



**Přídavné teplovzdušné topení (Additional Air Heater)**


**IVECO STRALIS**






**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

<b>Ikona závady přístrojového panelu</b>	<b>Barva ikony</b>	<b>Text závady na přístrojovém panelu</b>	<b>Kód závady DTC</b>	<b>FMI</b>	<b>Projevující se pracovní odchylka systému</b>	<b>Možná příčina pracovní odchylky systému</b>	<b>Doporučené opravárenské zásahy</b>
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 03	03	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	závada komunikace na CAN (kolíky 9 a 11): žádné zprávy od BC (stav vedlejšího pohonu, BC_Status1, BC_Status3, vehicle_configuration)	⇒ zkontrolujte vzájemné propojení datové sběrnice CAN BCB mezi BC a přídavným teplovzdušným topením
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 04	04	06	<ul style="list-style-type: none"> <li>přídavné teplovzdušného topení zůstává v pracovním režimu</li> </ul>	signál ventilátoru nebo výstup na relé ovládání nasávání vzduchu (kolík 16) jsou zkratované	⇒ odpojte konektor a zkontrolujte případný zkrat kolíku 16 na kostru rámu v obvodu ovládání relé nasávaného vzduchu; je-li obvod příslušného kolíku v pořádku vyměňte řídicí jednotku
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 05	05	06	<ul style="list-style-type: none"> <li>přídavné teplovzdušného topení zůstává v pracovním režimu</li> </ul>	výstup spuštění přídavného topení (kolík 15) je zkratovaný	⇒ odpojte konektor a zkontrolujte případný zkrat kolíku 15 na kostru rámu v obvodu spínače středního vyhřívání; je-li obvod příslušného kolíku v pořádku vyměňte řídicí jednotku
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 09	09	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	vypnutí topení mohlo být způsobeno následujícími zásahy (zkontrolujte): <ul style="list-style-type: none"> <li>vozidlo s ADR;</li> <li>zařazený vedlejší pohon nebo vypnutí motoru se spuštěným přídavným topením.</li> </ul>	⇒ u vozidel s ADR spusťte topení s vyřazeným vedlejším pohonem; pokud topení nepracuje, zkontrolujte signály CAN BCB – BC_Status1 a PTO_Status; ⇒ u vozidel bez ADR zkontrolujte konfiguraci vozidla v BC; zkontrolujte zprávy CAN v BC (konfigurace vozidla)
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 0A	0A	03	<ul style="list-style-type: none"> <li>samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	předpětí na vedení +30 (kolík 1) – $U_b > 32\text{ V}$ po dobu nejméně 20 sekund bez zásahu regulátoru napětí alternátoru	⇒ odpojte konektor, spusťte motor vozidla a změřte napětí na konektoru mezi kolíky 1 a 10; pokud je napětí $> 32\text{ V}$ , zkontrolujte regulátor napětí alternátoru
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 0B	0B	04	<ul style="list-style-type: none"> <li>samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	podpětí na vedení +30 (kolík 1) – $U_b < 21\text{ V}$ ( $U_b < 19\text{ V}$ na spouštěcí svíčke) po dobu nejméně 20 sekund	⇒ odpojte konektor, spusťte motor vozidla a změřte napětí na konektoru mezi kolíky 1 a 10; měřené napětí se nesmí lišit od napětí na bateriích; pokud napětí klesá, zkontrolujte kontakty a případné body koroze na připojení k rámu a na kladné svorce baterií



