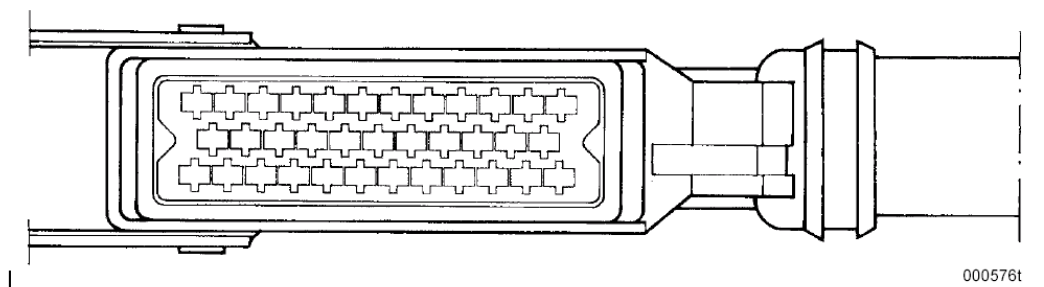
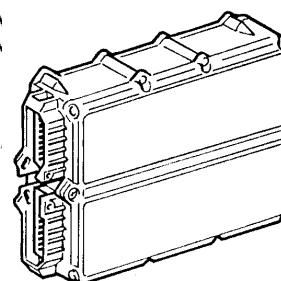


Motor (Electronic Diesel Control EDC MS6.2)

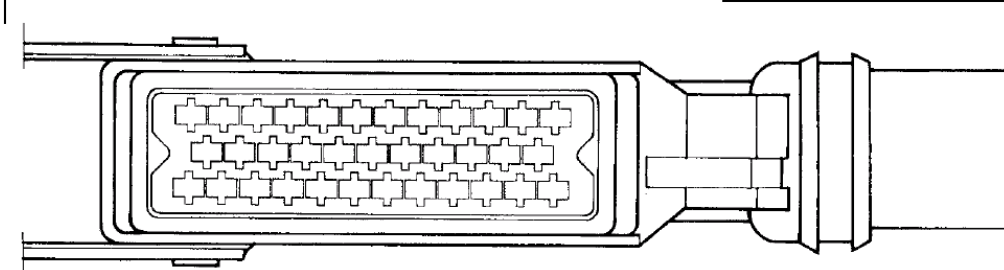
IVECO STRALIS



Konektor A – motor



Konektor B – kabina





000576t

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
EDC	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	0B	00 01 02	Tachograf vozidla nepracuje (možná závada mezi snímačem a tachografem). Maximální rychlost vozidla není více omezována funkcí omezovače rychlosti, ale režimem motoru. Je možné, také při nižších rychlostech, použít tlačítka Cruise Control (CC) na základě parametrů vedlejšího pohonu (PTO), představovaných otáčkami motoru (ne rychlostí vozidla), protože řídící jednotka ne-dostává signál o překročení hodnoty rychlosti potlačením funkcí CC a PTO. Pokud je vozidlo osazeno převodovkou EuroTronic, tak je možné současně, že se tato závada příslušně projeví i ve špatné činnosti tohoto systému.	Nevěrohodný signál o rychlosti vozidla, žádný signál o rychlosti vozidla.	Multimetrem potvrďte neporušenost snímače měřením na jeho kolících 3 a 4 (R ~ 1,5 kΩ) a vyměňte snímač, je-li poškozený. Zkontrolujte kabely mezi snímačem a průchodkou B (hnědá): kolík 3 snímače – kolík 25 průchodky, kolík 4 snímače – kolík 24 průchodky, kolík 1 snímače – kolík 23 průchodky, kolík 2 snímače – kolík 26 průchodky. Zkontrolujte kabely mezi průchodkou B (hnědá) a tachografem: kolík 23 průchodky – kolík ST06/4 – kolík B1 tachografu, kolík 24 průchodky – kolík ST06/3 – kolík B4 tachografu, kolík 25 průchodky – kolík ST06/2 – kolík B3 tachografu, kolík 26 průchodky – kolík ST06/1 – kolík B2 tachografu. Zkontrolujte kabely mezi tachografem a řídící jednotkou EDC: kolík B7 tachografu – kolík ST06/5 – kolík 16 průchodky (zelená) – kolík B29 řídící jednotky.
EDC	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	0C	00 01 02 0C	Funkce (Economy Power) je nedostupná.	Funkce (Economy Power) je nedostupná.	Funkce (Economy Power) je nedostupná.
EDC	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	0D	02	Cruise Control/vedlejší pohon a nastavování volnoběžných otáček jsou nedostupné.	Signály ze spínačů CC/PTO jsou nevěrohodné (poškozené spínače).	Závada je rozpoznatelná pouze pomocí diagnostického zařízení. Přečtěte stavové parametry diagnostickým zařízením z důvodu zjištění závady (změny stavu na spínači ON – OFF). Po zjištění závady špatného signálu zkontrolujte kabel od spínače OFF/RESUME ke kolíku SWI A1, od spínače SET (+) ke kolíku SWI A2, od spínače SET (–) ke kolíku SWI A8. Zkontrolujte kabel ukotvení na kolíku SWI A12. Jsou-li kabely celistvé, ale závada přetrvává, vyměňte pravý pákový přepínač pod volantem.

