











Přídavné teplovodní topení (Additional Water Heater)

IVECO STRALIS



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 03	03	31	<ul style="list-style-type: none"> samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	závada komunikace na CAN (kolíky St1/A9 a B1) – časování zpráv na datové sběrnici CAN	⇒ zkontrolujte vzájemné propojení datové sběrnice CAN BCB mezi BC a přídavným teplovodním topením
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 05	05	06	<ul style="list-style-type: none"> přídavné teplovodní topení zůstává v pracovním režimu 	výstup spuštění přídavného topení (kolík St1/B4) je zkratovaný, $I_o > 200$ mA	⇒ odpojte konektor a zkontrolujte případný zkrat kolíku St1/B4 na kostru rámu v obvodu spínače okamžitého vyhřívání; je-li obvod příslušného kolíku v pořádku vyměňte řídicí jednotku
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 09	09	31	<ul style="list-style-type: none"> samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	vypnutí topení mohlo být způsobeno následujícími zásahy (zkontrolujte): <ul style="list-style-type: none"> - vozidlo s ADR; - zařazený vedlejší pohon nebo vypnutí motoru se spuštěným přídavným topením. 	⇒ u vozidel s ADR spusťte topení s vyřazeným vedlejším pohonem; pokud topení nepracuje, zkontrolujte signály CAN BCB – BC_Status1 a PTO_Status; ⇒ u vozidel bez ADR zkontrolujte konfiguraci vozidla v BC; zkontrolujte zprávy CAN v BC (konfigurace vozidla);
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 0A	0A	03	<ul style="list-style-type: none"> samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	přepětí na vedení +30 (kolík St1/ C2) – $U_b > 30$ V po dobu nejméně 20 sekund	⇒ odpojte konektor, spusťte motor vozidla a změřte napětí na konektoru mezi kolíky C3 a C2; pokud je napětí > 32 V, zkontrolujte regulátor napětí alternátoru
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 0B	0B	04	<ul style="list-style-type: none"> samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	podpětí na vedení +30 (kolík St1/ C2) – $U_b < 20$ V po dobu nejméně 20 sekund	⇒ odpojte konektor, spusťte motor vozidla a změřte napětí na konektoru mezi kolíky C3 a C2; měřené napětí se nesmí lišit od napětí na bateriích; pokud napětí klesá, zkontrolujte kontakty a případné body koroze na připojení k rámu a na kladné svorce baterií.





www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 0C	0C	31	<ul style="list-style-type: none"> samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	přehřátí, $T_1 > 115^{\circ}\text{C}$ – snímač přehřátí (kolík St2/17)	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ otevřete ventil přepouštění vody pro přídavné topení ⇒ zkontrolujte průtok vody a snímač ⇒ zkontrolujte odpor řídicí jednotky; ⇒ vyjměte řídicí jednotku, odpojte vnitřní zástrčku a změřte odpor mezi kolíky St2/11 a 17 (přijatelné hodnoty měřené na sní-mači jsou: $150\text{ k}\Omega$ při -25°C a $10\text{ k}\Omega$ při $+25^{\circ}\text{C}$)
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 0D	0D	31	<ul style="list-style-type: none"> samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	přehřátí, $T_1 > 700^{\circ}\text{C}$ – snímač plamene (kolík St2/15)	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ otevřete ventil přepouštění vody pro přídavné topení ⇒ zkontrolujte průtok vody a snímač ⇒ zkontrolujte odpor řídicí jednotky; ⇒ vyjměte řídicí jednotku, odpojte vnitřní zástrčku a změřte odpor mezi kolíky St2/15 a 16 (přijatelné hodnoty měřené na snímači jsou: $650\text{ }\Omega$ při -25°C a $1100\text{ }\Omega$ při $+25^{\circ}\text{C}$)
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 0E	0E	31	<ul style="list-style-type: none"> samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	možné přehřátí, rozdíl mezi teplotou vody a snímačem přehřátí $> 70^{\circ}\text{C}$ snímač přehřátí (kolík St2/ 17) a snímač teploty vody (kolík St2/18)	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ otevřete ventil přepouštění vody pro přídavné topení ⇒ zkontrolujte průtok vody a snímač ⇒ zkontrolujte odpor řídicí jednotky; ⇒ vyjměte řídicí jednotku, odpojte vnitřní zástrčku a změřte odpor mezi kolíky St2/11 a 17 (přijatelné hodnoty měřené na snímači přehřátí jsou: $150\text{ k}\Omega$ při -25°C a $10\text{ k}\Omega$ při $+25^{\circ}\text{C}$, na snímači teploty vody jsou: $650\text{ }\Omega$ při -25°C a $1000\text{ }\Omega$ při $+25^{\circ}\text{C}$)
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 0F	0F	31	<ul style="list-style-type: none"> činnost přídavného topení je zablokována 	potvrzené vícenásobné přehřátí	⇒ vymažte paměť závad řídicí jednotky přídavného topení
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 14	14	05	<ul style="list-style-type: none"> samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	přerušení obvodu spouštěcí svíčky – $I_0 < 500\text{ }\mu\text{A}$ (vypnuto) a $I_0 < 0,9\text{ A}$ (zapnuto) na kolíku St2/2	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ zkontrolujte celistvost svíčky přídavného topení měřením odporu $\sim 2 \pm 0,2\text{ }\Omega$; je-li to nutné svíčku vyměňte ⇒ zkontrolujte kolík 7 (bílý kabel $1,5\text{ mm}^2$) vnitřní zástrčky řídicí jednotky