**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

<b>Ikona závady přístrojového panelu</b>	<b>Barva ikony</b>	<b>Text závady na přístrojovém panelu</b>	<b>Kód závady DTC</b>	<b>FMI</b>	<b>Projevující se pracovní odchylka systému</b>	<b>Možná příčina pracovní odchylky systému</b>	<b>Doporučené opravárenské zásahy</b>
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 0C	0C	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>• samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	snímač přehřátí zaznamenal nadměrnou teplotu (snímač přehřátí uvnitř teplovzdušného topení)	⇒ zkontrolujte, zda není zanesené nasávání studeného vzduchu; odstraňte případné překážky v nasávání ⇒ celkový počet jednotlivých komponentů odvádění vzduchu z topení je příliš vysoký; zkontrolujte odvod vzduchu a případně ho upravte ⇒ zkontrolujte snímač přehřátí; pokud je v pořádku, změřte množství paliva přicházejícího do topení
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 0D	0D	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>• samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	snímač plamene předává informaci o nadměrné teplotě v tepelném výměníku (snímač plamene umístěný do tepelného výměníku topení)	⇒ zkontrolujte, zda není zanesené nasávání studeného vzduchu; odstraňte případné překážky v nasávání ⇒ celkový počet jednotlivých komponentů odvádění vzduchu z topení je příliš vysoký; zkontrolujte odvod vzduchu a případně ho upravte ⇒ zkontrolujte snímač plamene; pokud je v pořádku, zkontrolujte snímač přehřívání (je-li vadný vyměňte ho); nevykazuje-li snímač přehřívání žádnou odchylku, změřte množství paliva přicházejícího do topení
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 0E	0E	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>• samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	nevěrohodné sledování (signály) přehřívání (snímač plamene a snímač přehřátí) – nepřiměřený rozdíl mezi snímačem plamene a snímačem přehřátí	⇒ zkontrolujte, zda není zanesené nasávání studeného vzduchu; odstraňte případné překážky v nasávání ⇒ celkový počet jednotlivých komponentů odvádění vzduchu z topení je příliš vysoký; zkontrolujte odvod vzduchu a případně ho upravte ⇒ zkontrolujte snímač plamene; pokud je v pořádku, zkontrolujte snímač přehřívání (je-li vadný vyměňte ho); nevykazuje-li snímač přehřívání žádnou odchylku, změřte množství paliva přicházejícího do topení



**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

<b>Ikona závady přístrojového panelu</b>	<b>Barva ikony</b>	<b>Text závady na přístrojovém panelu</b>	<b>Kód závady DTC</b>	<b>FMI</b>	<b>Projevující se pracovní odchylka systému</b>	<b>Možná příčina pracovní odchylky systému</b>	<b>Doporučené opravárenské zásahy</b>
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 0F	0F	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>činnost přídavného topení je zablokovaná</li> </ul>	znovuspuštění přídavného topení po kódu závady 11	⇒ vyměňte řídicí jednotku přídavného topení
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 11	11	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	přehřátí, teplota přesáhla nastavenou hodnotu (snímač přehřátí uvnitř topení); řídicí jednotka nerozpoznala kódy závady 0C nebo 0D; v případě nového spuštění přídavného topení se objeví závada 0F	⇒ vyměňte řídicí jednotku přídavného topení
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 14	14	05	<ul style="list-style-type: none"> <li>samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	přerušení spouštěcí svíčky (vnitřní poškození konektoru)	⇒ zkontrolujte celistvost svíčky přídavného topení (24 V) měřením odporu $\sim 2 \pm 0,2 \Omega$ ⇒ zkontrolujte činnost umístěné svíčky; z tohoto důvodu odpojte konektor od řídicí jednotky, napájejte svíčku napětím $18 \pm 0,1$ V a měřte po 40 sekundách velikost proudu (hodnoty pro kontrolu svíčky – napětí $18 \pm 0,1$ V, proud $4 \pm 0,5$ A); liší-li se tyto hodnoty, vyměňte svíčku ⇒ je-li při měření celistvosti a činnosti svíčky všechno v pořádku, zkontrolujte případné poškození a neporušenost kabelů svíčky; je-li všechno v pořádku, vyměňte řídicí jednotku přídavného topení  <b>POZOR !</b> U přídavného teplovzdušného topení 24 V soustavy kontrolujte činnost jednotlivých komponentů napětím maximálně 18 V. V případě překročení této hodnoty napětí bude díl nenapravitelně poškozen. Zkontrolujte případný zkrat na soustavě (minimálně 20 A).





