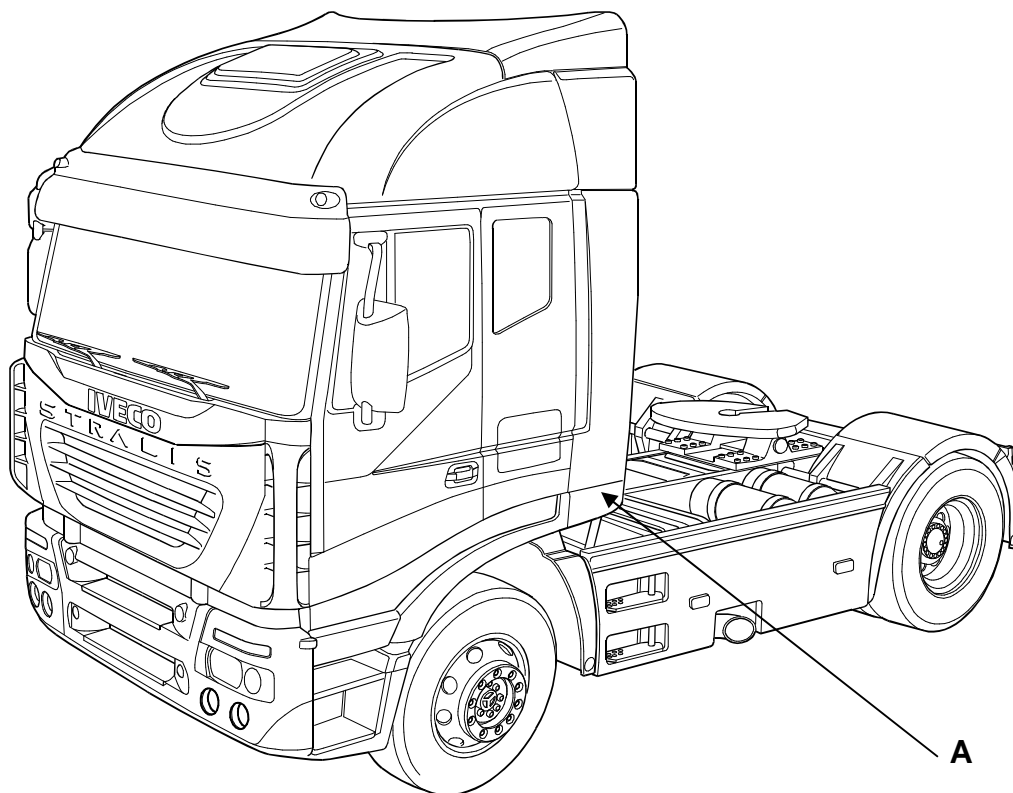


Řídící jednotka zadní části podvozku (Rear Frame Computer)

IVECO STRALIS






Umístění řídicí jednotky zadní části podvozku – RFC









A. Umístění řídicí jednotky zadní části podvozku (RFC)

Řídicí jednotka je umístěna na pravém podélníku ve střední části vozidla (tahače návěsů) a na pravém podélníku v zadní části vozidla (tahače přívěsů). Při sejmutí řídicí jednotky postupujte podobně jak u řídicí jednotky přední části podvozku.