www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 15	15	06	<ul style="list-style-type: none"> • samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	na kostru zkratovaný obvod spouštěcí svíčky – $I_0 > 35 \text{ A}$ (kolík St2/2)	⇒ zkontrolujte celistvost svíčky přídavného topení měřením odporu $\sim 2 \pm 0,2 \Omega$; je-li to nutné svíčku vyměňte ⇒ zkontrolujte kolík 7 (bílý kabel $1,5 \text{ mm}^2$) vnitřní zástrčky řídicí jednotky z důvodu zjištění zkratu; je-li všechno v pořádku, vyměňte řídicí jednotku přídavného topení
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 20	20	06	<ul style="list-style-type: none"> • samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	na kostru zkratovaný obvod motoru dmyhadla – $I_0 > 50 \text{ A}$ (kolík St2/1)	⇒ zkontrolujte činnost motoru dmyhadla, z tohoto důvodu odpojte konektor od řídicí jednotky, napájejte motor napětím $18 \pm 0,1 \text{ V}$ a měřte po 40 sekundách velikost proudu; je-li proud $< 10 \text{ A}$ a motor dmyhadla je v pořádku, vyměňte řídicí jednotku; je-li proud $> 10 \text{ A}$, vyměňte dmyhadlo POZOR ! U přídavného teplovodního topení 24 V soustavy kontrolujte činnost jednotlivých komponentů napětím maximálně 18 V. V případě překročení této hodnoty napětí bude díl nenapravitelně poškozen. Zkontrolujte případný zkrat na soustavě (minimálně 20 A).