**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 15	15	06	<ul style="list-style-type: none"> <li>• samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	zkratovaný výstup na spouštěcí svíčku, proudové přepětí nebo zkrat na kostru podvozku (vnitřní konektor přídavného topení)	<p>⇒ zkontrolujte celistvost svíčky přídavného topení (24 V) měřením odporu <math>\sim 2 \pm 0,2 \Omega</math></p> <p>⇒ zkontrolujte činnost umístěné svíčky; z tohoto důvodu odpojte konektor od řídicí jednotky, napájejte svíčku napětím <math>18 \pm 0,1</math> V a měřte po 40 sekundách velikost proudu (hodnoty pro kontrolu svíčky – napětí <math>18 \pm 0,1</math> V, proud <math>4 \pm 0,5</math> A); liší-li se tyto hodnoty, vyměňte svíčku</p> <p>⇒ je-li při měření celistvosti a činnosti svíčky všechno v pořádku, zkontrolujte případné poškození a neporušenost kabelů svíčky; je-li všechno v pořádku, vyměňte řídicí jednotku přídavného topení</p> <p><b>POZOR !</b></p> <p>U přídavného teplovzdušného topení 24 V soustavy kontrolujte činnost jednotlivých komponentů napětím maximálně 18 V. V případě překročení této hodnoty napětí bude díl nenapravitelně poškozen. Zkontrolujte případný zkrat na soustavě (minimálně 20 A).</p>
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 1F	1F	05	<ul style="list-style-type: none"> <li>• samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	přerušení na motoru dmychadla (vnitřní konektor přídavného topení)	<p>⇒ potvrďte správnou činnost dmychadla a zkontrolujte případné poškození a neporušenost kabelů dmychadla; je-li všechno v pořádku, odpojte konektor řídicí jednotky a zkontrolujte neporušenost komponentu; je-li vše v pořádku, vyměňte řídicí jednotku přídavného topení</p>





**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 20	20	06	<ul style="list-style-type: none"> <li>• samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	zkrat na motoru dmychadla (vnitřní konektor přídavného topení)	<p>⇒ zkontrolujte činnost motoru dmychadla, z tohoto důvodu odpojte konektor od řídicí jednotky, napájejte motor napětím <math>18 \pm 0,1</math> V a měřte po 40 sekundách velikost proudu; je-li proud <math>&lt; 6,5</math> A a motor dmychadla je v pořádku, vyměňte řídicí jednotku; je-li proud <math>&gt; 6,5</math> A, vyměňte dmychadlo</p> <p><b>POZOR !</b></p> <p>U přídavného teplovzdušného topení 24 V soustavy kontrolujte činnost jednotlivých komponentů napětím maximálně 18 V. V případě překročení této hodnoty napětí bude díl nenapravitelně poškozen. Zkontrolujte případný zkrat na soustavě (minimálně 20 A).</p>
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 21	21	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>• samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	motor dmychadla se netočí (odchylka rychlosti od nastavené hodnoty je po dobu delší než 30 sekund $> 10\%$ )	<p>⇒ změřte otáčky dmychadla nasávaného vzduchu pomocí bezdotykového měřicího přístroje</p> <p>⇒ <u>příliš nízká rychlost</u>: zablokování ventilátoru dmychadla – zkontrolujte správnou činnost dmychadla; odstraňte případné cizí předměty, a pokud je vše v pořádku, zkontrolujte motor dmychadla tak, jak je to popsáno u závady s kódem 20</p> <p>⇒ <u>příliš vysoká rychlost</u>: chybějící magnet na lemování hřídele s membránou – vyměňte dmychadlo</p> <p>⇒ <u>špatný snímač rychlosti uvnitř řídicí jednotky</u>: vyměňte řídicí jednotku přídavného topení</p>









