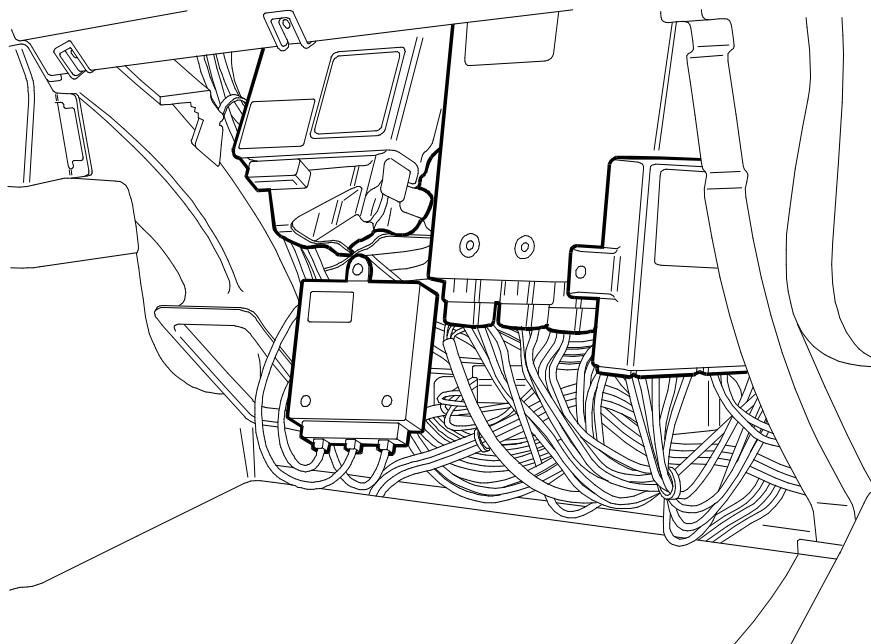
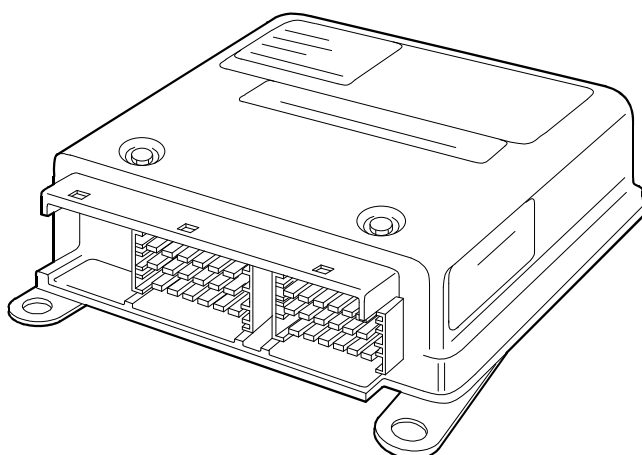


ABS (Anti-locking Brake System)
IVECO STRALIS


Uložení elektronická řídicí jednotky ABS – EBL





Úkolem řídicí jednotky je ovládání brzdové soustavy stanovením hodnot zpomalení v závislosti na parametrech odpovídajících jednotlivým komponentům systému. Jednotka komunikuje s elektronickými systémy vozidla přes datovou sběrnici CAN a do soustavy kabelů vozidla je připojena pomocí dvou více-kolíkových konektorů. Elektronická řídicí jednotka obsahuje vlastní okruh velmi přesné autodiagnostiky a je schopna rozpoznat a zapamatovat si, v závislosti na okolních stavech, případné občasné závady vyskytující se na systému během jeho činnosti, a tím zajišťuje přesnější a spolehlivější opravárenský zásah.