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	0E	00	Při uvolněním plynovém pedálu volnoběžné otáčky dosahují hodnoty 950 ot/min (CURSOR 10) a 925 ot/min (CURSOR 13), sešlápnutím plynového pedálu motor skokově zvyšuje otáčky. Uvolněním pedálu otáčky motoru padají na uvedené hodnoty.	Signál z plynového pedálu překročil svoji horní mez nebo napájecí napětí potenciometru pedálu je příliš vysoké (možný zkrat na kladnou svorku baterie).	Přečtěte měřitelné parametry diagnostickým zařízením a potvrďte správnou činnost potenciometru mezi 0% a 100%. Nedošlo-li čtením parametrů k potvrzení správné činnosti potenciometru, multimetrem změřte jeho neporušenost ($R \sim 0,9 - 1,0 \text{ k}\Omega$ mezi kolíky B a C konektoru pedálu) a správnou činnost mezi kolíky A a C konektoru pedálu. Vyměňte pedál, je-li poškozený. Je-li potenciometr v pořádku, zkontrolujte kabely mezi konektorem pedálu a průchodkou E (zelená): kolík 2 pedálu – kolík 19 průchodky, kolík 1 pedálu – kolík 14 průchodky, kolík 3 pedálu – kolík 22 průchodky, kolík 5 pedálu – kolík 25 průchodky, kolík 4 pedálu – kolík 27 průchodky. Zkontrolujte kabely mezi průchodkou E (zelená) a řídicí jednotkou EDC: kolík 19 průchodky – kolík B16 řídicí jednotky, kolík 14 průchodky – kolík B23 řídicí jednotky, kolík 22 průchodky – kolík B35 řídicí jednotky, kolík 25 průchodky – kolík B17 řídicí jednotky, kolík 27 průchodky – kolík B25 řídicí jednotky. Zkontrolujte napájecí napětí ($\sim 5 \text{ V}$) mezi kolíky 1 a 2 konektoru pedálu.
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	0E	01	Při uvolněním plynovém pedálu volnoběžné otáčky dosahují hodnoty 950 ot/min (CURSOR 10) a 925 ot/min (CURSOR 13), sešlápnutím plynového pedálu motor skokově zvyšuje otáčky. Uvolněním pedálu otáčky motoru padají na uvedené hodnoty.	Signál z plynového pedálu je pod spodní hranici pracovního rozsahu (možný zkrat na kostru).	Přečtěte měřitelné parametry diagnostickým zařízením a potvrďte správnou činnost potenciometru mezi 0% a 100%. Nedošlo-li čtením parametrů k potvrzení správné činnosti potenciometru, zkontrolujte jeho neporušenost. Vyměňte pedál, je-li poškozený. Zkontrolujte kabely tak, jak je to popsáno u závady 0E/00.