**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

<b>Ikona závady přístrojového panelu</b>	<b>Barva ikony</b>	<b>Text závady na přístrojovém panelu</b>	<b>Kód závady DTC</b>	<b>FMI</b>	<b>Projevující se pracovní odchylka systému</b>	<b>Možná příčina pracovní odchylky systému</b>	<b>Doporučené opravárenské zásahy</b>
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 2F	2F	06	<ul style="list-style-type: none"> <li>• samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	zkratovaný výstup nebo proudové přepětí na výstupu na palivové čerpadlo	⇒ odpojte konektor palivového čerpadla; v případě, že se objeví závada 30 (přerušení), je čerpadlo špatné – vyměňte palivové čerpadlo ⇒ pokud po odpojení konektoru závada 2F přetrvává, odpojte konektor řídicí jednotky přídavného topení a na kolíku 5 zkontrolujte případný zkrat na kostru podvozku kabelu 1 mm <sup>2</sup> (zeleno-červený) oproti kabelu palivového čerpadla (kolík 10); pokud je všechno v pořádku, vyměňte řídicí jednotku přídavného topení
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 30	30	05	<ul style="list-style-type: none"> <li>• samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	přerušený výstup (kolík 5) na palivové čerpadlo	⇒ odpojte konektor palivového čerpadla a změňte hodnotu odporu; pokud je všechno v pořádku připojte konektor palivového čerpadla ⇒ odpojte konektor řídicí jednotky přídavného topení a mějte hodnotu odporu mezi kolíky 5 a 10; pokud je všechno v pořádku, vyměňte řídicí jednotku přídavného topení
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 32	32	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>• činnost přídavného topení je zablokovaná</li> </ul>	ovladač uvnitř řídicí jednotky je zablokovaný po značném počtu pokusů o spuštění, které však nepřekročili nastavenou hodnotu (maximálně 255 pokusů)	⇒ odblokujte řídicí jednotku přídavného topení vymazáním paměti závad pomocí diagnostického zařízení
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 33	33	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>• samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	rozpoznání plamene při spuštění – pokud hodnota odporu snímače plamene odpovídá 1274 Ω po spuštění (> 70° C), pracuje dmychadlo přídavného topení zhruba 15 minut z důvodu schlazení; pokud za tuto dobu odpor snímače nepoklesne pod danou hodnotu, je oznámena závada vypnutí přídavného topení (snímač plamene uvnitř přídavného topení)	⇒ zkontrolujte snímač plamene, a pokud je v pořádku, vyměňte řídicí jednotku přídavného topení

**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

<b>Ikona závady přístrojového panelu</b>	<b>Barva ikony</b>	<b>Text závady na přístrojovém panelu</b>	<b>Kód závady DTC</b>	<b>FMI</b>	<b>Projevující se pracovní odchylka systému</b>	<b>Možná příčina pracovní odchylky systému</b>	<b>Doporučené opravárenské zásahy</b>
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 34	34	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	překročený bezpečnostní interval – nedošlo k zážehu během fáze spuštění přídavného topení (snímač plamene uvnitř přídavného topení)	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ zkontrolujte přívod nasávaného vzduchu a výfuk z přídavného topení</li> <li>⇒ zkontrolujte dávku paliva, změřte objem dávky paliva</li> <li>⇒ zkontrolujte svíčku dle postupu uvedeného při závadách s kódy 14 a 15</li> <li>⇒ zkontrolujte snímač plamene, a pokud je v pořádku, vyměňte řídicí jednotku přídavného topení</li> </ul>
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 35	35	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	odstavení plamene v režimu POWER	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ zkontrolujte přívod nasávaného vzduchu a výfuk z přídavného topení</li> <li>⇒ zkontrolujte dávku paliva, změřte objem dávky paliva</li> <li>⇒ zkontrolujte snímač plamene, a pokud je v pořádku, vyměňte řídicí jednotku přídavného topení</li> </ul>
		Upozornění přídavného teplovzdušného topení 36	36	31		odstavení plamene v režimu FAST	
		Upozornění přídavného teplovzdušného topení 37	37	31		odstavení plamene v režimu MEDIUM	
		Upozornění přídavného teplovzdušného topení 38	38	31		odstavení plamene v režimu SLOW	
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 40	40	05	<ul style="list-style-type: none"> <li>samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	přerušení na snímači plamene (snímač plamene uvnitř přídavného topení)	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ vyjměte řídicí jednotku přídavného topení a odpojte od ní zelený konektor</li> <li>⇒ zkontrolujte snímač plamene, a pokud je v pořádku, vyměňte řídicí jednotku přídavného topení</li> <li>⇒ měřený odpor pro přerušení &gt; 7175 Ω</li> </ul>
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 41	41	06	<ul style="list-style-type: none"> <li>samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	zkrat na snímači plamene (snímač plamene uvnitř přídavného topení)	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ vyjměte řídicí jednotku přídavného topení a odpojte od ní zelený konektor, objeví-li se závada s kódem 40, vyměňte snímač</li> <li>⇒ přetrvává-li závada s kódem 41, vyměňte řídicí jednotku přídavného topení</li> <li>⇒ měřený odpor pro zkrat &lt; 486 Ω</li> </ul>

