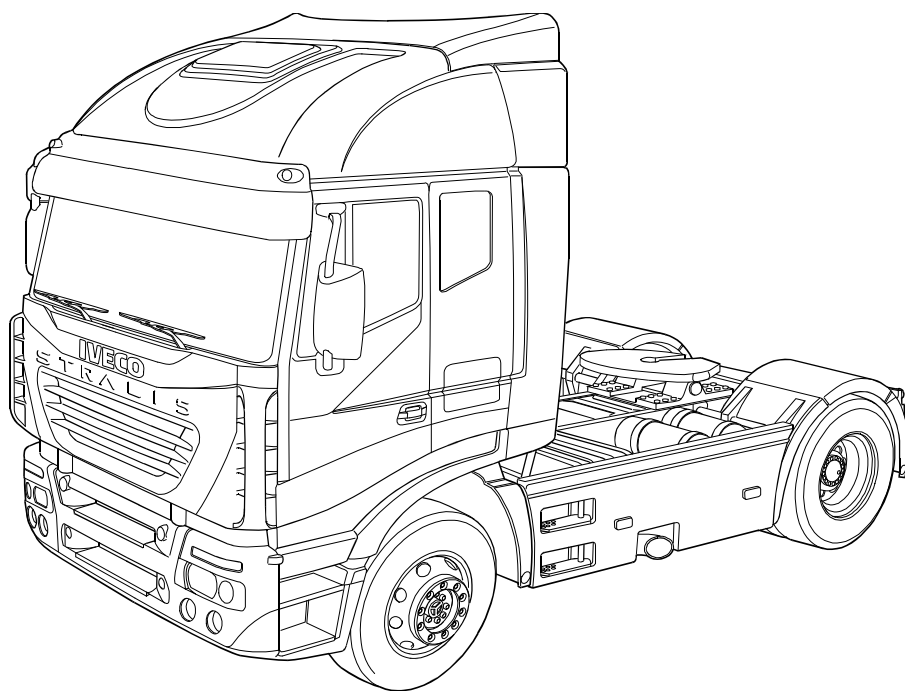


www.jaknatruck.cz



Závadové kódy DTC a OBD motorů EURO 4/5 vozidel IVECO STRALIS

1. vydání, 10/2011

Tuto příručku vydává:

MAZRI, spol.s r.o.

Vránova 1154/159

621 00 Brno

Všechna práva vyhrazena.

EUROPEAN ON BOARD DIAGNOSTICS

Z důvodu zamezení emisí škodlivin do okolního prostředí přijaly hlavní evropské průmyslové země proti emisní zákony, které musí každé homologované vozidlo dodržovat. Tato pravidla stanovují omezení vypouštěných škodlivin částic, oxidu uhelnatého (CO), uhlovodíků (HC) a oxidů dusíku (NO_x).

Při schvalovacích procesech je měření emisí škodlivin prováděno během zkušebního cyklu, ve kterém jsou navozovány skutečné pracovní podmínky vozidla (motoru).

diagnostikovatelné elektronické řídicí jednotky, schopné oznamovat případné pracovní odchylky systémů nebo jejich řízení příslušnými dalšími jednotkami.

Obzvláště pak, u samočinných spalovacích motorů určených k pohonu silničních vozidel norma 2005/55/CE Evropského parlamentu a jeho rady ukládá, aby od 1. 10. 2006 všechny tyto motory nebo vozidla osazená těmito motory byly (byla) vybavena systémem palubní diagnostiky O.B.D. mimo Evropskou unii nebo systémem E.O.B.D. pro země Evropské unie, které budou řidiči oznamovat zaznamenávání pracovních odchylek zařízení určených ke snižování emisí škodlivin.

Úkolem systému E.O.B.D. je, hlavně, oznamovat pracovní odchylky jednoho ze systémů snižování emisí škodlivin a omezovat, v případě závady, narůstající množství emisních složek, a to pomocí příslušných ovládacích funkcí.

V případě částečných závad diagnostický systém volí náhradní řízení z důvodu vyrovnaní pracovní odchylky a umožňuje, nicméně, pohyb vozidla v nouzovém stavu tak, aby zamezil nárůstu emisí škodlivých složek.

Systém je také schopen rozpoznat prostředí, v kterém závada vznikla, zapamatovat si ji pod závadovým kódem a oznámit ji pomocí příslušného diagnostického zařízení (Scan Tool).

Závadové kódy jsou stejné nezávisle na výrobci vozidel a na modelu vozidla. Každý z těchto kódů přesně popisuje stavy pracovních odchylek systému.

Z důvodu oznamování pracovních odchylek systému je použita oranžová M.I.L. (Multifunction Indicator Lamp) kontrolka, které informuje řidiče o nutnosti rychlého odstranění závady; současně v této fázi si řídicí jednotka ukládá ujetou vzdálenost a zaznamenává závadový kód pro umožnění jednoduššího rozpoznání závady a rychlou výměnu poškozených dílů.

Zvláštnosti E.O.B.D.

Dodržení zákonných opatření E.O.B.D. představuje následující specifikace:

- standardní diagnostická zásuvka pro všechny výrobce vozidel (16ti kolíková);
- automatické přizpůsobení náhradního signálu v případě pracovní odchylky systému, které je představováno reakcí na pracovní podmínky motoru z důvodu zamezení nárůstu emisí škodlivin nad 50% pracovních počítaných hodnot;
- společné všeobecné diagnostické zařízení (Scan Tool), které může být používáno k načítání závadových kódů vozidel homologovaných podle E.O.B.D. norem; různé druhy závad, které mohou být rozpoznávány, je rozšířena a jsou umožněny nové kontroly jako: katalyzátor, napájení diagnostického systému, diagnostika počátečních závad, lambda sonda;
- standardní závadové kódy, které jsou představovány stejným typem závady se stejným kódem pro jakýkoliv model jakéhokoliv druhu vozidla; tyto kódy označují typ zaznamenané závady (přerušení, zkrat, nevěrohodnost signálu, atd.) a umožňují rychlou a přesnou diagnostiku.

Předpis E.O.B.D. ukládá závazné používání 4-číselného standardního diagnostického kódování, které začíná číslicí 0 a pokračuje případnými specifickými kódy výrobce vozidla začínajícími číslicí 1.

Standardní diagnostické kódy (závadové kódy) mohou být přístupné pomocí univerzálního analyzáru umožňujícího číst elektronické systémy všech vozidel.

E.O.B.D. kódy (závadové kódy) používají kódování zcela odlišné od kódování přes DTC (Diagnostic Trouble Code), tyto kódy se nevztahují pouze k problémům spojeným s emisními omezeními, ale jsou používány i k označování standardních závad. Všechny kódy, které nejsou zahrnuty v E.O.B.D. kódování, jsou vyznačovány pomocí kódů DTC.

Příklad:

- DTC 0x1E2 Imobilizér; tento DTC kód má své kódování i v E.O.B.D. (00513), ale závada nemá souvislost se systémem omezení emisí; tento kód může být jednoduše přepočítán do E.O.B.D. standardu, a tak z kódu P0513 může být patrná závada imobilizéru.

U každého z DTC kódů závad jsou patrné nejvíce 4 typy:

- **Max:** překročení maximálních limitů nebo zkrat na kladnou svorku baterie;
- **Min:** překročení minimálních limitů nebo zkrat na kostru;
- **Sig:** všeobecná závada nebo ztráta zatížení;
- **Plau:** nevěrohodná řízení mezi dvěma veličinami.

Příklad:

DTC 0 x 133 přepětí ma snímači teploty vzduchu - u tohoto typu DTC kódu jsou použity pouze tři první typy závady (max, min a sig), zatímco u E.O.B.D. kódu je nutné vyznačit:

- P0113 pro zkrat na kladnou svorku baterie;
- P0112 pro zkrat na kostru;
- P0114 pro nevěrohodnosti signálu.

Kontrola závad elektronickou řídicí jednotkou

Každá elektronická řídicí jednotka má a současně řídí paměť závad, která je představovaná tou částí paměti nezávislé na napájení a do které se ukládají stopy závadových kódů, typy závad a některé z okolních stavů zaznamenaných současně se závadou (otáčky motoru, teplota, atd.).