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
EDC	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	0E	02	Při uvolněním plynovém pedálu volnoběžné otáčky dosahují hodnoty 950 ot/min (CURSOR 10) a 925 ot/min (CURSOR 13), sešlápnutím plynového pedálu motor skokově zvyšuje otáčky. Uvolněním pedálu otáčky motoru padají na uvedené hodnoty.	Nevěrohodný signál plynového pedálu (rozpor mezi stavem spínače volnoběhu a potenciometrem).	Přečtěte parametry diagnostickým zařízením a potvrďte správnou činnost potenciometru mezi 0% a 100% a normálně rozepnutého spínače volnoběhu (změny stavu na spínači ON – OFF).. Nedošlo-li čtením parametrů k potvrzení správné činnosti potenciometru a spínače, zkontrolujte jeho neporušenost. Vyměňte pedál, je-li poškozený. Zkontrolujte kabely tak, jak je to popsáno u závady 0E/00.
				0C		Ztráta signálu z plynového pedálu (možný přerušený obvod).	Přečtěte měřitelné parametry diagnostickým zařízením a potvrďte správnou činnost potenciometru mezi 0% a 100%. Nedošlo-li čtením parametrů k potvrzení správné činnosti potenciometru, zkontrolujte jeho neporušenost. Vyměňte pedál, je-li poškozený. Zkontrolujte kabely tak, jak je to popsáno u závady 0E/00.
EDC	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	0F	0C	Vyvolání otáček pro vedlejší pohon je nedostupné (funkce je k dispozici, byla-li naprogramována diagnostickou stanicí MODUS s odstavením pedálu spojky).	Ztráta signálu z pedálu spojky (pouze u mechanických převodovek).	Závada je rozpoznatelná pouze pomocí diagnostického zařízení. Přečtěte stavové parametry diagnostickým zařízením z důvodu zjištění závady (změny stavu na spínači ON – OFF). Nedošlo-li čtením parametrů k potvrzení správné činnosti spínače, multimetrem změřte jeho neporušenost a vyměňte díl, je-li poškozený. Je-li spínač v pořádku, zkontrolujte kabely mezi konektorem spínače a průchodkou E (zelená): kolík 2 spínače – kolík ST79/6 GE (žlutá) – kolík 12 průchodky – kolík B22 řídicí jednotky a kolík 1 spínače – kolík ST79/5 GE (žlutá) – kolík 8 průchodky – relé 25222.

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	10	02	Možné nerozsvěcování brzdových světel. Vyvolání otáček pro vedlejší pohon je nedostupné (funkce je k dispozici, byla-li naprogramována diagnostickou stanicí MODUS s odstavením brzdového).	Nevěrohodné signály mezi primárním a sekundárním spínačem (pouze u vozidel bez EBS).	Přečtěte stavové parametry diagnostickým zařízením z důvodu zjištění závady (opačná změna stavu na spínačích ON – OFF). Nedošlo-li čtením parametrů k potvrzení správné spínačů, multimetrem změřte jejich neporušenost mezi kolíky 1 – 2 pro normálně rozepnutý spínač a mezi kolíky 3 – 4 pro normálně sepnutý spínač a vyměňte díl, je-li poškozený. Jsou-li spínače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi konektorem spínači a průchodkou E (zelená): kolík 2 spínače (NO) – kolík 25 průchodky, kolík 3 spínače (NC) – kolík 17 průchodky. Zkontrolujte ukostření snímače mezi jeho kolíky 1 – 4 a kolíkem průchodky 10. Zkontrolujte kabely mezi průchodkou E (zelená) a řídicí jednotkou EDC: kolík 25 průchodky – kolík B31 řídicí jednotky, kolík 17 průchodky – kolík B26 řídicí jednotky, kolík 10 průchodky – kolík B3 řídicí jednotky.
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	11	02	Otáčky motoru padají k hodnotě volnoběhu.	Nevěrohodné signály mezi brzdovým pedálem a plynovým pedálem (spínač volnoběhu).	Závada je rozpoznatelná pouze pomocí diagnostického zařízení. Je-li plynový pedál sešlápnutý a sešlápně se současně brzdový pedál, otáčky motoru, z bezpečnostního hlediska, padají k hodnotě volnoběhu. Nebyla-li závada vyvolána poškozením plynového pedálu nebo brzdových spínačů, je možné, že došlo k současnému sešlápnutí obou pedálů.
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	15	00	Snížení výkonu z důvodu ochrany před přehřátím motoru.	Signál o teplotě chladicí kapaliny překročil svoji maximální hodnotu (možný zkrat na kladnou svorku baterie).	Závada je oznamována řídicí jednotkou FFC (viz vyhledávání závad FFC). Zkontrolujte neporušenost snímače (při 20° C je odpor zhruba 2,28 – 2,72 kΩ) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li snímač v pořádku, zkontrolujte kabely mezi snímačem a kolíky A5 – A22 řídicí jednotky.
				01	Zvýšená hlučnost z důvodu zvětšeného úhlu předstřiku vyvolaného elektronickou řídicí jednotkou.	Signál o teplotě chladicí kapaliny překročil svoji minimální hodnotu (možný zkrat na kostru).	
				0C	Potlačená ochrana před přehřátím motoru.	Ztráta signálu o teplotě chladicí kapaliny (možné přerušení obvodu).	