**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

<b>Ikona závady přístrojového panelu</b>	<b>Barva ikony</b>	<b>Text závady na přístrojovém panelu</b>	<b>Kód závady DTC</b>	<b>FMI</b>	<b>Projevující se pracovní odchylka systému</b>	<b>Možná příčina pracovní odchylky systému</b>	<b>Doporučené opravárenské zásahy</b>
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 47	47	05	<ul style="list-style-type: none"> <li>samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	přerušení na snímači přehřátí (snímač přehřátí uvnitř přídavného topení)	⇒ vyjměte řídicí jednotku přídavného topení a odpojte od ní modrý a zelený konektor, změřte odpor mezi kolíkem 1 modrého konektoru (kabel 0,5 mm <sup>2</sup> – modrý) a kolíkem 2 zeleného konektoru (kabel 0,5 mm <sup>2</sup> – hnědobílý), a pokud je v pořádku, vyměňte řídicí jednotku přídavného topení ⇒ měřený odpor pro přerušení > 223 kΩ
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 48	48	06	<ul style="list-style-type: none"> <li>samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	zkrat na snímači přehřátí (snímač přehřátí uvnitř přídavného topení)	⇒ vyjměte řídicí jednotku přídavného topení a odpojte od ní modrý konektor, objeví-li se závada s kódem 47, vyměňte snímač ⇒ přetrvává-li závada s kódem 48, vyměňte řídicí jednotku přídavného topení ⇒ měřený odpor pro zkrat < 183 Ω
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 5A	5A	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>závada řídicí jednotky přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	bezpečnostní časování uvnitř nastavení řídicí jednotky přídavného teplovzdušného topení	⇒ vyměňte řídicí jednotku přídavného teplovzdušného topení
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 5B	5B	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>závada řídicí jednotky přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	závada RAM, ROM řídicí jednotky přídavného teplovzdušného topení	⇒ odstraňte důvod nepřípustného napětí, z kterého závada vznikla
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 5C	5C	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>závada řídicí jednotky přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	závada RAM, ROM řídicí jednotky přídavného teplovzdušného topení	⇒ vyměňte řídicí jednotku přídavného teplovzdušného topení
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 5E	5E	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>závada řídicí jednotky přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	závada EEPROM řídicí jednotky přídavného teplovzdušného topení	⇒ vyměňte řídicí jednotku přídavného teplovzdušného topení
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 60	60	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	špatný snímač vnitřní teploty – $486 \pm 10 \Omega < R < 7125 \pm 20 \Omega$	⇒ vyměňte řídicí jednotku přídavného teplovzdušného topení
	žlutá	Upozornění přídavného teplovzdušného topení 61	61	31	<ul style="list-style-type: none"> <li>samovolné vypínání přídavného teplovzdušného topení</li> </ul>	závada nevěrohodnosti – režimy činnosti přídavného topení neodpovídají nastaveným hodnotám	⇒ vyměňte řídicí jednotku přídavného teplovzdušného topení