www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti levého kola PN	01	01	velká vzduchová mezera mezi snímačem a pulzním kolem levého kola PN vozidla	funkce ABS u levého kola PN je celkově odstavena	nesprávné brždění levého kola PN, snaha levého kola PN se zablokovat	Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem. Zkontrolujte kmitání pulzního kola.		$0,7 \pm 0,05$ mm
				02	špatný rozměr pneumatiky			Zkontrolujte správný rozměr pneumatiky. Zkontrolujte správný počet zubů pulzního kola.	Potvrďte rozměr pneumatiky a správné nahuštění. Potvrďte počet zubů pulzního kola.		počet zubů: 100
				03	zkrat na kladnou svorku obvodu snímače levého kola PN			Zkontrolujte kabely snímače. Snímač vyměňte, je-li poškozený.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/12 a 15. Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X2/15 – X1/7.	odpojený konektor řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	1 – 2 kΩ minimálně 500 kΩ
				04	zkrat na kostru obvodu snímače levého kola PN						
				05	přerušení obvodu snímače levého kola PN			Zkontrolujte účinnost snímače a vyměňte ho, je-li poškozený.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/12 a 15.		1 – 2 kΩ
				06	zkrat mezi oběma kabely snímače levého kola PN						
				07	poškozené pulzní kolo levého kola PN vozidla			Zkontrolujte pulzní kolo, je-li poškozené, vyměňte ho. Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Zkontrolujte neporušenost a čistotu pulzního kola. Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.		$0,7 \pm 0,05$ mm



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti levého kola PN	01	08	nadměrný prokluz	funkce ABS u levého kola PN je celkově odstavena	nesprávné brždění levého kola PN, snaha levého kola PN se zablokovat	Zkontrolujte pulzní kolo, je-li poškozené, vyměňte ho. Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem. Zkontrolujte průchodnost ovládání ventilu mezi kolíky X2/3 – X1/4. Zkontrolujte průchodnost ovládání ventilu mezi kolíky X2/6 – X1/4.	odpojený konektor řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	0,7 ± 0,05 mm
				09	poškozené připojení snímače			Zkontrolujte a správně připojte snímač.	Potvrďte správné připojení snímače.		kolíky X2/12 a 15
				0A	příliš malá rychlost kola			Zkontrolujte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem. Zkontrolujte kabely a konektor snímače. Zkontrolujte slučitelnost signálu ze snímače.	Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem. Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/12 a 15.	odpojený konektor řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	0,7 ± 0,05 mm
				0B	nevěrohodný signál o rychlost			Zkontrolujte kabely a konektor snímače. Zkontrolujte slučitelnost signálu ze snímače.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/12 a 15.		1 – 2 kΩ
				0C	příliš vysoká frekvence signálu snímače			Zkontrolujte kabely a konektor snímače. Vyměňte řídicí jednotku, přetrvává-li tato závada.			1 – 2 kΩ
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti pravého kola PN	02	01	velká vzduchová mezera mezi snímačem a pulzním kolem pravého kola PN vozidla	funkce ABS u pravého kola PN je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola PN, snaha pravého kola PN se zablokovat	Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem. Zkontrolujte kmitání pulzního kola.		0,7 ± 0,05 mm


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti pravého kola PN	02	02	špatný rozměr pneumatiky	funkce ABS u pravého kola PN je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola PN, snaha pravého kola PN se zablokovat	Zkontrolujte správný rozměr pneumatiky. Zkontrolujte správný počet zubů pulzního kola.	Potvrďte rozměr pneumatiky a správné nahuštění. Potvrďte počet zubů pulzního kola.	odpojený konektor řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	počet zubů: 100
				03	zkrat na kladnou svorku obvodu snímače pravého kola PN			Zkontrolujte kabely snímače. Snímač vyměňte, je-li poškozený.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/10 a 13. Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X2/10 – X1/7.		1 – 2 kΩ minimálně 500 kΩ
				04	zkrat na kostru obvodu snímače pravého kola PN				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/10 a 13. Zkontrolujte odizolování od baterie kolíků X2/10 – X1/4.		1 – 2 kΩ minimálně 500 kΩ
				05	přerušení obvodu snímače pravého kola PN				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/10 a 13.		1 – 2 kΩ
				06	zkrat mezi oběma kabely snímače pravého kola PN						
				07	poškozené pulzní kolo pravého kola PN vozidla			Zkontrolujte pulzní kolo, je-li poškozené, vyměňte ho. Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Zkontrolujte neporušenost a čistotu pulzního kola. Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.		0,7 ± 0,05 mm