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
EDC	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	16	00	Žádná pracovní odchylka systému zaznamenaná řidičem.	Signál o teplotě vzduchu v sání překročil svoji maximální hodnotu (možný zkrat na kladnou svorku baterie).	Závada je rozpoznatelná pouze pomocí diagnostického zařízení. Zkontrolujte neporušenost snímače (při 20° C je odpor zhruba 2,28 – 2,72 kΩ) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li snímač v pořádku, zkontrolujte kabely mezi snímačem a kolíky A4 – A21 řídicí jednotky.
				01	Možné lehké zvýšení výkonu a nárůst kouřivosti (černá) motoru, protože řídicí jednotka zvedá dávku paliva z důvodu chladného vzduchu v sání.	Signál o teplotě vzduchu v sání překročil svoji minimální hodnotu (možný zkrat na kostru).	Závada je rozpoznatelná pouze pomocí diagnostického zařízení. Zkontrolujte neporušenost snímače a vyměňte ho, je-li poškozený. Zkontrolujte kabely tak, jak je to popsáno u závady 16/00.
				0C	Žádná pracovní odchylka systému zaznamenaná řidičem.	Ztráta signálu o teplotě chladící kapaliny (možné přerušení obvodu).	
EDC	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	17	00	Žádná pracovní odchylka systému zaznamenaná řidičem.	Signál o teplotě paliva překročil svoji maximální hodnotu (možný zkrat na kladnou svorku baterie).	Závada je rozpoznatelná pouze pomocí diagnostického zařízení. Zkontrolujte neporušenost snímače (při 20° C je odpor zhruba 2,28 – 2,72 kΩ) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li snímač v pořádku, zkontrolujte kabely mezi snímačem a kolíky A6 – A11 řídicí jednotky.
				01		Signál o teplotě paliva překročil svoji minimální hodnotu (možný zkrat na kostru).	Závada je rozpoznatelná pouze pomocí diagnostického zařízení. Zkontrolujte neporušenost snímače a vyměňte ho, je-li poškozený. Zkontrolujte kabely tak, jak je to popsáno u závady 17/00.
				0C		Ztráta signálu o teplotě chladící kapaliny (možné přerušení obvodu).	
EDC	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	18	00	Snížení výkonu, možný nárůst kouřivosti (černá) motoru.	Signál o tlaku přeplňování překročil svoji maximální hodnotu (možný zkrat na kladnou svorku baterie).	Zkontrolujte napájení snímače na kolíku 2 jeho konektoru. Překročilo-li napájení hodnotu 5 V, zkontrolujte kabely mezi konektorem snímače a řídicí jednotkou – kolíky A17 – A23. Je-li napájení v pořádku a závada přetrvává, vyměňte snímač.
				01	Snížení výkonu.	Signál o tlaku přeplňování překročil svoji minimální hodnotu (možný zkrat na kostru).	
				0C	Snížení výkonu.	Ztráta signálu o tlaku přeplňování (možné přerušení obvodu).	