Každá elektronická řídicí jednotka si opakovaně potvrzuje stavy k ní připojených snímačů a aktivátorů a provádí souhrn výpočtů pro odhad stavů ne těch komponentech, které přímo nevytváří zpětnou vazbu. Toto si také potvrzuje pomocí věrohodnosti, je-li stav na komponentu v pořádku, a to tak, že kontroluje stavy těch částí systému, které mají souvislost s činnostmi sledovaného komponentu. Každý stav má svoje určité časové omezení, po jehož uplynutí elektronická řídicí jednotka spouští informace o závadě.

Pokud stav závady přetrvává, označuje se jako závada **AKTIVNÍ**, nepřetrvává-li tento stav je závada označována za PASIVNÍ nebo **OBČASNOU**.

- **AKTIVNÍ ZÁVADA** – závada přetrvává;
- **OBČASNÁ ZÁVADA** – závada nepřetrvává, jsou ale zaznamenány stopy tohoto stavu v závadové paměti elektronické řídicí jednotky.

V případě aktivní závady obvykle elektronická řídicí jednotka zasahuje následovně:

- rozsvítí jednu nebo více kontrolky, například diagnostickou kontrolku EDC a/nebo E.O.B.D. kontrolku;
- sníží poskytovaný kroutící moment, může-li závada při obvyklém chodu motoru vést k poškození dalších komponentů;
- sníží poskytovaný kroutící moment, jelikož vzhledem k závadě může dojít k překročení emisních limitů škodlivin.

Po návštěvě servisu a odpovídající opravě může být pasivní závada uložená v řídicí jednotce vymazána diagnostickým zařízením (mimo dlouho přetrvávajících závad).

Přechází-li závada ze stavu aktivního do stavu pasivního, například z důvodu odpojení konektoru při zapnutém klíčku spínací skříňky nebo při špatných elektrických propojeních nebo při nedodržení používání správných speciálních opravárenských přípravků, bude tato závada ze závadové paměti vymazána po přednastaveném počtu kontrolních cyklů.

Nastanou-li stavy závady a jsou-li brány do úvahy, jsou některé ze zásahů řídicí jednotky spojeny s měřeními a časem přetrvávání. Tyto zásahy jsou voleny také v případě, je-li závada odstraněna nebo je-li problém již potlačen.

Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

Zásahy spojené s měřeními/časem jsou uloženy hluboce v softwaru elektronické řídicí jednotky, jsou představovány odlišným zařazením závad do tříd a musí být potvrzeny stavem snímačů/aktivátorů připojených k jednotce, která má pro dané režimy stanoveny stavy zcela odlišné.

Používají se tři měření, která označují kolik „jízdních cyklů“ musí být provedeno tak, aby mohla závada přejít ze stavu přetrvávajícího do stavu nečinného a současně ze stavu aktivního do stavu pasivního.

U závad je také použito počítadlo „zahřívacích cyklů“ (zahřívací cyklus motoru, který představuje čas pro nárůst teploty o 22,2° C od spuštění motoru po dosažení teploty nejméně 71,6° C), které umožňuje vymazat závadu ze závadové paměti.

Jako shrnutí se uvádí následující hlavní strategie:

- **POČÍTADLO ZAVAD:** počet jízdních cyklů tak, aby byla závada považována za potvrzenou, tedy aktivní, a E.O.B.D. kontrolka byla rozsvícena;
- **POČÍTADLO NEZAZNAMENÁNÍ NEVĚROHODNOSTÍ:** počet jízdních cyklů tak, aby nebyla závada považována za potvrzenou, tedy pasivní, a E.O.B.D. kontrolka přestala svítit;
- **POČÍTADLO VYMAZÁNÍ:** počet zahřívacích cyklů, po kterých dojde k automatickému vymazání závady ze závadové paměti řídicí jednotky (bez diagnostického zařízení).

Dlouho přetrvávající závady

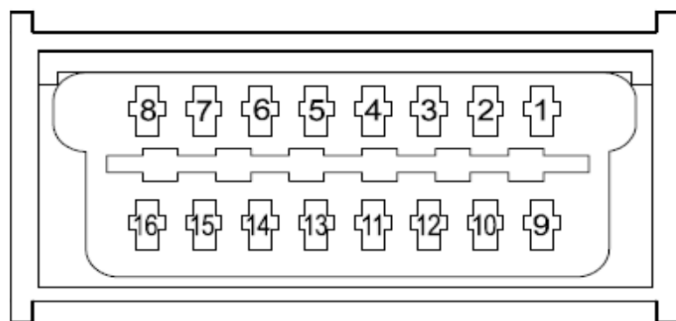
Tyto závady jsou vztaženy k systému snižování emisí škodlivin ve výfukových plynech a rozsvěcují E.O.B.D. kontrolku po třech potvrzovacích cyklech z důvodu absolutního ujištění se o přetrvávající závadě. Přejde-li taková závada ze stavu aktivního do stavu pasivního, až po třech jízdních cyklech E.O.B.D. kontrolka přestává svítit. Vzhledem k zákonu, přestože je tato závada již pasivní, před možností jejího vymazání ze závadové paměti řídicí jednotky je nutné počkat 576 000 minut, 9 600 hodin nebo 440 dnů.



E.O.B.D. (**MIL**) kontrolka vyznačuje přítomnost pracovní odchylky systému a projevuje se dvěma způsoby:

- **nepřetržitě svítí** – vyznačuje přítomnost ne obzvláště vážné závady, která nevede k poškození katalyzátoru;
- **bliká** – vyznačuje opakované zaznamenání závady, která vede k poškození katalyzátoru.

OBD konektor



kolík	funkce
4	ukostření
5	ukostření
6	CAN H
14	CAN L
16	napájení +30 (10 A)

Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD										Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávné zásahy	Poznámky
111	max		00501		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač nebo signál rychlosti vozidla	Překročena horní hranice	Vadný snímač, vadný přístrojový panel nebo skutečné překročení maximální rychlosti	Zkontrolujte správnou kalibraci tachografu.	Promluvte si s řidičem o správném používání vozidla.
	min		00503												
	sig		00503												
	plau		00501												
	MIL	NE	Kód displeje	17	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
112	max		00123		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Plynový pedál	Plynový pedál nepracuje správně, volnoběžné otáčky do 1500 ot/ min	Nevěrohodná hodnota rozdílu mezi potenciometry plynového pedálu	V prostředí parametrů diagnostiky zkontrolujte, zda se signály postupně mění mezi 0 - 100%. Zkontrolujte kabely a jejich propojení. Popřípadě vyměňte plynový pedál.	Pohledem zkontrolujte, zda se plynový pedál nikde ve svém zdvihu nezadrhává.
	min		00122												
	sig														
	plau		02135												
	MIL	NE	Kód displeje	18	Nouzový režim	ANO	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
113	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Nevěrohodný signál mezi plynovým a brzdovým pedálem	Snížení výkonu: otáčky motoru padají k volnoběhu	Současné sešlápnutí plynového a brzdového pedálu	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte pedály.	Při sešlápnutí brzdového pedálu se sešlápnutým plynovým pedálem padnou otáčky motoru k volnoběhu proto, aby bylo možné zastavit vozidlo, i když dojde k zablokování plynového pedálu. Otáčky je možné zvyšovat tlačítka funkce Cruise Control.
	min														
	sig														
	plau		00121												
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
114	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Více-funkční přepínač/ ovládání vedlejšího pohonu	Navolení režimu vedlejšího pohonu nepracuje správně	Ovládání (přepínač) je poškozený.	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte přepínač.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	20	Nouzový režim	ANO	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
115	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Více-funkční přepínač funkce Cruise Control	Funkce Cruise Control/ navolení režimu vedlejšího pohonu nepracují správně	Současné stlačení tlačítek SET+/SET- a RESUME/OFF.	Zkontrolujte správnou činnost tlačítek přepínače pomocí diagnostického zařízení (stavové parametry).	Pokud se stav spínačů při jejich kontrole nemění, kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte přepínač.
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
	EDC														