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti pravého kola PN	02	08	nadměrný prokluz	funkce ABS u pravého kola PN je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola PN, snaha pravého kola PN se zablokovat	Zkontrolujte pulzní kolo, je-li poškozené, vyměňte ho. Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem. Zkontrolujte průchodnost ovládání ventilu mezi kolíky X2/1 – X1/ 4. Zkontrolujte průchodnost ovládání ventilu mezi kolíky X2/4 – X1/ 4.	odpojený konektor řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	0,7 ± 0,05 mm
				09	poškozené připojení snímače			Zkontrolujte a správně připojte snímač.	Potvrďte správné připojení snímače.		kolíky X2/10 a 13
				0A	příliš malá rychlost kola			Zkontrolujte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem. Zkontrolujte kabely a konektor snímače. Zkontrolujte slučitelnost signálu ze snímače.	Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem. Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/10 a 13.	odpojený konektor řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	0,7 ± 0,05 mm
				0B	nevěrohodný signál o rychlost			Zkontrolujte kabely a konektor snímače. Zkontrolujte slučitelnost signálu ze snímače.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/10 a 13.		1 – 2 kΩ
				0C	příliš vysoká frekvence signálu snímače			Zkontrolujte kabely a konektor snímače. Vyměňte řídicí jednotku, přetrvává-li tato závada.			1 – 2 kΩ
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti levého kola ZN	03	01	velká vzduchová mezera mezi snímačem a pulzním kolem levého kola ZN vozidla	funkce ABS u levého kola ZN je celkově odstavena	nesprávné brždění levého kola ZN, snaha levého kola ZN se zablokovat	Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem. Zkontrolujte kmitání pulzního kola a vůli ložiska.		0,7 ± 0,05 mm


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti levého kola ZN	03	02	špatný rozměr pneumatiky	funkce ABS u levého kola ZN je celkově odstavena	nesprávné brždění levého kola ZN, snaha levého kola ZN se zablokovat	Zkontrolujte správný rozměr pneumatiky. Zkontrolujte správný počet zubů pulzního kola.	Potvrďte rozměr pneumatiky a správné nahuštění. Potvrďte počet zubů pulzního kola.	odpojený konektor řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	počet zubů: 100
				03	zkrat na kladnou svorku obvodu snímače levého kola ZN			Zkontrolujte kabely snímače. Snímač vyměňte, je-li poškozený.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/11 a 14. Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X2/11 – X1/7.		1 – 2 kΩ
				04	zkrat na kostru obvodu snímače levého kola ZN			Zkontrolujte účinnost snímače a vyměňte ho, je-li poškozený.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/11 a 14.		1 – 2 kΩ
				05	přerušení obvodu snímače levého kola ZN						
				06	zkrat mezi oběma kabely snímače levého kola ZN						
				07	poškozené pulzní kolo levého kola ZN vozidla			Zkontrolujte pulzní kolo, je-li poškozené, vyměňte ho. Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Zkontrolujte neporušenost a čistotu pulzního kola. Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	odpojený konektor řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	0,7 ± 0,05 mm
				08	nadměrný prokluz			Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem. Zkontrolujte průchodnost ovládání ventilu mezi kolíky X2/2 – X1/ 4. Zkontrolujte průchodnost ovládání ventilu mezi kolíky X2/5 – X1/ 4.	0,7 ± 0,05 mm		