www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Upozornění řídící jednotky zadní části podvozku 01	01	06		obvod na výstupu RFC J1A/2 je zkratovaný ($I_0 > 12 \text{ A}$) – výstup +15 pro nástavbu	⇒ zkontrolujte, není-li zkrat na obvodu nástavby odpojením příslušných propojení ⇒ zkontrolujte, není-li kolík RFC J1A/2 zkratovaný nebo není-li stav výstupu z řídící jednotky poškozený
	žlutá	Pravá světla přípojného vozidla	02	06	• pravá boční obrysová světla přípojného vozidla nesvítí	obvod na výstupu RFC J1A/3 je zkratovaný ($I_0 > 6 \text{ A}$) – pravá boční obrysová světla přípojného vozidla	⇒ odpojte zásuvku přípojného vozidla z důvodu rozpoznání závady (případný zkrat) ⇒ popřípadě spotřebiče přípojného vozidla nevyhovují (špatné žárovky nebo zkrat kabelů) ⇒ zkontrolujte, není-li kolík RFC J1A/3 zkratovaný nebo není-li stav výstupu z řídící jednotky poškozený
	žlutá	Levá světla přípojného vozidla	03	06	• levá boční obrysová světla přípojného vozidla nesvítí	obvod na výstupu RFC J1A/4 je zkratovaný ($I_0 > 6 \text{ A}$) – levá boční obrysová světla přípojného vozidla	⇒ odpojte zásuvku přípojného vozidla z důvodu rozpoznání závady (případný zkrat) ⇒ popřípadě spotřebiče přípojného vozidla nevyhovují (špatné žárovky nebo zkrat kabelů) ⇒ zkontrolujte, není-li kolík RFC J1A/4 zkratovaný nebo není-li stav výstupu z řídící jednotky poškozený
	žlutá	Upozornění řídící jednotky zadní části podvozku 04	04	06		obvod na výstupu RFC J1A/5 je zkratovaný ($I_0 > 3,6 \text{ A}$) – výstup +15 pro přídavné spotřebiče	⇒ zkontrolujte kabely a případný zkrat mezi +15 a kostrou ⇒ zkontrolujte, není-li zkrat na obvodu přídavných spotřebičů odpojením příslušných propojení ⇒ zkontrolujte napájení těchto spotřebičů ⇒ zkontrolujte, není-li kolík RFC J1A/2 zkratovaný nebo není-li stav výstupu z řídící jednotky poškozený
	červená	Brzdová světla přípojného vozidla	05	05	• brzdová světla přípojného vozidla nesvítí	obvod na výstupu RFC J1A/6 je přerušený ($I_0 < \text{TBD A}$) – brzdová světla přípojného vozidla	⇒ odpojte zásuvku přípojného vozidla z důvodu rozpoznání závady (přerušení nebo zkrat)
				06		obvod na výstupu RFC J1A/6 je zkratovaný ($I_0 > 6 \text{ A}$) – brzdová světla přípojného vozidla	⇒ zkontrolujte žárovky brzdových světel přípojného vozidla ⇒ zkontrolujte kabely přípojného vozidla od zástrčky po žárovky (přerušení nebo zkrat)



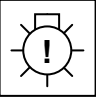
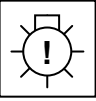