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
EDC	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	19	00 01 0C	Žádná pracovní odchylka systému zaznamenaná řidičem.	Signál o atmosférickém tlaku překročil svoji maximální hodnotu, minimální hodnotu nebo nepřichází.	Závada je rozpoznatelná pouze pomocí diagnostického zařízení. Snímač je umístěn uvnitř řídicí jednotky a není zvláště vyměnitelný. Případné nalakování motoru/řídicí jednotky, může vyvolat špatný signál o atmosférickém tlaku.
EDC	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	1A	02	Funkce (přepínač volby zásahu motorové brzdy) je nedostupná.	Funkce (přepínač volby zásahu motorové brzdy) je nedostupná.	Funkce (přepínač volby zásahu motorové brzdy) je nedostupná.
EDC	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	23	03 04 0C	Těžkosti žhavení nebo spouštění motoru.	Příliš vysoké nebo nízké napětí na bateriích.	Závada je rozpoznatelná pouze pomocí diagnostického zařízení. Ve skutečnosti nemusí být napětí v soustavě příliš nízké, ale je takto zaznamenáno řídicí jednotkou. Zkontrolujte účinnost baterií (případně proveďte test pomocí IWT), obvodu dobíjení, body ukostření a přítomnost koroze nebo oxidace na svorkách a kolících.
EDC	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	29	00	Ventil VGT zůstává pořád příliš otevřený. Nedostačující výkon při nízkých/ středních otáčkách motoru a zvýšeném zatížení, nedostačující akcelerace. Snížená účinnost motorové brzdy. Je-li motorová brzda spouštěna pákou přepínače, není žádný rozdíl mezi první a druhou úrovní.	Signál o tlaku ovládání VGT překročil svoji maximální hodnotu (možný zkrat na kladnou svorku baterie).	Závada je rozpoznatelná pouze pomocí diagnostického zařízení. Zkontrolujte napájení snímače na kolíku 3 jeho konektoru. Překročilo-li napájení hodnotu 5 V, zkontrolujte kabely mezi konektorem snímače a řídicí jednotkou – kolíky A15 – A17. Je-li napájení v pořádku a závada přetrvává, vyměňte snímač.
				01	Ventil VGT zůstává pořád příliš zavřený. Pískání a hlučnost turbodmychadla také při nízkých otáčkách. Možné zaznamenání přetočení turbodmychadla při vyšších otáčkách motoru.	Signál o tlaku ovládání VGT překročil svoji minimální hodnotu (možný zkrat na kostru).	
				0C	Nedochází k ovládání VGT. Nedostačující výkon při nízkých/ středních otáčkách motoru a zvýšeném zatížení, nedostačující akcelerace. Snížená účinnost motorové brzdy. Je-li motorová brzda spouštěna pákou přepínače, není žádný rozdíl mezi první a druhou úrovní.	Ztráta signálu o tlaku ovládání VGT (možné přerušení obvodu).	

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
EDC	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	2A	00	Snížení výkonu.	Signál o rychlosti VGT překročil svoji maximální hodnotu (možný zkrat na kladnou svorku baterie).	Zkontrolujte neporušenost snímače (odpor je zhruba 400 Ω) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li snímač v pořádku, zkontrolujte kabely mezi konektorem snímače a řídicí jednotkou – kolíky A17, A16. Zkontrolujte přítomnost přídavných zařízení, která mohou rušit signál snímače (vysílačky, apod.). Po odpojení takovýchto zařízení proveďte jízdní zkoušku proto, abyste vyloučili nebo potvrdili případné rušení.
				01 02	Přetočení turbodmychadla bez oznámení řídicí jednotkou.	Signál o rychlosti VGT překročil svoji minimální hodnotu (možný zkrat na kostru).	
				0C	Snížení výkonu.	Ztráta signálu o rychlosti VGT (možné přerušení obvodu).	Zkontrolujte, zda není hřídel turbodmychadla vrpovaný. Je-li turbodmychadlo v pořádku, zkontrolujte neporušenost snímače (odpor je zhruba 400 Ω) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li snímač v pořádku, zkontrolujte kabely mezi konektorem snímače a řídicí jednotkou – kolíky A17, A16.
EDC	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	2B	1F	Snížení výkonu.	Přetočení turbodmychadla.	Zkontrolujte, zda není mechanismus ovládání VGT mechanicky zablokovaný uzavřený nebo nezůstal ventil VGT mechanicky zablokovaný otevřený.