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky		
116	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Nevěrohodný signál spínače spojkového pedálu	Spínač spojkového pedálu: nevěrohodný nebo chybějící signál; nejsou voleny funkce Cruise Control/vedlejší pohon, nebo po sešlápnutí spojkového pedálu při spuštěných režimech těchto funkcí se otáčky motoru dostávají do vysokých hodnot.	Byla rozpoznána změna rychlostního stupně bez signálu přicházejícího ze spínače spojkového pedálu.	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte spínač.	Pokud během kontroly se jeví vše v pořádku, mohla tato závada vzniknout při řazení s ne zcela sešlápnutým spojkovým pedálem.
	min														
	sig		00704												
	plau		00704												
	MIL	NE	Kód displeje	---	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
117	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Nevěrohodné signály z brzdového pedálu	Nevěrohodné signály mezi brzdovými spínači, možné nerozsvěcování brzdových světél, nejsou voleny funkce Cruise Control/vedlejší pohon	Signály přicházející ze spínačů brzdového pedálu si neodpovídají.	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte spínače.	
	min														
	sig		00504												
	plau		00504												
	MIL	NE	Kód displeje	23	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
118	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Nevěrohodný signál z voliče zásahu motorové brzdy				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
119	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Nevěrohodný signál ze spínací skříňky (+15)			Zkontrolujte kabely a jejich propojení.	Při počátečním nabíhání systémů zůstává klíček spínací skříňky vypnutý.
	min														
	sig		00685												
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
11A	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Nevěrohodný signál ze spínací skříňky (+50)			Zkontrolujte kabely a jejich propojení.	Při počátečním nabíhání systémů zůstává klíček spínací skříňky vypnutý.
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
	EDC														

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky		
11B	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Zpráva datové sběrnice CAN: rychlost na kolech vozidla				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
11C	max		02269		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Přítomnost vody v palivovém filtru				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
122	max		00650		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Ovládání kontrolky OBD	Kontrolka se nerozsvěcuje.	Možné problémy v kabelovém vedení	Zkontrolujte kabely a jejich propojení.	Kontrolka se musí rozsvítit na zhruba 5 sekund po zapnutí klíčku spínací skříňky. Nerozsvítí-li se, zkontrolujte kabely a jejich propojení.
	min		00650												
	sig		00650												
	plau		00650												
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
123	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Ovládání kontrolky EDC	Kontrolka se nerozsvěcuje.	Možné problémy v kabelovém vedení	Zkontrolujte kabely a jejich propojení.	Kontrolka se musí rozsvítit na zhruba 5 sekund po zapnutí klíčku spínací skříňky. Nerozsvítí-li se, zkontrolujte kabely a jejich propojení.
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
124	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Ovládání kontrolky žhavení	Kontrolka se nerozsvěcuje.	Možné problémy v kabelovém vedení	Zkontrolujte kabely a jejich propojení.	Kontrolka se musí rozsvítit na zhruba 5 sekund po zapnutí klíčku spínací skříňky. Nerozsvítí-li se, zkontrolujte kabely a jejich propojení.
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
EDC															
125	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Hlavní relé	Motor se nedá spustit, řídicí jednotka není napájena nebo napájení se nevypíná, kontrolka EDC nezhasíná po vypnutí klíčku.	Přerušený nebo na kostru zkratovaný obvod hlavního relé.	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte relé.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
EDC															
126	max		00563		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Neodpovídající napětí baterií (baterie)	Obtížné spouštění motoru	Baterie se vybíjí, kabely mohou být přerušené.	Zkontrolujte stav baterií pomocí diagnostického zařízení (měřitelné parametry), zkontrolujte kabely a jejich propojení.	Popřípadě vyměňte alternátor (regulátor napětí) nebo baterii (baterie).
	min		00562												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														

Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD										Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávérenské zásahy	Poznámky
127	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů	Elektro-magnetický ventil motorové brzdy	Problémy chodu motoru s možným rozsvícením kontrolky OBD	Vadný elektro-magnetický ventil nebo problémy vyvolané špatným elektrickým zapojením	S pomocí elektrických schémat zkontrolujte správné zapojení ventilu a pokuste se vyloučit vadná propojení. Zkontrolujte neporušenost ventilu, popřípadě ho vyměňte.		
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad	Počítadlo vymazání							
	EDC														
128	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů	Hlavní relé: zkrat na kladnou svorku baterie	Motor se nedá spustit, řídící jednotka není napájena nebo napájení se nevypíná, kontrolka EDC nezhasíná po vypnutí klíčku.	Přerušený nebo na kladnou svorku zkratovaný obvod hlavního relé.	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte relé.		
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad	Počítadlo vymazání							
	EDC														
129	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů	Ovládání relé kompresoru klimatizace	Kompresor klimatizace se nespouští.	Přerušený obvod nebo nezapojené relé	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte relé.		
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad	Počítadlo vymazání							
	EDC														
12E	max		02609		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	Neustále napájený odpor žhavení ve sběrači sání					
	min		00540												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání						40
	EDC	NE													
12F	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	Zpráva datové sběrnice CAN: ovládání relé kompresoru klimatizace	Kompresor klimatizace se nespouští.	Přerušený obvod nebo nezapojené relé	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte relé.		
	min														
	sig		00647												
	plau		00647												
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání						40
	EDC	NE													
131	max		00118		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	Snímač teploty chladicí kapaliny	Obtížné spuštění studeného motoru, možné snížení výkonu	Vadný snímač, přerušený elektrický obvod	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte snímač.		
	min		00117												
	sig		00115												
	plau		00116												
	MIL	NE	Kód displeje	49	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání						40
	EDC	ANO													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávněnské zásahy	Poznámky		
132	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	0	Snímač teploty chladicí kapaliny (kontrola nárůstu teploty)	Obtížné spuštění studeného motoru, možné snížení výkonu	Vadný snímač, přerušený elektrický obvod	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte snímač.	
	min														
	sig														
	plau		00116												
	MIL	NE	Kód displeje	50	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
133	max		00113		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač teploty vzduchu v sacím sběrači	Možné snížení výkonu a zvýšená kouřivost při akceleraci	Vadný snímač	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte snímač.	
	min		00112												
	sig		00114												
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
134	max		00238		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	3	Snímač tlaku vzduchu v sacím sběrači	Možné snížení výkonu a zvýšená kouřivost při akceleraci		Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte snímač. Porovnejte atmosférický tlak s tlakem ve sběrači sání pomocí diagnostického zařízení	
	min		00237												
	sig		00236												
	plau		00236												
	MIL	ANO	Kód displeje	52	Nouzový režim	ANO	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
135	max		00183		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač teploty paliva	Možné snížení výkonu	Zkrat na kladnou svorku, zaznamenává se příliš vysoká teplota.	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte snímač.	
	min		00182												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	53	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
136	max		00193		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač/signál tlaku paliva v akumulátoru	Možné vypínání motoru	Vadný snímač, zkrat na kladnou svorku nebo kostru	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte snímač.	
	min		00192												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	54	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
138	max		00523		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač tlaku oleje mazání motoru				
	min		00522												
	sig		00520												
	plau		00521												
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky		
139	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů	Debimetr (váha vzduchu): signál mimo stanovený rozsah	Žádná reakce vozidla na zaznamenanou závadu	Problémy vyvolané špatným elektrickým zapojením, vadný debimetr/ snímač teploty	Zkontrolujte debimetr, vedení vzduchu, aktivátor EGR, kabelové vedení a jejich propojení		
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
	EDC														
139	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů	Debimetr (váha vzduchu): signál mimo stanovený rozsah	Možné snížení výkonu při akceleraci motoru	Zkratovaný nebo přerušený elektrický obvod debimetru	Zkontrolujte neporušenost debimetru a kabelové vedení s jejich propojením mezi konektory debimetru a řídicí jednotky.	Snížení výkonu a odstavení systému EGR	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
	EDC														
13A	max		00198		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	Snímač teploty oleje mazání motoru	Problémy chodu motoru s možným rozsvícením kontrolky OBD	Byl zaznamenán nevhodný signál, který může být vyvolán i závadou v okruhu mazání motoru.	Zkontrolujte snímač a soustavu mazání motoru.		
	min		00197												
	sig		00196												
	plau		00195												
	MIL	NE	Kód displeje	58	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání						40
	EDC	ANO													
13B	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	Snímač hladiny oleje mazání motoru					
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání						40
	EDC	NE													
13C	max		00073		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	Snímač venkovní teploty (je-li používán)	Problémy chodu motoru s možným rozsvícením kontrolky OBD	Vadný snímač nebo problémy spojený s elektrickým vedením (propojení nebo kabely)	S pomocí elektrických schémat zkontrolujte správné zapojení snímače a pokuste se vyloučit vadná propojení. Zkontrolujte neporušenost snímače, popřípadě ho		
	min		00072												
	sig		00070												
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání						40
	EDC	NE													
13D	max		02542		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	Snímač tlaku paliva na nízkotlaké větvi soustavy (je-li používán)	Možné vypínání motoru	Únik paliva z vysokotlaké větve	Zkontrolujte vysokotlakou větev, je-li to nutné, vyměňte vysokotlaké čerpadlo.	Závada je zaznamenávána v systému řízení tlaku paliva v akumulátoru.	
	min		02541												
	sig		02539												
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání						40
	EDC	NE													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávérenské zásahy	Poznámky		
13E	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Spínač nízkého tlaku kapaliny chladicí soustavy motoru	Obtížné spuštění studeného motoru, možné snížení výkonu	Vadný spínač nebo problémy spojený s elektrickým vedením (přerušení)	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte spínač.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	62	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO bliká														
13F	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Nevěrohodný signál ze spínače tlaku kapaliny chladicí soustavy motoru		Vadný spínač nebo problémy spojený s elektrickým vedením (zkrat)	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte spínač.	Spínač vytváří signál pro řídicí jednotku o natlakování chladicí soustavy a to do teploty 60° C.
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO														
141	max		00335		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Snímač klikového hřídele motoru	Spouštění motoru je nutné provádět delší dobu, než je normální. Snížení výkonu a nárůst hlučnosti z důvodu nemožnosti ovládnání úhlu předvstřiku řídicí jednotkou během vstřikování (úhel předvstřiku je stanovován programem nouzového režimu).	Nedostupný signál snímače klikového hřídele, nevěrohodný signál snímače klikového hřídele (možný zkrat nebo přerušený obvod).	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte snímač.	Závada se neobjevuje při vypnutém motoru.
	min		00336												
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	65	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO bliká														
142	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Řízení motoru je prováděno pouze na základě signálu ze snímače vačkového hřídele				
	min		00335												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
143	max		00340		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač vačkového hřídele motoru	Snížení výkonu. Spouštění motoru je nutné provádět delší dobu, než je normální. Možná zamezení spouštění nebo vypnutí běžícího motoru.	Nedostupný signál snímače vačkového hřídele, nevěrohodný signál snímače vačkového hřídele (možný zkrat nebo přerušený obvod).	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte snímač.	Závada se neobjevuje při vypnutém motoru. Pokud se nedá motor spustit (nebo se samovolně vypíná), je možné, že není sfázováno pulzní kolo vačkového hřídele – odpojte konektor snímače z důvodu zjištění tohoto stavu.
	min		00341												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	67	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO bliká														