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Světla zařazení zpátečky přípojného vozidla	06	05	• světla zařazení zpátečky přípojného vozidla nesvítí	obvod na výstupu RFC J1A/7 je přerušený ($I_o < \text{TBD A}$) – světla zařazení zpátečky přípojného vozidla	⇒ odpojte zásuvku přípojného vozidla z důvodu rozpoznání závady (přerušení nebo zkrat)
				06		obvod na výstupu RFC J1A/7 je zkratovaný ($I_o > 6 \text{ A}$) – světla zařazení zpátečky přípojného vozidla	⇒ zkontrolujte žárovky světel zařazení zpátečky přípojného vozidla ⇒ zkontrolujte kabely přípojného vozidla od zástrčky po žárovky (přerušení nebo zkrat)
	žlutá	Elektromagnetický ventil ovládání vedlejšího pohonu	07	06	• nečinné ovládání vedlejšího pohonu	obvod na výstupu RFC J1A/8 je zkratovaný ($I_o > 2,1 \text{ A}$) – elektromagnetický ventil ovládání vedlejšího pohonu	⇒ zkontrolujte elektrické zapojení vedlejšího pohonu ⇒ zkontrolujte elektromagnetický ventil vedlejšího pohonu ⇒ zkontrolujte, nejsou-li kabely zkratované
	žlutá	Pravá směrová světla přípojného vozidla	08	05	• směrová světla pravé strany přípojného vozidla nesvítí	obvod na výstupu RFC J1B/7 je přerušený ($I_o < 0,7 \text{ A}$) – pravá směrová světla přípojného vozidla	⇒ zkontrolujte propojení s přípojným vozidlem (přerušené ob-vody)
				06		obvod na výstupu RFC J1B/7 je zkratovaný ($I_o > 2,4 \text{ A}$) – pravá směrová světla přípojného vozidla	⇒ zkontrolujte žárovky směrových světel přípojného vozidla ⇒ zkontrolujte kabely přípojného vozidla od zástrčky po žárovky (přerušení)
	červená	Snímač tlaku brzdového okruhu přední nápravy	09	01	• špatné vyznačování tlaku ve vzduchojemu brzdového okruhu přední nápravy/zšedivělý ukazatel tlaku v okruhu přední nápravy	hodnota ze snímače tlaku v brzdovém okruhu pod spodní hranicí pracovního rozsahu (na RFC J1B/9 napětí $< 0,8 \text{ V}$)	⇒ zkontrolujte stav snímače tlaku ve vzduchojemu
				00		hodnota ze snímače tlaku v brzdovém okruhu nad horní hranicí pracovního rozsahu (na RFC J1B/9 napětí $> 3,8 \text{ V}$)	⇒ zkontrolujte kabely snímače ⇒ zkontrolujte výstupní napětí 5 V na kolíku RFC J1B/13
	červená	Snímač tlaku brzdového okruhu zadní nápravy	0A	01	• špatné vyznačování tlaku ve vzduchojemu brzdového okruhu zadní nápravy/zšedivělý ukazatel tlaku v okruhu zadní nápravy	hodnota ze snímače tlaku v brzdovém okruhu pod spodní hranicí pracovního rozsahu (na RFC J1B/10 napětí $< 0,8 \text{ V}$)	⇒ zkontrolujte stav snímače tlaku ve vzduchojemu
				00		hodnota ze snímače tlaku v brzdovém okruhu nad horní hranicí pracovního rozsahu (na RFC J1B/10 napětí $> 3,8 \text{ V}$)	⇒ zkontrolujte kabely snímače ⇒ zkontrolujte výstupní napětí 5 V na kolíku RFC J1B/13
	červená	Snímač tlaku ve vzduchojemech	0B	01	• špatné vyznačování tlaku ve vzduchojemech	napájení snímače tlaku v brzdových okruzích pod spodní hranicí pracovního rozsahu (na RFC J1B/13 napětí $< 4,5 \text{ V}$)	⇒ zkontrolujte výstupní napětí 5 V na kolíku RFC J1B/13
				00		napájení snímače tlaku v brzdových okruzích nad horní hranicí pracovního rozsahu (na RFC J1B/13 napětí $> 5,5 \text{ V}$)	⇒ zkontrolujte stejný potenciál řídící jednotky a ukostření baterie ⇒ zkontrolujte případný zkrat kabelů snímače ⇒ zkontrolujte stav snímače tlaku