www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
EDC	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	2C	1F	Snížení výkonu.	Sledování zásahu VGT: je-li zaznamenána příliš důležitá odchylka mezi řídicí jednotkou počítanou změnou na VGT a skutečným zásahem.	<ol style="list-style-type: none"> 1. nepřiměřený tlak vzduchu na vstupu do aktivátoru VGT – zkontrolujte, zda ventil VGT není mechanicky zablokovaný otevřený bez tlakového vzduchu 2. nebo se špatným tlakovým vzduchem do aktivátoru VGT – zkontrolujte činnost otevíracího ventilu, hadici mezi otevíracím ventilem a filtrem VGT, zanesení filtru VGT, hadici mezi filtrem a poměrovým ventilem VGT, hadici mezi ventilem VGT a aktivátorem VGT 3. zablokovaný vnitřní mechanismus VGT mechanicky otevřený nebo zavřený – po vymazání paměti závad proveďte test turbodmychadla a zkontrolujte pohyb pístku aktivátoru VGT, ale pokud závada přetrvává, spojte se s technickým oddělením Help Desk z důvodu případné výměny turbodmychadla.
EDC	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	2D	03	Možné označení dalších překážek v činnosti spojené s ovládáním VGT; pokud ventil VGT zůstane pořád otevřený, přesto že je ovládán řídicí jednotkou, dojde ke snížení výkonu.	Ventil VGT je zkratovaný na kladnou svorku baterie.	Zkontrolujte neporušenost ventilu VGT (odpor je zhruba 20 – 30 Ω) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka ventilu v pořádku, zkontrolujte kabely mezi konektorem ventilu a řídicí jednotkou – kolíky A18, A31.
				04	Nedostačující výkon při nízkých/ středních otáčkách motoru a zvýšeném zatížení, nedostačující akcelerace. Snížená účinnost motorové brzdy.	Ventil VGT je zkratovaný na kostru.	
				04	Nedostačující výkon při nízkých/ středních otáčkách motoru a zvýšeném zatížení, nedostačující akcelerace. Snížená účinnost motorové brzdy.	Ztráta signálu o zásahu VGT (možné přerušení obvodu).	





www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
EDC	červená	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	2E	03	Motorová brzda se samovolně spustí po překročení otáček motoru nad 900 ot/min. Kouřivost z důvodu otevření výfukových ventilů při HÚ pístu ve fázi stlačení a vstříknutém palivu.	Ventil motorové brzdy je zkratován na kladnou svorku baterie.	Zkontrolujte neporušenost ventilu motorové brzdy (odpor je zhruba 37 – 47 Ω) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka ventilu v pořádku, zkontrolujte kabely mezi konektorem ventilu a řídicí jednotkou – kolíky A3, A32 přes zásuvku ST-E, kolíky I, L.
				04	Motorová brzda nepracuje.	Ventil motorové brzdy je zkratovaný na kostru.	
				0C	Motorová brzda nepracuje.	Ztráta signálu o zásahu motorové brzdy (možné přerušení obvodu).	
EDC	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	2F od softwarové verze řídicí jednotky 5.3	1F nebo jiný	Snížení výkonu.	Sledování zásahu VGT: je-li zaznamenána příliš důležitá odchylka mezi řídicí jednotkou počítanou změnou na VGT a skutečným zásahem. Od softwarové verze 5.3 se kontroluje a porovnává také spodní úroveň tlaku přeplňování. Ke sledování této úrovně dochází u teplého motoru (teplota chladicí kapaliny > 60°C), při otáčkách v rozmezí 900 – 1700 ot/min a při dávce paliva > 40%. Pokud měřený tlak zůstává po dobu několika sekund zjevně pod hodnotou tlaku počítaného řídicí jednotkou, dochází k zaznamenání této závady.	Zkontrolujte, nejdříve, věrohodnost signálu o tlaku čtením měřitelných parametrů diagnostického zařízení při vypnutém motoru: atmosférický tlak a tlak ve sběrači sání (přeplňování) musí dosahovat podobných hodnot (rovných zhruba 1000 mbar) a rozdíl mezi nimi nesmí být větší než ± 100 mbar; tlak ovládání VGT musí být ± 200 mbar. Jsou-li jednotlivé tlaky věrohodné, proveďte příslušné kontroly odpovídající příčinám zaznamenání příliš nízkého tlaku (vzduchotlaký okruh ovládání VGT, neporušenost jednotlivých komponentů VGT, turbodmychadlo, atd.)
EDC	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	33	03 04 02 0C	Motor běží na 5 válců.	Elektrická pracovní odchylka na vstřikovači válce č. 1.	Zkontrolujte správné dotažení svorek kabelů vstřikovačů (1,36 – 1,96 Nm). Zkontrolujte neporušenost cívky vstřikovače (odpor je zhruba 0,56 – 0,57 Ω) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka vstřikovače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi svorkami vstřikovače a řídicí jednotkou – kolíky A24, A35 přes zásuvku ST-E, kolíky A, F.