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti levého kola ZN	03	09	poškozené připojení snímače	funkce ABS u levého kola ZN je celkově odstavena	nesprávné brždění levého kola ZN, snaha levého kola ZN se zablokovat	Zkontrolujte a správně při-pojte snímač.	Potvrďte správné připojení snímače.	odpojený konektor řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	kolíky X2/11 a 14
				0A	příliš malá rychlost kola			Zkontrolujte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem. Zkontrolujte kabely a konektor snímače. Zkontrolujte slučitelnost signálu ze snímače.	Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem. Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/11 a 14.		0,7 ± 0,05 mm 1 – 2 kΩ
				0B	nevěrohodný signál o rychlost			Zkontrolujte kabely a konektor snímače. Zkontrolujte slučitelnost signálu ze snímače.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/11 a 14.		1 – 2 kΩ
				0C	příliš vysoká frekvence signálu snímače			Zkontrolujte kabely a konektor snímače. Vyměňte řídicí jednotku, přetrvává-li tato závada.			
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti pravého kola ZN	04	01	velká vzduchová mezera mezi snímačem a pulzním kolem pravého kola ZN vozidla	funkce ABS u pravého kola ZN je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola ZN, snaha pravého kola ZN se zablokovat	Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem. Zkontrolujte kmitání pulzního kola a vůli ložiska.		0,7 ± 0,05 mm
				02	špatný rozměr pneumatiky			Zkontrolujte správný rozměr pneumatiky. Zkontrolujte počet zubů pulzního kola.	Potvrďte rozměr pneumatiky a správné nahuštění. Potvrďte počet zubů pulzního kola.		počet zubů: 100



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti pravého kola ZN	04	03	zkrat na kladnou svorku obvodu snímače pravého kola ZN	funkce ABS u pravého kola ZN je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola ZN, snaha pravého kola ZN se zablokovat	Zkontrolujte kabely snímače. Snímač vyměňte, je-li poškozený.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/17 a 18. Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X2/17 – X1/7.	odpojený konektor řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	1 – 2 kΩ
				04	zkrat na kostru obvodu snímače pravého kola ZN				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/17 a 18. Zkontrolujte odizolování od baterie kolíků X2/17 – X1/4.		1 – 2 kΩ
				05	přerušení obvodu snímače pravého kola ZN				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/17 a 18.		1 – 2 kΩ
				06	zkrat mezi oběma kabely snímače pravého kola ZN						
				07	poškozené pulzní kolo pravého kola ZN vozidla			Zkontrolujte pulzní kolo, je-li poškozené, vyměňte ho. Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Zkontrolujte neporušenost a čistotu pulzního kola. Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	odpojený konektor řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	0,7 ± 0,05 mm
				08	nadměrný prokluz				Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem. Zkontrolujte průchodnost ovládání ventilu mezi kolíky X2/8 – X1/ 4. Zkontrolujte průchodnost ovládání ventilu mezi kolíky X2/9 – X1/ 4.		0,7 ± 0,05 mm
											14 – 21 Ω
											14 – 21 Ω
				09	poškozené připojení snímače			Zkontrolujte a správně připojte snímač.	Potvrďte správné připojení snímače.		Kolíky X2/17 a 18




www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti pravého kola ZN	04	0A	příliš malá rychlost kola	funkce ABS u pravého kola ZN je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola ZN, snaha pravého kola ZN se zablokovat	Zkontrolujte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem. Zkontrolujte kabely a konektor snímače. Zkontrolujte slučitelnost signálu ze snímače.	Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem. Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/17 a 18.	odpojený konektor řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	0,7 ± 0,05 mm
				0B	nevěrohodný signál o rychlost						1 – 2 kΩ
				0C	příliš vysoká frekvence signálu snímače						1 – 2 kΩ
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	ventil ABS levého kola PN	07	03	zkrat na kladnou svorku obvodu ventilu ABS levé přední strany	funkce ABS je celkově odstavena	snaha kol se zablokovat	Zkontrolujte kabely a konektory. Zkontrolujte účinnost ventilu ABS levé přední strany.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X2/3 – X1/4. Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X2/6 – X1/4.	odpojený konektor řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	max. 1,0 V
				05	přerušený obvod ventilu ABS levé přední strany						14 – 21 Ω
				06	zkrat na kostru ventilu ABS levé přední strany		snaha levého kola PN se zablokovat				