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávné zásahy	Poznámky		
144	max		00016		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	3	Nevěrohodné signály ze snímačů klikového hřídele a vačkového hřídele				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	68	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
145	max		00692		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Relé ovládání ventilátoru chlazení motoru	Relé ventilátoru chlazení se nespíná	Relé ve zkratu na kladnou svorku	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte relé.	Je možné zaznamenat nárůst spotřeby paliva, dochází k přehřívání se motoru a následnému snižování výkonu.
	min		00691												
	sig		00480												
	plau		00484												
	MIL	NE	Kód displeje	69	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
146	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Relé ovládání ventilátoru chlazení motoru	Relé ventilátoru chlazení se nespíná	Relé ve zkratu na kladnou svorku	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte relé.	Je možné zaznamenat nárůst spotřeby paliva, dochází k přehřívání se motoru a následnému snižování výkonu.
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
	EDC														
148	max		00647		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Relé ovládání kompresoru klimatizace	Relé kompresoru klimatizace se nespíná	Přerušený obvod nebo nezapojené relé	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte relé.	
	min		00646												
	sig		00645												
	plau		00645												
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
149	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Relé ovládání vyhřívání palivového filtru	Relé vyhřívání palivového filtru se nespíná	Relé ve zkratu na kladnou svorku - k vyhřívání palivového filtru dochází také při teplotě vyšší než 5 ^o C.	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte relé.	Vybíjí se baterie.
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
14D	max		00219		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Ochrana proti přetočení motoru				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
14E	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Sledování systému "turbo-compound"				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky	
151	max		00087		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	0	Vysokotlaká větev palivové soustavy motoru			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	81	Nouzový režim	ANO	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO bliká												
152	max		00087		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba v řízení vysokého tlaku akumulátoru palivové soustavy (kladná odchylka)			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	82	Nouzový režim	motor se vypíná	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO bliká												
153	max		00088		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	0	Chyba v řízení vysokého tlaku akumulátoru palivové soustavy (záporná odchylka)			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	83	Nouzový režim	ANO	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO bliká												
154	max		00087		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba v řízení vysokého tlaku akumulátoru palivové soustavy (příliš nízký tlak)			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	84	Nouzový režim	motor se vypíná	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO bliká												
155	max		00088		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba v řízení vysokého tlaku akumulátoru palivové soustavy (příliš vysoký tlak)			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	85	Nouzový režim	motor se vypíná	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO bliká												
156	max		00093		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Vysokotlaká větev palivové soustavy motoru			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	86	Nouzový režim	motor se vypíná	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO bliká												
157	max		00089		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba v řízení vysokého tlaku akumulátoru palivové soustavy (nadměrný pracovní cyklus)			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	87	Nouzový režim	motor se vypíná	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO bliká												

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky		
158	max		00089		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Vysokotlaká větev palivové soustavy motoru				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	motor se vypíná	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
159	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Regulátor tlaku vysokotlakého čerpadla Mprop				
	min														
	sig		00090												
	plau		00090												
	MIL	NE	Kód displeje	89	Nouzový režim	motor se vypíná	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
15A	max		00092		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Regulátor tlaku vysokotlakého čerpadla Mprop				
	min		00091												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
15B	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Probíhá test řízení vysokého tlaku palivové soustavy				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
15C	max		00263		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	0	Doba otevření vstřikovače válce č. 1		Zablokovaný vstřikovač, mechanická závada ventilu vstřikovače, nevěrohodný signál lambda sondy	Zkontrolujte činnost vstřikovače a neporušenost lambda sondy. Popřípadě vyměňte vstřikovač.	
	min		00263												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
15D	max		00269		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	0	Doba otevření vstřikovače válce č. 3		Zablokovaný vstřikovač, mechanická závada ventilu vstřikovače, nevěrohodný signál lambda sondy	Zkontrolujte činnost vstřikovače a neporušenost lambda sondy. Popřípadě vyměňte vstřikovač.	
	min		00269												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
15E	max		00275		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	0	Doba otevření vstřikovače válce č. 5		Zablokovaný vstřikovač, mechanická závada ventilu vstřikovače, nevěrohodný signál lambda sondy	Zkontrolujte činnost vstřikovače a neporušenost lambda sondy. Popřípadě vyměňte vstřikovač.	
	min		00275												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													

Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky	
15F	max	00148		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	0	Systém řízení vstřikování paliva				
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	---	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání					
EDC	NE													
161	max	00262		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	3	Vstřikovač válce č. 1 (vypínání motoru)	Motor běží na 3 (5) válců.	Elektrická závada na obvodu ovládání vstřikovače (zkrat)	Zkontrolujte správné dotažení svorek kabelů vstřikovačů (1,36 – 1,96 Nm) nebo zapojení konektorů. Zkontrolujte neporušenost cívky vstřikovače (odpor je zhruba 0,56 – 0,57 ohm) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka vstřikovače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi svorkami vstřikovače a řídicí jednotkou.	
	min	00263												
	sig	00261												
	plau	00263												
	MIL	ANO	Kód displeje	97	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání					
EDC	ANO bliká													
162	max	00265		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	3	Vstřikovač válce č. 2 (vypínání motoru)	Motor běží na 3 (5) válců.	Elektrická závada na obvodu ovládání vstřikovače (zkrat)	Zkontrolujte správné dotažení svorek kabelů vstřikovačů (1,36 – 1,96 Nm) nebo zapojení konektorů. Zkontrolujte neporušenost cívky vstřikovače (odpor je zhruba 0,56 – 0,57 ohm) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka vstřikovače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi svorkami vstřikovače a řídicí jednotkou.	
	min	00266												
	sig	00264												
	plau	00266												
	MIL	ANO	Kód displeje	98	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání					
EDC	ANO bliká													

Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky			
163	max		00268		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO		Počet záznamů	3	Vstřikovač válce č. 3 (vypínání motoru)	Motor běží na 3 (5) válců.	Elektrická závada na obvodu ovládání vstřikovače (zkrat)	Zkontrolujte správné dotažení svorek kabelů vstřikovačů (1,36 – 1,96 Nm) nebo zapojení konektorů. Zkontrolujte neporušenost cívky vstřikovače (odpor je zhruba 0,56 – 0,57 ohm) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka vstřikovače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi svorkami vstřikovače a řídící jednotkou.	
	min		00269					ScT								
	sig		00267													
	plau		00269													
	MIL	ANO	Kód displeje	99	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40						
	EDC	ANO bliká														
164	max		00271		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO		Počet záznamů	3	Vstřikovač válce č. 4 (vypínání motoru)	Motor běží na 3 (5) válců.	Elektrická závada na obvodu ovládání vstřikovače (zkrat)	Zkontrolujte správné dotažení svorek kabelů vstřikovačů (1,36 – 1,96 Nm) nebo zapojení konektorů. Zkontrolujte neporušenost cívky vstřikovače (odpor je zhruba 0,56 – 0,57 ohm) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka vstřikovače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi svorkami vstřikovače a řídící jednotkou.	
	min		00272					ScT								
	sig		00270													
	plau		00272													
	MIL	ANO	Kód displeje	100	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40						
	EDC	ANO bliká														

Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky		
165	max		00274		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	3	Vstřikovač válce č. 5 (vypínání motoru)	Motor běží na 3 (5) válců.	Elektrická závada na obvodu ovládání vstřikovače (zkrat)	Zkontrolujte správné dotažení svorek kabelů vstřikovačů (1,36 – 1,96 Nm) nebo zapojení konektorů. Zkontrolujte neporušenost cívky vstřikovače (odpor je zhruba 0,56 – 0,57 ohm) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka vstřikovače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi svorkami vstřikovače a řídící jednotkou.	
	min		00275												
	sig		00273												
	plau		00275												
	MIL	ANO	Kód displeje	101	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
166	max		00277		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	3	Vstřikovač válce č. 6 (vypínání motoru)	Motor běží na 3 (5) válců.	Elektrická závada na obvodu ovládání vstřikovače (zkrat)	Zkontrolujte správné dotažení svorek kabelů vstřikovačů (1,36 – 1,96 Nm) nebo zapojení konektorů. Zkontrolujte neporušenost cívky vstřikovače (odpor je zhruba 0,56 – 0,57 ohm) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka vstřikovače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi svorkami vstřikovače a řídící jednotkou.	
	min		00278												
	sig		00276												
	plau		00278												
	MIL	ANO	Kód displeje	102	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													

Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky		
167	max		00263		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	3	Vstřikovač válce č. 1	Motor běží na 3 (5) válců.	Elektrická závada na obvodu ovládání vstřikovače (přerušený obvod)	Zkontrolujte správné dotažení svorek kabelů vstřikovačů (1,36 – 1,96 Nm) nebo zapojení konektorů. Zkontrolujte neporušenost cívky vstřikovače (odpor je zhruba 0,56 – 0,57 ohm) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka vstřikovače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi svorkami vstřikovače a řídící jednotkou.	
	min		00263												
	sig		00261												
	plau		00263												
	MIL	ANO	Kód displeje	103	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO bliká														
168	max		00266		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	3	Vstřikovač válce č. 2	Motor běží na 3 (5) válců.	Elektrická závada na obvodu ovládání vstřikovače (přerušený obvod)	Zkontrolujte správné dotažení svorek kabelů vstřikovačů (1,36 – 1,96 Nm) nebo zapojení konektorů. Zkontrolujte neporušenost cívky vstřikovače (odpor je zhruba 0,56 – 0,57 ohm) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka vstřikovače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi svorkami vstřikovače a řídící jednotkou.	
	min		00264												
	sig		00266												
	plau		00264												
	MIL	ANO	Kód displeje	104	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO bliká														

Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky		
169	max		00269	Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Vstřikovač válce č. 3	Motor běží na 3 (5) válců.	Elektrická závada na obvodu ovládání vstřikovače (přerušený obvod)	Zkontrolujte správné dotažení svorek kabelů vstřikovačů (1,36 – 1,96 Nm) nebo zapojení konektorů. Zkontrolujte neporušenost cívky vstřikovače (odpor je zhruba 0,56 – 0,57 ohm) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka vstřikovače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi svorkami vstřikovače a řídící jednotkou.		
	min		00267				ScT								
	sig		00269												
	plau		00269												
	MIL	ANO	Kód displeje	105	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání						40
	EDC	ANO bliká													
16A	max		00272	Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Vstřikovač válce č. 4	Motor běží na 3 (5) válců.	Elektrická závada na obvodu ovládání vstřikovače (přerušený obvod)	Zkontrolujte správné dotažení svorek kabelů vstřikovačů (1,36 – 1,96 Nm) nebo zapojení konektorů. Zkontrolujte neporušenost cívky vstřikovače (odpor je zhruba 0,56 – 0,57 ohm) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka vstřikovače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi svorkami vstřikovače a řídící jednotkou.		
	min		00270				ScT								
	sig		00272												
	plau		00272												
	MIL	ANO	Kód displeje	106	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání						40
	EDC	ANO bliká													

Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky			
16B	max		00275		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO		Počet záznamů	3	Vstřikovač válce č. 5	Motor běží na 3 (5) válců.	Elektrická závada na obvodu ovládání vstřikovače (přerušený obvod)	Zkontrolujte správné dotažení svorek kabelů vstřikovačů (1,36 – 1,96 Nm) nebo zapojení konektorů. Zkontrolujte neporušenost cívky vstřikovače (odpor je zhruba 0,56 – 0,57 ohm) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka vstřikovače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi svorkami vstřikovače a řídicí jednotkou.	
	min		00273													
	sig		00275													
	plau		00275													
	MIL	ANO	Kód displeje	107	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40						
EDC	ANO bliká															
16C	max		00278		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO		Počet záznamů	3	Vstřikovač válce č. 6	Motor běží na 3 (5) válců.	Elektrická závada na obvodu ovládání vstřikovače (přerušený obvod)	Zkontrolujte správné dotažení svorek kabelů vstřikovačů (1,36 – 1,96 Nm) nebo zapojení konektorů. Zkontrolujte neporušenost cívky vstřikovače (odpor je zhruba 0,56 – 0,57 ohm) a vyměňte ho, je-li poškozený. Je-li cívka vstřikovače v pořádku, zkontrolujte kabely mezi svorkami vstřikovače a řídicí jednotkou.	
	min		00276													
	sig		00278													
	plau		00278													
	MIL	ANO	Kód displeje	108	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40						
EDC	ANO bliká															