www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	34	03 04 02 0C	Motor běží na 5 válců.	Elektrická pracovní odchylka na vstřikovači válce č. 2.	Zkontrolujte správné dotažení svorek kabelů vstřikovačů (1,36 – 1,96 Nm). Zkontrolujte neporušenost cívk vstřikovače (odpor je zhruba 0,56 – 0,57 Ω) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka vstřikovače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi svorkami vstřikovače a řídicí jednotkou – kolíky A24, A34 přes zásuvku ST-E, kolíky B, F.
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	35	03 04 02 0C	Motor běží na 5 válců.	Elektrická pracovní odchylka na vstřikovači válce č. 3.	Zkontrolujte správné dotažení svorek kabelů vstřikovačů (1,36 – 1,96 Nm). Zkontrolujte neporušenost cívk vstřikovače (odpor je zhruba 0,56 – 0,57 Ω) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka vstřikovače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi svorkami vstřikovače a řídicí jednotkou – kolíky A24, A33 přes zásuvku ST-E, kolíky E, F.
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	36	03 04 02 0C	Motor běží na 5 válců.	Elektrická pracovní odchylka na vstřikovači válce č. 4.	Zkontrolujte správné dotažení svorek kabelů vstřikovačů (1,36 – 1,96 Nm). Zkontrolujte neporušenost cívk vstřikovače (odpor je zhruba 0,56 – 0,57 Ω) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka vstřikovače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi svorkami vstřikovače a řídicí jednotkou – kolíky A25, A26 přes zásuvku ST-E, kolíky G, N.
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	37	03 04 02 0C	Motor běží na 5 válců.	Elektrická pracovní odchylka na vstřikovači válce č. 5.	Zkontrolujte správné dotažení svorek kabelů vstřikovačů (1,36 – 1,96 Nm). Zkontrolujte neporušenost cívk vstřikovače (odpor je zhruba 0,56 – 0,57 Ω) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka vstřikovače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi svorkami vstřikovače a řídicí jednotkou – kolíky A25, A28 přes zásuvku ST-E, kolíky H, N.





www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	38	03 04 02 0C	Motor běží na 5 válců.	Elektrická pracovní odchylka na vstřikovači válce č. 6.	Zkontrolujte správné dotažení svorek kabelů vstřikovačů (1,36 – 1,96 Nm). Zkontrolujte neporušenost cívky vstřikovače (odpor je zhruba 0,56 – 0,57 Ω) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka vstřikovače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi svorkami vstřikovače a řídicí jednotkou – kolíky A25, A27 přes zásuvku ST-E, kolíky M, N.
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	3D	02 0C	Spouštění motoru je nutné provádět delší dobu, než je normální. Snížení výkonu a nárůst hlučnosti z důvodu nemožnosti ovládání úhlu předvstřiku řídicí jednotkou během vstřikování (úhel předvstřiku je stanovován programem nouzového režimu).	Nedostupný signál snímače klikového hřídele, nevěrohodný signál snímače klikového hřídele (možný zkrat nebo přerušený obvod).	Zkontrolujte neporušenost snímače (odpor je zhruba 880 – 920 Ω) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li snímač v pořádku, zkontrolujte kabely mezi konektorem snímače a řídicí jednotkou – kolíky A1, A13. Je doporučeno upevnit kabel v několika bodech do smršťovací ochrany se vstříknutím silikonového těsnění. Poznámka: Závada se neobjevuje při vypnutém motoru.
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	3E	02 0C	Snížení výkonu. Spouštění motoru je nutné provádět delší dobu, než je normální. Možná zamezení spouštění nebo vypnutí běžícího motoru.	Nedostupný signál snímače vačkového hřídele, nevěrohodný signál snímače vačkového hřídele (možný zkrat nebo přerušený obvod).	Zkontrolujte neporušenost snímače (odpor je zhruba 880 – 920 Ω) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li snímač v pořádku, zkontrolujte kabely mezi konektorem snímače a řídicí jednotkou – kolíky A2, A14. Pokud se nedá motor spustit (nebo se samovolně vypíná), je možné, že není sfázováno pulzní kolo vačkového hřídele – odpojte konektor snímače z důvodu zjištění tohoto stavu a odeberte se do servisního střediska IVECO. Poznámka: Závada se neobjevuje při vypnutém motoru.
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	48	02	Oznamování závad dalších elektronicky řízených systémů a ztráta (částečná nebo celková) některých funkcí vozidla.	Nevěrohodný signál datové sběrnice CAN VDB.	Vyzkoušejte RESET řídicí jednotky vypnutím a následným zapnutím klíčku spínací skříňky.
				0C	Oznamování závad dalších elektronicky řízených systémů a ztráta (částečná nebo celková) některých funkcí vozidla.	Ztráta signálu datové sběrnice CAN VDB.	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN VDB.