www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	ventil ABS pravého kola PN	08	03	zkrat na kladnou svorku obvodu ventilu ABS pravé přední strany	funkce ABS je celkově odstavena	snaha kol se zablokovat	Zkontrolujte kabely a konektory. Zkontrolujte účinnost ventilu ABS pravé přední strany.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X2/1 – X1/4. Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X2/4 – X1/4.	odpojený konektor řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	max. 1,0 V
				05	přerušený obvod ventilu ABS pravé přední strany	funkce ABS pravého kola PN je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola PN		Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/1 a X1/4. Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/4 a X1/4.	odpojený konektor řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	14 – 21 Ω
				06	zkrat na kostru ventilu ABS pravé přední strany		snaha pravého kola PN se zablokovat				
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	ventil ABS levého kola ZN	09	03	zkrat na kladnou svorku obvodu ventilu ABS levé zadní strany	funkce ABS je celkově odstavena	snaha kol se zablokovat	Zkontrolujte kabely a konektory. Zkontrolujte účinnost ventilu ABS levé zadní strany.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X2/2 – X1/4. Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X2/5 – X1/4.	odpojený konektor řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	max. 1,0 V
				05	přerušený obvod ventilu ABS levé zadní strany	funkce ABS levého kola ZN je celkově odstavena	nesprávné brždění levého kola ZN		Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/2 a X1/4. Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/5 a X1/4.	odpojený konektor řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	14 – 21 Ω
				06	zkrat na kostru ventilu ABS levé zadní strany		snaha levého kola ZN se zablokovat				




www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření		
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	ventil ABS pravého kola ZN	0A	03	zkrat na kladnou svorku obvodu ventilu ABS pravé zadní strany	funkce ABS je celkově odstavena	snaha kol se zablokovat	Zkontrolujte kabely a konektory. Zkontrolujte účinnost ventilu ABS pravé zadní strany.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X2/8 – X1/4. Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X2/9 – X1/4.	odpojený konektor řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	max. 1,0 V		
				05	přerušený obvod ventilu ABS pravé zadní strany	funkce ABS pravého kola ZN je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola ZN		Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/8 a X1/4. Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/9 a X1/4.			odpojený konektor řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	14 – 21 Ω
				06	zkrat na kostru ventilu ABS pravé zadní strany		snaha pravého kola ZN se zablokovat						
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	relé odstavení intardéru	0D	03	zkrat na kladnou svorku	nemožné odstavení intardéru	snaha kol ZN se zablokovat	Zkontrolujte kabely, konektor a relé. Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X1/7 a X1/14.	odpojený konektor řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	minimálně 500 kΩ		
				05	přerušený obvod				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíkem X1/14 a svorkou 86 relé.		200 – 300 Ω		
				06	vnitřní zkrat na kostru				Zkontrolujte odizolování od baterie kolíků X1/4 a X1/14.		minimálně 500 kΩ		
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	řídicí jednotka	0E	04	nízké napájecí napětí nebo přerušený napájecí obvod	funkce ABS je celkově odstavena	snaha kol se zablokovat	Zkontrolujte kabely napájení a neporušenost pojistky.	Potvrďte napájecí napětí mezi kolíky X1/7 a X1/4. Potvrďte napájecí napětí mezi kolíky X1/8 a X1/4.	odpojený konektor řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 28 V		
				05	ztráta ukostření			Zkontrolujte účinnost připojení ke kostře vozidla.	Potvrďte průchodnost mezi kolíky X1/4 – X1/9 a bodem ukostření.		max. 1,0 V		