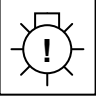

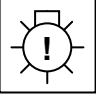
www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Upozornění řídicí jednotky zadní části podvozku 0C	0C	01	• špatné vyznačování hladiny paliva v nádrži/špatná pozice ukazatele	hodnota ze snímače hladiny paliva pod spodní hranici pracovního rozsahu (na RFC J1B/14 napětí < 0,2 V)	⇒ zkontrolujte odpor snímače hladiny, který musí být v rozmezí 20 ÷ 310 Ω
				00		hodnota ze snímače hladiny paliva nad horní hranici pracovního rozsahu (na RFC J1B/14 napětí > 3,5 V)	⇒ zkontrolujte kabely a charakteristiku snímače ⇒ je-li všechno v pořádku, zkontrolujte výstupy z RFC
	žlutá	Osvětlení spřahadla (pracovní světlo)	0D	05	• osvětlení spřahadla nesvítí	obvod na výstupu RFC J1B/16 je přerušený ($I_0 < 0,7 \text{ A}$) – osvětlení spřahadla (21 W)	⇒ zkontrolujte stav žárovky osvětlení spřahadla
				06		obvod na výstupu RFC J1B/16 je zkratovaný ($I_0 > 2,4 \text{ A}$) – osvětlení spřahadla (21 W)	⇒ zkontrolujte správný výkon žárovky osvětlení spřahadla ⇒ zkontrolujte kabely
	žlutá	Levá směrová světla přípojného vozidla	0E	05	• směrová světla levé strany přípojného vozidla nesvítí	obvod na výstupu RFC J1B/24 je přerušený ($I_0 < 0,7 \text{ A}$) – levá směrová světla přípojného vozidla	⇒ zkontrolujte propojení s přípojným vozidlem (přerušené obvody)
				06		obvod na výstupu RFC J1B/24 je zkratovaný ($I_0 > 2,4 \text{ A}$) – levá směrová světla přípojného vozidla	⇒ zkontrolujte žárovky směrových světel přípojného vozidla ⇒ zkontrolujte kabely přípojného vozidla od zástrčky po žárovky (přerušeni)
	červená	Mlhová světla přípojného vozidla	0F	06	• mlhová světla přípojného vozidla nesvítí	obvod na výstupu RFC J1B/32 je zkratovaný ($I_0 > 2,4 \text{ A}$) – mlhová světla přípojného vozidla	⇒ odpojte zásuvku přípojného vozidla z důvodu rozpoznání závady (přerušeni nebo zkrat) zkontrolujte žárovky mlhových světel přípojného vozidla ⇒ zkontrolujte kabely přípojného vozidla od zástrčky po žárovky (přerušeni nebo zkrat)
	žlutá	Upozornění řídicí jednotky zadní části podvozku 10	10	04	• žádné ze světel levé strany nesvítí	nenapájená řídicí jednotka na kolících RFC J2A/1,2,4 (+ 30) pro levou stranu	⇒ zkontrolujte přerušeni napájení přímo z baterie pro levou stranu podvozku
	žlutá	Upozornění řídicí jednotky zadní části podvozku 11	11	04	• žádné ze světel pravé strany nesvítí	nenapájená řídicí jednotka na kolících RFC J2A/3,5,8 (+ 30) pro pravou stranu	⇒ zkontrolujte přerušeni napájení přímo z baterie pro pravou stranu podvozku
	žlutá	Upozornění řídicí jednotky zadní části podvozku 12	12	06		obvod na výstupu RFC J1A/6 je zkratovaný ($I_0 > 6 \text{ A}$) – vnější osvětlení přípojného vozidla	⇒ zkontrolujte stav zásuvky (72010) a kabel mezi kolíkem RFC J1A/6 a kolíkem 7 zásuvky přípojného vozidla







www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Levá směrová světla	13	05	• směrová světla zadní levé strany nesvítí	obvod na výstupu RFC J2B/5 je přerušený ($I_o < 0,7 \text{ A}$) – zadní levá směrová světla (21 W)	⇒ zkontrolujte žárovky směrových světel ⇒ zkontrolujte správný výkon žárovek ⇒ zkontrolujte kabely
				06		obvod na výstupu RFC J2B/5 je zkratovaný ($I_o > 1,3 \text{ A}$) – zadní levá směrová světla (21 W)	
	žlutá	Upozornění řídicí jednotky zadní části podvozku 15	15	02		nevěrohodný stav na kolíku RFC J2B/7 – zapnutí klíčku spínací skříňky	⇒ zkontrolujte, je-li na kolíku RFC J2B/7 spouštěcí signál pro RFC po zapnutí klíčku spínací skříňky
	červená	Levé brzdové světlo	16	05	• levé brzdové světlo nesvítí	obvod na výstupu RFC J2B/8 je přerušený ($I_o < 0,7 \text{ A}$) – levé brzdové světlo (21 W)	⇒ zkontrolujte žárovku brzdového světla ⇒ zkontrolujte správný výkon žárovky ⇒ zkontrolujte kabely
				06		obvod na výstupu RFC J2B/8 je zkratovaný ($I_o > 1,3 \text{ A}$) – levé brzdové světlo (21 W)	
	červená	Zadní mlhová světla	17	05	• zadní mlhové světlo nesvítí	obvod na výstupu RFC J2B/10 je přerušený ($I_o < 0,7 \text{ A}$) – zadní pravé a levé mlhové světlo	⇒ zkontrolujte žárovky mlhových světel ⇒ zkontrolujte správný výkon žárovky (21 W) ⇒ zkontrolujte stav kabelů a konektorů
				06		obvod na výstupu RFC J2B/10 je zkratovaný ($I_o > 2,4 \text{ A}$) – zadní pravé a levé mlhové světlo	
				12		obvod na výstupu RFC J2B/10 je pod proudem ($0,7 \text{ A} < I_o < 1,4 \text{ A}$) – zadní pravé a levé mlhové světlo	
	červená	Pravé brzdové světlo	18	05	• pravé brzdové světlo nesvítí	obvod na výstupu RFC J2B/13 je přerušený ($I_o < 0,7 \text{ A}$) – pravé brzdové světlo (21 W)	⇒ zkontrolujte žárovku brzdového světla ⇒ zkontrolujte správný výkon žárovky ⇒ zkontrolujte kabely ⇒ možné poškození výstupu uvnitř RFC
				06		obvod na výstupu RFC J2B/13 je zkratovaný ($I_o > 1,3 \text{ A}$) – pravé brzdové světlo (21 W)	
	žlutá	Pravá směrová světla	19	05	• směrová světla zadní pravé strany nesvítí	obvod na výstupu RFC J2B/14 je přerušený ($I_o < 0,7 \text{ A}$) – zadní pravá směrová světla (21 W)	⇒ zkontrolujte žárovky směrových světel ⇒ zkontrolujte správný výkon žárovek ⇒ zkontrolujte kabely ⇒ možné poškození výstupu uvnitř RFC
				06		obvod na výstupu RFC J2B/14 je zkratovaný ($I_o > 1,3 \text{ A}$) – zadní pravá směrová světla (21 W)	