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávněnské zásahy	Poznámky		
16D	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Probíhá test komprese motoru		Požadavek na provedení testu komprese z diagnostického zařízení	Pro ukončení testu motoru vypněte klíček spínací skříňky.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
16E	max		00252		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Nedosažení minimálního počtu vstříků paliva (motor se vypíná)				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
171	max		02148		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Silový obvod 1 řídicí jednotky pro ovládání vstříkovačů (celková závada)	Řízení napájení vstříkovačů válců 1-4 (čtyřválcový motor) nebo 1-2-3 (šestiválcový motor).	Zkrat na kabelovém vedení ovládání vstříkovačů	Zkontrolujte kabely elektrického ovládání vstříkovačů, popřípadě vyměňte vstříkovač.	Motor běží na 2 (3) válce.
	min		02147												
	sig		02146												
	plau		02146												
	MIL	ANO	Kód displeje	113	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
172	max		02146		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Silový obvod 1 řídicí jednotky pro ovládání vstříkovačů (výstraha)	Řízení napájení vstříkovačů válců 1-4 (čtyřválcový motor) nebo 1-2-3 (šestiválcový motor).	Elektrická závada na obvodu ovládání vstříkovačů	Zkontrolujte kabely elektrického ovládání vstříkovačů, popřípadě vyměňte vstříkovač.	Motor běží na 2 (3) válce.
	min		02146												
	sig		02146												
	plau		02146												
	MIL	NE	Kód displeje	114	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
173	max		02151		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Silový obvod 2 řídicí jednotky pro ovládání vstříkovačů (celková závada)	Řízení napájení vstříkovačů válců 2-3 (čtyřválcový motor) nebo 4-5-6 (šestiválcový motor).	Zkrat na kabelovém vedení ovládání vstříkovačů	Zkontrolujte kabely elektrického ovládání vstříkovačů, popřípadě vyměňte vstříkovač.	Motor běží na 2 (3) válce.
	min		02150												
	sig		02149												
	plau		02149												
	MIL	ANO	Kód displeje	115	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
174	max		02149		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Silový obvod 2 řídicí jednotky pro ovládání vstříkovačů (výstraha)	Řízení napájení vstříkovačů válců 2-3 (čtyřválcový motor) nebo 4-5-6 (šestiválcový motor).	Elektrická závada na obvodu ovládání vstříkovačů	Zkontrolujte kabely elektrického ovládání vstříkovačů, popřípadě vyměňte vstříkovač.	Motor běží na 2 (3) válce.
	min		02149												
	sig		02149												
	plau		02149												
	MIL	NE	Kód displeje	116	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
175	max		00301		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Doba vstříkování do válce č. 1		Vážná ztráta komprese motoru, problémy se vstříkováním paliva	Zkontrolujte těsnost a případné úniky paliva do spalovací komory, zkontrolujte systém vstříkování.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávné zásahy	Poznámky		
176	max		00302		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Doba vstřikování do válce č. 2		Vážná ztráta komprese motoru, problémy se vstřikováním paliva	Zkontrolujte těsnost a případné úniky paliva do spalovací komory, zkontrolujte systém vstřikování.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
177	max		00303		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Doba vstřikování do válce č. 3		Vážná ztráta komprese motoru, problémy se vstřikováním paliva	Zkontrolujte těsnost a případné úniky paliva do spalovací komory, zkontrolujte systém vstřikování.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
178	max		00304		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Doba vstřikování do válce č. 4		Vážná ztráta komprese motoru, problémy se vstřikováním paliva	Zkontrolujte těsnost a případné úniky paliva do spalovací komory, zkontrolujte systém vstřikování.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
179	max		00305		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Doba vstřikování do válce č. 5		Vážná ztráta komprese motoru, problémy se vstřikováním paliva	Zkontrolujte těsnost a případné úniky paliva do spalovací komory, zkontrolujte systém vstřikování.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
17A	max		00306		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Doba vstřikování do válce č. 6		Vážná ztráta komprese motoru, problémy se vstřikováním paliva	Zkontrolujte těsnost a případné úniky paliva do spalovací komory, zkontrolujte systém vstřikování.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
17B	max		00300		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Ztráta vznícení směsi ve válcích				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
17C	max		02146		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Elektronická řídicí jednotka (vnitřní závada)	Motor se vypíná.	Silový obvod 1 řídicí jednotky pro ovládání vstřikovačů	Vymažte paměť závad řídicí jednotky a zkuste znovu spustit motor. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	
	min		02146												
	sig		02146												
	plau		02146												
	MIL	NE	Kód displeje	124	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávérenské zásahy	Poznámky		
17D	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	0	Nevěrohodné ovládání vznícení směsi ve válcích				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
17E	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Nemožnost řízení vyžadovaného více-násobného vstřikování paliva do válců		Možné problémy při kalibraci softwaru řídicí jednotky a stanovení omezení průběhu vstřikování	Kontrola nastavení (softwaru) řídicí jednotky se provádí pouze přes dálkovou službu (Teleservis) síť IVECO.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
17F	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Programování kódů vstřikovačů IMA/NIMA				
	min		0062F												
	sig		0062F												
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO														
181	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Rozdíl tlaků na snímači výfukového potrubí	Obtížné spuštění a akcelerace motoru, nadměrná kouřivost		Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte snímač.	Snímač teploty nasávaného vzduchu je sdružen se snímačem tlaku; u motorů s EGR je snímač teploty vzduchu v debimetru.
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
EDC															
182	max		00113		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	2	Debimetr (váha vzduchu): chyba zaznamenané teploty vzduchu				
	min		00112												
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
183	max		00101		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	2	Debimetr (váha vzduchu): chyba načítaného množství vzduchu		Vadný debimetr, možné problémy kabelového svazku elektrického vedení	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte debimetr.	
	min		00101												
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	131	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO														
184	max		00600		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Zpráva datové sběrnice CAN: řízení motoru	Oznamování závad dalších elektronicky řízených systémů		Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD										Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky
185	max		00101		Přetřívající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Debimetr (váha vzduchu): nevěrohodné hodnoty zaznamenané během kalibrace	Žádná reakce vozidla/motoru na zaznamenanou závadu	Zašpiněný nebo poškozený debimetr, úniky nebo škrcení vzduchu ve vedení, špatná činnost EGR nebo vadné turbo-dmýchadlo	Vyčistěte debimetr, zkontrolujte vzduchové vedení, systém EGR, elektrické kabely a jejich propojení. Je-li to nutné, vyměňte debimetr.	
	min														
	sig														
	plau		00101												
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
185	max				Přetřívající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Debimetr (váha vzduchu): nevěrohodné hodnoty zaznamenané během kalibrace	Možná ztráta výkonu při akceleraci motoru	Přerušený nebo zkratovaný elektrický obvod debimetru	Zkontrolujte neporušenost debimetru a kabelové vedení s jejich propojením mezi konektory debimetru a řídicí jednotky.	Snížení výkonu a odstavení systému EGR
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
	EDC														
186	max				Přetřívající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Debimetr (váha vzduchu): nevěrohodné hodnoty zaznamenané během kalibrace	Žádná reakce vozidla/motoru na zaznamenanou závadu	Poškozené kabelové vedení nebo vadný debimetr	Vyčistěte debimetr, zkontrolujte vzduchové vedení, systém EGR, elektrické kabely a jejich propojení. Je-li to nutné, vyměňte debimetr.	Snížení výkonu a odstavení systému EGR
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
	EDC														
186	max				Přetřívající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Debimetr (váha vzduchu): nevěrohodné hodnoty zaznamenané během kalibrace	Možná ztráta výkonu při akceleraci motoru	Přerušený nebo zkratovaný elektrický obvod debimetru	Zkontrolujte neporušenost debimetru a kabelové vedení s jejich propojením mezi konektory debimetru a řídicí jednotky.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
	EDC														
187	max		00402		Přetřívající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Chyba v ovládání systému EGR (kladná odchylka)	Recirkulace výfukových plynů je neustále uzavřena nebo otevřena, emise neodpovídají limitům. Reakce vozidla/motoru na zaznamenanou závadu není žádná.	Debimetr (pouze u provedení s EGR) je ve zkratu na kladnou svorku, na kostru nebo má přerušený obvod, a to buď na napájení nebo u signálu. Množství nasávaného vzduchu je nevěrohodné.	Vyčistěte debimetr, zkontrolujte vzduchové vedení, systém EGR, elektrické kabely a jejich propojení. Je-li to nutné, vyměňte debimetr.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	135	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD										Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky						
188	max				Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	ScT	Počet záznamů	3	Chyba v ovládání systému EGR (záporná odchylka)	Recirkulace výfukových plynů je neustále uzavřena nebo otevřena, emise neodpovídají limitům. Reakce vozidla/motoru na zaznamenanou závadu není žádná.	Debimetr (pouze u provedení s EGR) je ve zkratu na kladnou svorku, na kostru nebo má přerušený obvod, a to buď na napájení nebo u signálu. Množství nasávaného vzduchu je nevěrohodné.	Vyčistěte debimetr, zkontrolujte vzduchové vedení, systém EGR, elektrické kabely a jejich propojení. Je-li to nutné, vyměňte debimetr.						
	min		00401																		
	sig																				
	plau																				
	MIL	ANO	Kód displeje	136	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40											
	EDC	ANO																			
189	max		00490		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	ScT	Počet záznamů	3						Ventil ovládání EGR (zkrat na kladnou svorku)	Recirkulace výfukových plynů je neustále uzavřena nebo otevřena, emise neodpovídají limitům. Reakce vozidla/motoru na zaznamenanou závadu není žádná.	Elektro-magnetický ventil EGR je ve zkratu na kladnou svorku baterie.	Zkontrolujte neporušenost ventilu a kabelové vedení s jejich propojením mezi konektory debimetru a řídicí jednotky.	
	min																				
	sig																				
	plau																				
	MIL	ANO	Kód displeje	137	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40											
	EDC	ANO																			
189	max		00490		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	ScT	Počet záznamů	3	Ventil ovládání EGR (zkrat na kladnou svorku)	Recirkulace výfukových plynů je neustále uzavřena nebo otevřena, emise neodpovídají limitům. Reakce vozidla/motoru na zaznamenanou závadu není žádná.	Debimetr (pouze u provedení s EGR) je ve zkratu na kladnou svorku, na kostru nebo má přerušený obvod, a to buď na napájení nebo u signálu. Množství nasávaného vzduchu je nevěrohodné.	Vyčistěte debimetr, zkontrolujte vzduchové vedení, systém EGR, elektrické kabely a jejich propojení. Je-li to nutné, vyměňte debimetr.						
	min																				
	sig																				
	plau																				
	MIL	ANO	Kód displeje	137	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40											
	EDC	ANO																			
18B	max		02142		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	ScT	Počet záznamů	0						Ventil ovládání směšovací klapky (zkrat na kladnou svorku)				
	min																				
	sig																				
	plau																				
	MIL	NE	Kód displeje	139	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40											
	EDC	ANO																			
18C	max		00148		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	ScT	Počet záznamů	2	Lambda sonda: chyba signálu									
	min		00148																		
	sig																				
	plau		00148																		
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40											
	EDC	NE																			