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	řídící jednotka	0E	06	vnitřní zkrat na kostru	funkce ABS je celkově odstavena	snaha kol se zablokovat; snaha prokluzování kol ZN při rozjezdu	Vyměňte řídící jednotku.	Potvrďte napájecí napětí mezi kolíky X1/7 a X1/4. Potvrďte napájecí napětí mezi kolíky X1/8 a X1/4.	odpojený konektor řídící jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	22 – 28 V
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	snímač tlaku	10	03	zkrat na kladnou svorku	funkce EBL je celkově odstavena	snaha kol ZN se zablokovat	Zkontrolujte kabely a konektory. Zkontrolujte snímač tlaku.	Potvrďte signál snímače mezi kolíky X1/2 a X1/4. Potvrďte napájecí napětí mezi kolíky X1/7 a X1/15.	odpojený konektor řídící jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	0,5 – 4,5 V 22 – 28 V
				05	přerušený obvod nebo zkrat na kostru				Potvrďte signál snímače mezi kolíky X1/2 a X1/4.		0,5 – 4,5 V
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	ventil odstavení funkce ASR (u 6x2)	12	03	zkrat na kladnou svorku	brzdění kol zadní nápravy v režimu ASR odstaveno	snaha prokluzování kol ZN při rozjezdu	Zkontrolujte kabely a konektory. Zkontrolujte účinnost ventilu odstavení.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X2/16 a X1/4.	odpojený konektor řídící jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	max. 1,0 V
				05	přerušený obvod				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/7 a X2/16.		30 – 40 Ω
				06	vnitřní zkrat na kostru				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/7 a X2/16.	odpojený konektor řídící jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	závadová kontrolka ABS	17	05	přerušený obvod	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte správnou konfiguraci řídící jednotky.	Potvrďte správnou konfiguraci řídící jednotky ABS.		

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	datová sběrnice CAN	E7	05	přerušená nebo zkratovaná datová sběrnice CAN VDB	omezená funkce ASR	snaha prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte neporušenost kabelů datové sběrnice CAN VDB a odpovídající konektory řídicích jednotek.	Potvrďte neporušenost datové sběrnice CAN VDB na kolících X1/1 a X1/3.	odpojený konektor řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	50 – 80 Ω
				06	nečinná datová sběrnice CAN VDB						
				07	přerušená komunikace s řídicí jednotkou retardéru na nepřiměřenou dobu		ztráta automatického spuštění intardéru	Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky.	Správně pře-programujte řídicí jednotku ABS.		
				08	přerušená komunikace s řídicí jednotkou motoru (motorová brzda) na nepřiměřenou dobu		ztráta automatického spuštění motorové brzdy				
				09	přerušená komunikace s řídicí jednotkou motoru (motorová brzda) na nepřiměřenou dobu		snaha prokluzování kol ZN při jízdě vozidla				
				0C	závada uvnitř řídicí jednotky		snaha kol se zablokovat; snaha prokluzování kol ZN při rozjezdu	Vyměňte řídicí jednotku.			
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	řídicí jednotka	FB	03	příliš vysoké napájecí napětí	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte napájecí napětí vozidla.	Potvrďte napájecí napětí mezi kolíky X1/7 a X1/4. Potvrďte napájecí napětí mezi kolíky X1/8 a X1/4.	odpojený konektor řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 28 V
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	řídicí jednotka	FD	01	špatná konfigurace ASR	funkce ASR je celkově odstavena	snaha prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte kabely a konektory. Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky.	Správně pře-programujte řídicí jednotku ABS.		

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ABS (+ uvedený kód DTC)	řídící jednotka	FD	02	špatná konfigurace rozměru pneumatik	funkce ABS je celkově odstavena	snaha kol se zablokovat	Zkontrolujte správný rozměr pneumatiky. Vyměňte řídící jednotku, přetrvává-li závada.	Správně přeprogramujte řídící jednotku ABS.		