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 21	21	31	<ul style="list-style-type: none"> samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	<p>motor dmychadla (kolík St2/13) se netočí (zpětný signál rychlosti ventilátoru dmychadla = n1, požadovaná rychlost ventilátoru dmychadla = n)</p> <p style="text-align: center;">$n/2 > n1 > (n + n/2)$</p>	<p>⇒ rozdělení rychlosti po dobu delší než 60 sekund – nominální hodnoty: 7300 ot/min (power), 5700 ot/min (high), 3600 ot/min (medium) a 2000 ot/min (low)</p> <p>⇒ zkontrolujte poškození motoru tak, že budete ho napájet s připojením (+) k černému kabelu (1,5 mm²) a (–) k oranžovému kabelu (1,5 mm²); pokud se motor netočí, vyměňte ho včetně do něj uloženého snímače</p> <p>⇒ zkontrolujte napájení snímače – spusťte topení a změřte napětí mezi výstupy 10 (červený kabel – 0,25 mm²) a 5 (zelený kabel – 0,25 mm²) řídicí jednotky (vnitřní zástrčky) – nominální hodnota je 8 V</p> <p>⇒ zkontrolujte signál snímače při běžícím dmychadle – změřte analogovým multimetrem napětí mezi výstupy 13 (fialový kabel – 0,25 mm²) a 5 (zelený kabel – 0,25 mm²) řídicí jednotky (vnitřní zástrčky) – nominální hodnota je 4 ± 0,3 V (střední hodnota čtvercové vlny – 8 V); pokud se hodnoty liší, vyměňte dmychadlo včetně do něj uloženého snímače, je-li špatné ovládání rychlosti, vyměňte řídicí jednotku přídavného topení.</p>
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 25	25	31	<ul style="list-style-type: none"> samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	vodní čerpadlo přídavného topení se netočí (kolík St2/3)	⇒ zkontrolujte činnost vodního čerpadla (ovládané z vnějšku)
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 27	27	06	<ul style="list-style-type: none"> samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	na kostru zkratovaný obvod ventilátoru kabiny – I ₀ > 0,5 A (kolík St1/ A4)	⇒ zkontrolujte kabel signálu od ventilátoru kabiny (kolík St1/ A4) a opravte zkrat na kostru
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 2A	2A	06	<ul style="list-style-type: none"> samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	na kostru zkratovaný obvod vodního čerpadla přídavného topení – I ₀ > 35 A (kolík St2/3)	⇒ zkontrolujte případný zkrat na kolíku 6 (vnitřní zástrčka řídicí jednotky); zkontrolujte vodní čerpadlo a kabely




www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 2F	2F	06	<ul style="list-style-type: none"> • samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	na kostru zkratovaný obvod palivového čerpadla přídavného topení – $I_0 > 35 \text{ A}$ (kolík St1/C4)	⇒ zkontrolujte případný zkrat na kolíku 1 (vnitřní zástrčka řídicí jednotky); zkontrolujte palivové čerpadlo
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 30	30	05	<ul style="list-style-type: none"> • samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	přerušený obvod palivového čerpadla přídavného topení – $I_0 < 1 \text{ mA}$ (vypnuto) a $I_0 < 0,9 \text{ A}$ (zapnuto) na kolíku St1/C4	⇒ zkontrolujte palivové čerpadlo (nominální hodnota – 20 Ω)
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 32	32	31	<ul style="list-style-type: none"> • činnost přídavného topení je zablokována 	potvrzené několikanásobné špatné spuštění přídavného topení	⇒ vymažte paměť závad řídicí jednotky přídavného topení
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 33	33	31	<ul style="list-style-type: none"> • samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	rozpoznání plamene při spouštění – $T > 75^\circ \text{C}$ (kolík St2/16 – snímač plamene)	⇒ snímač plamene oznamuje teplotu vyšší než 80°C po dobu 4 minut chlazení studeným vzduchem; odpor snímače plamene je $> 1300 \Omega$; pokud se přídavné topení nespustí, zkontrolujte snímač, a je-li to nutné vyměňte ho; nominální hodnoty pro měření 900 Ω při -25°C a 1100 Ω při $+25^\circ \text{C}$
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 34	34	31	<ul style="list-style-type: none"> • samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	překročený bezpečnostní interval – nedošlo k zážehu během fáze spuštění přídavného topení – $t > 310 \text{ s}$ (kolík St2/16 – snímač plamene)	⇒ plamen není potvrzen během fáze spouštění (teplota je nižší než 80°C (1310 Ω)) ⇒ zkontrolujte dávku paliva, svíčku, výfukové potrubí, potrubí sání vzduchu a snímač plamene (nominální hodnoty pro měření 900 Ω při -25°C a 1100 Ω při $+25^\circ \text{C}$) ⇒ zkontrolujte svíčku dle postupu uvedeného při závadách s kódy 14 a 15 ⇒ zkontrolujte snímač plamene, a pokud je v pořádku, vyměňte řídicí jednotku přídavného topení