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky		
18D	max		00401		Přetřívající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	2	Snímač množství oxidů dusíku: překročení hladiny první úrovně nastavení				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
18E	max		00401		Přetřívající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	2	Snímač množství oxidů dusíku: překročení hladiny druhé úrovně nastavení				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
18F	max		00032		Přetřívající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Lambda sonda: napájení vyhřívání sondy				
	min		00031												
	sig		00030												
	plau		00030												
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
191	max				Přetřívající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Ventil ovládání aktivátoru turbodmychadla	Problémy chodu motoru s možným rozsvícením kontrolky OBD	Vadný ventil nebo problémy spojený s elektrickým vedením (propojení nebo kabely)	S pomocí elektrických schémat zkontrolujte správné zapojení ventilu a pokuste se vyloučit vadná propojení. Zkontrolujte neporušenost ventilu, popřípadě ho vyměňte.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
	EDC														
											Ventil ovládání aktivátoru turbodmychadla (zkrat na kladnou svorku)	Problémy chodu motoru s možným rozsvícením kontrolky OBD	Vadný ventil nebo problémy spojený s elektrickým vedením (propojení nebo kabely)	S pomocí elektrických schémat zkontrolujte správné zapojení ventilu a pokuste se vyloučit vadná propojení. Zkontrolujte neporušenost ventilu, popřípadě ho vyměňte.	
192	max		00048		Přetřívající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3					
	min														
	sig														
	plau														
MIL	ANO	Kód displeje	146	Nouzový režim	ANO	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40						
EDC	ANO bliká														
											Vysoký tlak přeplňování	Možné snížení výkonu motoru	Zaznamenán tlak vyšší než horní mez daného motoru.	Zkontrolujte mechanismus ovládání turbodmychadla.	Závada je zaznamenávána pouze u motorů s turbodmychadlem s proměnlivou geometrií.
193	max				Přetřívající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů						
	min														
	sig														
	plau														
MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání							
EDC															

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky	
194	max		00234		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	3	Vysoký tlak přeplňování			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	ANO	Kód displeje	148	Nouzový režim	ANO	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO bliká												
195	max				Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	3	Nízký tlak přeplňování			
	min		00299											
	sig													
	plau													
	MIL	ANO	Kód displeje	149	Nouzový režim	ANO	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO bliká												
19D	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Omezení kroutícího momentu motoru (zákonný požadavek)			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
19E	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Omezení kroutícího momentu motoru z důvodu zamezení kouřivosti			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
1A1	max		00132		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Zpráva datové sběrnice CAN: snímač množství oxidu dusíku			
	min		00131											
	sig		00130											
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
1A2	max		02203		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Zpráva datové sběrnice CAN: snímač množství oxidu dusíku			
	min		02202											
	sig		02201											
	plau		02201											
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
1A3	max		02207		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Zpráva datové sběrnice CAN: snímač množství oxidu dusíku			
	min		02205											
	sig		02222											
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky	
1A4	max		02200		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Zpráva datové sběrnice CAN: časová prodleva zprávy ze snímače množství oxidu dusíku			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
1A5	max		00420		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Zpráva datové sběrnice CAN: časová prodleva zprávy z řídicí jednotky DCU15 (DENOX)	Problémy komunikace mezi řídicími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
1A6	max		00600		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Zpráva datové sběrnice CAN: časová prodleva zprávy z řídicí jednotky DCU15 (DENOX)	Problémy komunikace mezi řídicími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
1A7	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Zpráva datové sběrnice CAN: časová prodleva zprávy z řídicí jednotky DCU15 (DENOX)	Problémy komunikace mezi řídicími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min													
	sig													
	plau													
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání					
	EDC													
1A8	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Zpráva datové sběrnice CAN: nízká hladina AdBlue v nádrži			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
1AA	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač teploty výfukových plynů na vstupu do katalyzátoru			
	min													
	sig													
	plau		03055											
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
1AB	max		00549		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač teploty výfukových plynů			
	min		00548											
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opráven-ské zásahy	Poznámky		
1AC	max		00409		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Zpráva datové sběrnice CAN: chyba snímače EGR				
	min		00409												
	sig		00409												
	plau		00409												
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
1AD	max		0040D		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Zpráva datové sběrnice CAN: chyba snímače EGR				
	min		0040C												
	sig		0040A												
	plau		0040A												
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
1AE	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Snímač vlhkosti nasávaného vzduchu	Problémy chodu motoru s možným rozsvícením kontrolky OBD	Vadný snímač nebo problémy spojený s elektrickým vedením (propojení nebo kabely)	S pomocí elektrických schémat zkontrolujte správné zapojení snímače a pokuste se vyloučit vadná propojení. Zkontrolujte neporušenost snímače, popřípadě ho	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
	EDC														
1AF	max		00425		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Použito pro blikání MIL kontrolky, neukládá se do řídicí jednotky EDC				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
1B1	max		00600		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba převáděče A datové sběrnice řídicí jednotky	Problémy komunikace mezi řídicími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.		Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
1B2	max		00600		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba převáděče B datové sběrnice řídicí jednotky	Problémy komunikace mezi řídicími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.		Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávené zásahy	Poznámky		
1B3	max		00600		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba převáděče C datové sběrnice řídící jednotky	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.		Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
1B4	max		00600		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Prodleva zprávy datové sběrnice mezi BC a EDC	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.		Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	180	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
1B5	max		00600		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Prodleva zprávy datové sběrnice mezi VCM a EDC	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.		Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	181	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
1B6	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Prodleva zprávy datové sběrnice WS1	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.		Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min														
	sig		00600												
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
1B7	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Prodleva zprávy datové sběrnice mezi převodovkou a EDC	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.		Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min														
	sig		00600												
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
1B8	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Nevěrohodný vnější požadavek na změnu kroutícího momentu	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.		Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
1B9	max		00650		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Ovládání MIL kontrolky přístrojovým panelem				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávnenské zásahy	Poznámky		
1BA	max		00600		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Prodleva zprávy datové sběrnice pro displej přístrojové desky	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.		Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
1BB	max		00600		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Prodleva zprávy datové sběrnice ERC1DR	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.		Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
1BC	max		00600		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Prodleva zprávy datové sběrnice AMBCOND				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
1BD	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Prodleva zprávy datové sběrnice CCVS	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.		Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min														
	sig		00600												
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
1BE	max		0061A		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Nevěrohodný vnější požadavek na změnu krouťícího momentu	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.		Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
1BF	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Prodleva zprávy datové sběrnice RxEngTemp2	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.		Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min														
	sig		00409												
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
1C1	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice EBC1	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.		Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min														
	sig		00600												
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	193	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávérenské zásahy	Poznámky	
1C2	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice ETC1	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min													
	sig		00600											
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	194	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO												
1C3	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TC01	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	Zkontrolujte komunikaci tachografu přes datovou sběrnici CAN.
	min													
	sig		00600											
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
1C4	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TSC1-AE	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	196	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO												
1C5	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TSC1-DE	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	197	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO												
1C6	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TSC1-PE	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	198	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO												
1C7	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TSC1-TE	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	199	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO												
1C8	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TSC1-VE	Problémy komunikace mezi řídícími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	200	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO												