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Osvětlení registračního čísla	1A	05	• osvětlení registračního čísla nesvítí	obvod na výstupu RFC J2B/15 je přerušený ($I_o < 0,15 \text{ A}$) – osvětlení registračního čísla (u tahačů 1x10 W žárovka místo 2x5W u podvozků)	⇒ zkontrolujte stav žárovky ⇒ zkontrolujte kabel od RFC J2B/15 a ukostření ⇒ možné poškození výstupu uvnitř RFC
				06		obvod na výstupu RFC J2B/15 je zkratovaný ($I_o > 0,65 \text{ A}$) – osvětlení registračního čísla (u tahačů 1x10 W žárovka místo 2x5W u podvozků)	
				12		obvod na výstupu RFC J2B/15 je pod proudem ($0,15 \text{ A} < I_o < 0,35 \text{ A}$) – osvětlení registračního čísla (u tahačů 1x10 W žárovka místo 2x5W u podvozků)	
	žlutá	Zadní poziční světla pravé strany	1B	05	• zadní poziční světla pravé strany nesvítí	obvod na výstupu RFC J2B/16 je přerušený ($I_o < 0,15 \text{ A}$) – zadní poziční světla pravé strany	⇒ zkontrolujte stav žárovky ⇒ zkontrolujte kabel od RFC J2B/16 a ukostření ⇒ možné poškození výstupu uvnitř RFC
				06		obvod na výstupu RFC J2B/16 je zkratovaný ($I_o > 0,65 \text{ A}$) – zadní poziční světla pravé strany	
				12		obvod na výstupu RFC J2B/16 je pod proudem ($0,15 \text{ A} < I_o < 0,35 \text{ A}$) – zadní poziční světla pravé strany	
	žlutá	Upozornění řidičí jednotky zadní části podvozku 1C	1C	05	• uzávěrka diferenciálu není vyřazena při zásahu ABS	obvod na výstupu RFC J2B/25 je přerušený ($I_o < 0,5 \text{ A}$) – elektro-magnetický ventil vyřazení uzávěrky diferenciálu pro zásah ABS	⇒ zkontrolujte, zda není porušen elektro-magnetický ventil ⇒ zkontrolujte, zda cívka ventilu není ve zkratu na kostru ⇒ možné poškození výstupu uvnitř RFC
				06		obvod na výstupu RFC J2B/16 je zkratovaný ($I_o > 1,2 \text{ A}$) – elektro-magnetický ventil vyřazení uzávěrky diferenciálu pro zásah ABS	
	žlutá	Světlo zařazení zpátečky	1D	05	• světlo zařazení zpátečky nesvítí	obvod na výstupu RFC J2B/26 je přerušený ($I_o < 0,7 \text{ A}$) – světlo zařazení zpátečky	⇒ zkontrolujte stav žárovky ⇒ zkontrolujte kabel od RFC J2B/26 a ukostření ⇒ možné poškození výstupu uvnitř RFC
				06		obvod na výstupu RFC J2B/26 je zkratovaný ($I_o > 2,4 \text{ A}$) – světlo zařazení zpátečky	
				12		obvod na výstupu RFC J2B/26 je pod proudem ($0,7 \text{ A} < I_o < 1,4 \text{ A}$) – světlo zařazení zpátečky	