www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 35	35	31	<ul style="list-style-type: none"> samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	odstavení plamene ve výkonovém režimu $T < 140^{\circ}\text{C}$ (kolík St2/ 16 – snímač plamene)	⇒ přídavné topení je v činnosti (odpovídající plamen) a oznamuje odstavení plamene z důvodu nastavení plnění komory zkontrolujte dávku paliva, rychlost dmychadla, výfukové potrubí a potrubí sání vzduchu; je-li všechno v pořádku, zkontrolujte snímač plamene a, vyžaduje-li si to vyměňte ho (nominální hodnoty pro měření $900\ \Omega$ při -25°C a $1100\ \Omega$ při $+25^{\circ}\text{C}$)
		Upozornění přídavného teplovodního topení 36	36	31		odstavení plamene ve výkonovém režimu HIGH $T < 120^{\circ}\text{C}$ (kolík St2/16 – snímač plamene)	
		Upozornění přídavného teplovodního topení 37	37	31		odstavení plamene ve výkonovém režimu MEDIUM $T < 104^{\circ}\text{C}$ (kolík St2/16 – snímač plamene)	
		Upozornění přídavného teplovodního topení 38	38	31		odstavení plamene ve výkonovém režimu LOW $T < 90^{\circ}\text{C}$ (kolík St2/16 – snímač plamene)	
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 3B	3B	31	<ul style="list-style-type: none"> samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	nenadálý příkrý nárůst teploty vody	⇒ otevřete ventil přepouštění vody pro přídavné topení; zkontrolujte průtok vody a snímač ⇒ zkontrolujte odpor řídicí jednotky; vyjměte řídicí jednotku, odpojte vnitřní zástrčku a změřte odpor mezi kolíky St2/11 a 17 (přijatelné hodnoty měřené na snímači přehřátí jsou: $150\ \text{k}\Omega$ při -25°C a $10\ \text{k}\Omega$ při $+25^{\circ}\text{C}$, na snímači teploty vody jsou hodnoty měřené mezi kolíky 14 a 18 vnitřní zástrčky: $350\ \Omega$ při -25°C a $1000\ \Omega$ při $+25^{\circ}\text{C}$)


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 3C	3C	05	<ul style="list-style-type: none"> • samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	přerušený obvod snímače teploty vody – $R_i > 2400 \pm 150 \Omega$ na kolíku St2/18	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ snímač ovládacího signálu předává informace o teplotě mimo pracovní rozsah ⇒ zkontrolujte kabel vnitřní zástrčky (0,35 mm² – žlutý) ⇒ vyjměte řídicí jednotku, odpojte vnitřní zástrčku a změřte odpor mezi kolíky St2/14 a 18; odpor mezi kolíky 14 a 18 bude větší než 2,6 kΩ (v případě přerušení) a menší než 100 Ω (v případě zkratu) – přijatelné hodnoty měřené na snímači teploty vody jsou hodnoty měřené mezi kolíky 14 a 19 vnitřní zástrčky: 650 Ω při – 25° C a 1000 Ω při + 25° C)
		Upozornění přídavného teplovodního topení 3D	3D	06	<ul style="list-style-type: none"> • samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	zkratovaný obvod snímače teploty vody – $R_i < 400 \pm 50 \Omega$ na kolíku St2/18	
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 40	40	05	<ul style="list-style-type: none"> • samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	přerušený obvod snímače plamene – $R_i > 2900 \pm 100 \Omega$ na kolíku St2/ 16	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ zkontrolujte kabel vnitřní zástrčky (0,35 mm² – zelený) ⇒ odpor mezi kolíky 10 a 12 vnitřní zástrčky bude větší než 3 kΩ (v případě přerušení) a menší než 100 Ω (v případě zkratu) – přijatelné hodnoty měřené na snímači plamene jsou hodnoty měřené mezi kolíky 10 a 12 vnitřní zástrčky: 650 Ω při – 25° C a 1100 Ω při + 25° C)
		Upozornění přídavného teplovodního topení 41	41	06	<ul style="list-style-type: none"> • samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	zkratovaný obvod snímače plamene – $R_i < 650 \pm 100 \Omega$ na kolíku St2/16	
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 47	47	05	<ul style="list-style-type: none"> • samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	přerušený obvod snímače přehřátí – $R_i > 2000 \pm 500 \text{ k}\Omega$ ($T_w < -25^\circ \text{C}$) a $R_i > 200 \pm 35 \text{ k}\Omega$ ($T_w \geq -25^\circ \text{C}$) na kolíku St2/17	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ zkontrolujte kabel vnitřní zástrčky (0,35 mm² – modrý) ⇒ odpor mezi kolíky 11 a 17 ukostřením řídicí jednotky měřeného na vnitřní zástrčce bude větší než 700 kΩ (v případě přerušení) a menší než 20 Ω (v případě zkratu) – přijatelné hodnoty měřené na snímači přehřátí jsou: 150 Ω při – 25° C a 1100 Ω při + 25° C)