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	49	1F	Ztráta komunikace přes datovou sběrnici CAN VDB s převodovkou	Datové sběrnice CAN VDB (EuroTronic).	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN VDB.
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	4A	1F	Ztráta komunikace přes datovou sběrnici CAN VDB s EBS	Datové sběrnice CAN VDB (EBS).	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN VDB.
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	4B	1F	Ztráta komunikace přes datovou sběrnici CAN VDB s intardérem	Datové sběrnice CAN VDB (Intarder ZF).	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN VDB.
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	4C	1F	Oznamování závad dalších elektronicky řízených systémů a ztráta (částečná nebo celková) některých funkcí vozidla.	Datové sběrnice CAN VDB (potlačení vnějších zařízení).	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN VDB.
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	4D	1F	Oznamování závad dalších elektronicky řízených systémů a ztráta (částečná nebo celková) některých funkcí vozidla.	Datové sběrnice CAN VDB (časování zpráv pro vnější zařízení).	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN VDB.
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	4E	1F	Ztráta komunikace přes datovou sběrnici CAN VDB s BC	Datové sběrnice CAN VDB (časování od BC).	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN VDB.
	červená	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	5B	1F	Motor se nedá spustit nebo se samovolně vypnul.	Závada řídicí jednotky.	Spojte se s technickým oddělením Help Desk pro případnou výměnu řídicí jednotky.
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	5C	1F	Snížení výkonu. Do vypnutí motoru se nezaznamenávají žádné závady do paměti řídicí jednotky. Paměť závad se stává nedostačující, je možné číst pouze stávající závady, ne závady které byly předtím zaznamenány jako občasné. Není uložen režim volnoběžných otáček motoru předtím případně nastavený tlačítky CC.	Závada EEPROM řídicí jednotky.	Spojte se s technickým oddělením Help Desk pro případnou výměnu řídicí jednotky.

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	červená	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	5D	1F	Motor se nedá spustit nebo se samovolně vypnul.	Imobilizér.	Proveďte diagnostiku systému Imobilizér.
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	5E	02	1. řídicí jednotka není napájena 2. řídicí jednotka je pořád napájena	1. přerušený obvod hlavního relé 2. zkrat na obvodu hlavního relé	Vyměňte hlavní relé.
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	5F	1F	Snížení výkonu.	Funkce AFTER RUN byla několikrát přerušena.	Zkontrolujte hlavní relé, kabely a propojení, u kterých se dá předpokládat špatný elektrický kontakt. Popřípadě zjistěte, zda řidič nevypnul motor jinak, než klíčkem spínací skříňky. Poznámka: Tento problém se vyskytuje pouze provádění nesprávného vypnutí motoru klíčkem, méně závadou na elektrické instalaci vozidla.
	žlutá	Závada EDC (+ uvedený kód DTC)	60	1F	Snížení výkonu.	Závada v procesu vnitřní kontroly, kterou řídicí jednotka provádí po každém vypnutí motoru.	Spojte se s technickým oddělením Help Desk pro případnou výměnu řídicí jednotky.