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Obrysová světla pravé a levé strany	1E	05	• zadní obrysová světla nesvítí	obvod na výstupu RFC J2B/27 je přerušený ($I_o < 0,15 \text{ A}$) – zadní obrysová světla pravé a levé strany	⇒ zkontrolujte stav žárovky ⇒ zkontrolujte kabel od RFC J2B/27 a ukostření ⇒ možné poškození výstupu uvnitř RFC
				06		obvod na výstupu RFC J2B/27 je zkratovaný ($I_o > 0,65 \text{ A}$) – zadní obrysová světla pravé a levé strany	
				12		obvod na výstupu RFC J2B/27 je pod proudem ($0,15 \text{ A} < I_o < 0,35 \text{ A}$) – zadní obrysová světla pravé a levé strany	
	žlutá	Zadní poziční světla levé strany	1F	05	• zadní poziční světla levé strany nesvítí	obvod na výstupu RFC J2B/28 je přerušený ($I_o < 0,15 \text{ A}$) – zadní poziční světla levé strany	⇒ zkontrolujte stav žárovky ⇒ zkontrolujte kabel od RFC J2B/28 a ukostření ⇒ možné poškození výstupu uvnitř RFC
				06		obvod na výstupu RFC J2B/28 je zkratovaný ($I_o > 0,65 \text{ A}$) – zadní poziční světla levé strany	
				12		obvod na výstupu RFC J2B/28 je pod proudem ($0,15 \text{ A} < I_o < 0,35 \text{ A}$) – zadní poziční světla levé strany	
	žlutá	Upozornění řídicí jednotky zadní části podvozku 20	20	01	• špatné vyznačování opotřebení brzdového obložení přidavné nápravy/ zšedivělý ukazatel opotřebení obložení přidavné nápravy	hodnota z levého snímače opotřebení pod spodní hranici pracovního rozsahu (na RFC J2B/22 napětí $< 0,5 \text{ V}$)	⇒ zkontrolujte neporušenost snímače ⇒ zkontrolujte, je-li napájecí napětí 5 V na kolíku RFC J2B/12 ⇒ zkontrolujte správné zapojení snímače ⇒ zkontrolujte zapojení na RFC J2B/22
				00		hodnota z levého snímače opotřebení nad horní hranici pracovního rozsahu (na RFC J1B/22 napětí $> 3,9 \text{ V}$)	
	žlutá	Upozornění řídicí jednotky zadní části podvozku 21	21	01	• špatné vyznačování opotřebení brzdového obložení přidavné nápravy/ zšedivělý ukazatel opotřebení obložení přidavné nápravy	hodnota z pravého snímače opotřebení pod spodní hranici pracovního rozsahu (na RFC J2B/24 napětí $< 0,5 \text{ V}$)	⇒ zkontrolujte neporušenost snímače ⇒ zkontrolujte, je-li napájecí napětí 5 V na kolíku RFC J2B/12 ⇒ zkontrolujte správné zapojení snímače ⇒ zkontrolujte zapojení na RFC J2B/24
				00		hodnota z pravého snímače opotřebení nad horní hranici pracovního rozsahu (na RFC J1B/24 napětí $> 3,9 \text{ V}$)	
	červená	Závada BCB (datová sběrnice CAN BCB)	22	02	• nemožné zapnutí spotřebičů připojených k RFC • ztráta ovládání vedlejšího pohonu • zšedivělý ukazatel tlaku vzduchu brzdových okruhů • ukazatel hladiny paliva s kontrolkou nízké hladiny rozsvíceny • zšedivělý ukazatel teploty oleje převodovky	neprobíhající komunikace mezi RFC a BC	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN BCB mezi kolíky BC J2/10 a 12 a mezi kolíky RFC J2B/1 a 2
	žlutá	Upozornění řídicí jednotky zadní části podvozku 23	23	02	• ztráta sesouladění směrových a výstražných světel	neprobíhající komunikace mezi RFC a FFC	⇒ zkontrolujte datovou sběrnici CAN BCB u RFC a FFC a pojistky napájení řídicích jednotek