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 48	48	06	• samovolné vypínání přídavného teplovodního topení	na kostru zkratovaný obvod snímače přehřátí – $R_i < 70 \pm 50 \Omega$ na kolíku St2/17	⇒ zkontrolujte kabel vnitřní zástrčky (0,35 mm ² – modrý) ⇒ odpor mezi kolíky 11 a 17 ukostřením řídicí jednotky měřeného na vnitřní zástrčce bude větší než 700 k Ω (v případě přerušení) a menší než 20 Ω (v případě zkratu) – přijatelné hodnoty měřené na sní-mači přehřátí jsou: 150 Ω při – 25° C a 1100 Ω při + 25° C)
						nenadálý příkrý nárůst teploty na snímači přehřátí	⇒ otevřete ventil přepouštění vody pro přídavné topení, zkontrolujte průtok vody a snímač, zkontrolujte odpor řídicí jednotky; ⇒ vyjměte řídicí jednotku, odpojte vnitřní zástrčku a změřte odpor mezi kolíky 11 a 17 (přijatelné hodnoty měřené na snímači jsou: 150 k Ω při – 25° C a 10 k Ω při + 25° C)
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 5A	5A	31	• závada řídicí jednotky přídavného teplovodního topení	bezpečnostní časování uvnitř nastavení řídicí jednotky přídavného teplovodního topení	⇒ vyměňte řídicí jednotku přídavného teplovodního topení
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 5B	5B	31	• závada řídicí jednotky přídavného teplovodního topení	vnitřní elektrické rušení obvodů řídicí jednotky přídavného teplovodního topení	⇒ odstraňte důvod nepřipustného napětí, z kterého závada vznikla
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 5C	5C	31	• závada řídicí jednotky přídavného teplovodního topení	závada ROM (kontrolní součty) řídicí jednotky přídavného teplovodního topení	⇒ vyměňte řídicí jednotku přídavného teplovodního topení
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 5D	5D	31	• závada řídicí jednotky přídavného teplovodního topení	závada RAM (paměť) řídicí jednotky přídavného teplovodního topení	⇒ vyměňte řídicí jednotku přídavného teplovodního topení
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 5E	5E	31	• závada řídicí jednotky přídavného teplovodního topení	závada EEPROM (kontrolní součty) řídicí jednotky přídavného teplovodního topení	⇒ vyměňte řídicí jednotku přídavného teplovodního topení
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 5F	5F	31	• samovolné vypínání přídavného teplovodního topení	špatné vnitřní relé řídicí jednotky přídavného teplovodního topení (nemožné rozepnutí kontaktů relé)	⇒ vyměňte řídicí jednotku přídavného teplovodního topení

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Upozornění přídavného teplovodního topení 61	61	31	<ul style="list-style-type: none"> • samovolné vypínání přídavného teplovodního topení 	závada nevěrohodnosti – režimy činnosti přídavného topení neodpovídají nastaveným hodnotám	⇒ vyměňte řídicí jednotku přídavného teplovodního topení