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávné zásahy	Poznámky		
1C9	max		00600		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TF	Problémy komunikace mezi řídicími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).		
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
1D1	max		00606		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Vnitřní závada elektronické řídicí jednotky		Nevhodně programovaná nebo vadná řídicí jednotka, elektro-magnetická rušení	Vypněte, chvíli vyčkejte a zapněte klíček. Vymažte paměť závad. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	209	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
1D2	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Vnitřní závada elektronické řídicí jednotky		Nevhodně programovaná nebo vadná řídicí jednotka, elektro-magnetická rušení	Vypněte, chvíli vyčkejte a zapněte klíček. Vymažte paměť závad. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	
	min		00606												
	sig		00606												
	plau		00606												
	MIL	NE	Kód displeje	210	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
1D3	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Vnitřní závada elektronické řídicí jednotky		Nevhodně programovaná nebo vadná řídicí jednotka, elektro-magnetická rušení	Vypněte, chvíli vyčkejte a zapněte klíček. Vymažte paměť závad. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	
	min														
	sig														
	plau		00606												
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
1D4	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Vnitřní závada elektronické řídicí jednotky		Nevhodně programovaná nebo vadná řídicí jednotka, elektro-magnetická rušení	Vypněte, chvíli vyčkejte a zapněte klíček. Vymažte paměť závad. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	
	min														
	sig														
	plau		00606												
	MIL	NE	Kód displeje	212	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
1D5	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Vnitřní závada elektronické řídicí jednotky		Nevhodně programovaná nebo vadná řídicí jednotka, elektro-magnetická rušení	Vypněte, chvíli vyčkejte a zapněte klíček. Vymažte paměť závad. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	
	min		00606												
	sig		00606												
	plau		00606												
	MIL	NE	Kód displeje	213	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
1D6	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Vnitřní závada elektronické řídicí jednotky (TPU)		Nevhodně programovaná nebo vadná řídicí jednotka, elektro-magnetická rušení	Vypněte, chvíli vyčkejte a zapněte klíček. Vymažte paměť závad. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	
	min														
	sig														
	plau		0060A												
	MIL	NE	Kód displeje	214	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opráven-ské zásahy	Poznámky		
1D7	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Vnitřní závada elektronické řídicí jednotky (proměnná prostředí)		Nevhodně programovaná nebo vadná řídicí jednotka, elektro-magnetická rušení	Vypněte, chvíli vyčkejte a zapněte klíček. Vymažte paměť závad. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	
	min														
	sig		00606												
	plau		00606												
	MIL	NE	Kód displeje	215	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO														
1D8	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Vnitřní závada elektronické řídicí jednotky		Nevhodně programovaná nebo vadná řídicí jednotka, elektro-magnetická rušení	Vypněte, chvíli vyčkejte a zapněte klíček. Vymažte paměť závad. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	
	min														
	sig														
	plau		00606												
	MIL	NE	Kód displeje	216	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO														
1D9	max		0060B		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Vnitřní závada elektronické řídicí jednotky		Nevhodně programovaná nebo vadná řídicí jednotka, elektro-magnetická rušení	Vypněte, chvíli vyčkejte a zapněte klíček. Vymažte paměť závad. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	
	min		0060B												
	sig		0060B												
	plau		0060B												
	MIL	NE	Kód displeje	217	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO bliká														
1DA	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba v přepočtu hodnot krouťací moment/ množství vstřikovaného paliva				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
1E2	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Imobilizér	Motor se nedá spustit	Problémy komunikace mezi řídicími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN a proveďte diagnostiky systému. Postupujte dle navrhovaných kroků diagnostického zařízení.	
	min		00513												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	226	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO bliká														
1E3	max		00213		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Čas ovládání vstřikovačů překročil nejzazší mez: sledování přetočení motoru	Motor se vypíná nebo se nedá spustit	Elektro-magnetická rušení, nevhodný požadavek na zvýšení krouťacího momentu, vadná řídicí jednotka	Zkontrolujte parametry systému řízení vstřikování a, pokud závada přetrvává, vyměňte řídicí jednotku.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	227	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO bliká														

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky		
1E4	max		00321		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba věrohodnosti řízení otáček motoru				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	228	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
1E5	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Napájení snímačů (12 V)	Problémy chodu motoru vyvolané špatným napájením snímačů, snížený výkon	Vnitřní závada řídicí jednotky na obvodu napájení snímačů	Vypněte, chvíli vyčkejte a zapněte klíček. Vymažte paměť závad. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	Jsou zaznamenávány závady různých snímačů systému.
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání	40					
	EDC														
1E6	max		00238		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Napájení snímačů 1	Problémy chodu motoru vyvolané špatným napájením snímačů, snížený výkon	Vnitřní závada řídicí jednotky na obvodu napájení snímačů	Vypněte, chvíli vyčkejte a zapněte klíček. Vymažte paměť závad. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	Jsou zaznamenávány závady různých snímačů systému.
	min		00237												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	230	Nouzový režim	ANO	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
1E7	max		00238		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Napájení snímačů 2	Problémy chodu motoru vyvolané špatným napájením snímačů, snížený výkon	Vnitřní závada řídicí jednotky na obvodu napájení snímačů	Vypněte, chvíli vyčkejte a zapněte klíček. Vymažte paměť závad. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	Jsou zaznamenávány závady různých snímačů systému.
	min		00237												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	231	Nouzový režim	ANO	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
1E8	max		02452		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Napájení snímačů 3	Problémy chodu motoru vyvolané špatným napájením snímačů, snížený výkon	Vnitřní závada řídicí jednotky na obvodu napájení snímačů	Vypněte, chvíli vyčkejte a zapněte klíček. Vymažte paměť závad. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	Jsou zaznamenávány závady různých snímačů systému.
	min		02452												
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	232	Nouzový režim	ANO	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
1E9	max		00659		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Vnitřní závada elektronické řídicí jednotky	Problémy chodu motoru vyvolané špatným napájením snímačů, snížený výkon	Vnitřní závada řídicí jednotky na obvodu napájení snímačů	Vypněte, chvíli vyčkejte a zapněte klíček. Vymažte paměť závad. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	Jsou zaznamenávány závady různých snímačů systému.
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	233	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
1EA	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Vnitřní závada elektronické řídicí jednotky	Problémy chodu motoru vyvolané špatným napájením snímačů, snížený výkon	Vnitřní závada řídicí jednotky na obvodu napájení snímačů	Vypněte, chvíli vyčkejte a zapněte klíček. Vymažte paměť závad. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	Jsou zaznamenávány závady různých snímačů systému.
	min		00658												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	234	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													

Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky		
1EB	max		02229		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač atmosférického tlaku	Žádná reakce vozidla/motoru na zaznamenanou závadu	Signál o atmosférickém tlaku je příliš vysoký, příliš nízký nebo zcela chybí	Závada je rozpoznatelná pouze pomocí diagnostického zařízení. Snímač je umístěn uvnitř řídicí jednotky a není zvláště vyměnitelný. Případné nalakování motoru/řídicí jednotky, může vyvolat špatný signál o atmosférickém tlaku.	
	min		02228												
	sig														
	plau		00069												
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
1EC	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Nastavený režim spuštění výkonnového testu z důvodu rozpoznání ztráty vznícení směsi ve válci				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
1ED	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba při spouštění výkonnového testu				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
1EF	max		0253F		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0					
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
1F1	max		02455		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Snímač rozdílu tlaků u DPF				
	min		02454												
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	241	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO														
1F2	max		0242F		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Kontrola odporu výfukových plynů u DPF				
	min		02456												
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	242	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO														

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky		
1F3	max		02455		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Snímač rozdílu tlaků u DPF				
	min		02454												
	sig														
	plau		02453												
	MIL	ANO	Kód displeje	---	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
1F4	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Nečinný snímač rozdílu tlaků u DPF		Led v pružném potrubí snímače rozdílu tlaků	Zahřejte motor vozidla/vozidlo.	
	min														
	sig														
	plau		02453												
	MIL	NE	Kód displeje	---	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
1F5	max		0242F		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Příliš velký rozdíl tlaku výfukových plynů u snímače DPF		Chyba při řízení regenerace DPF, filtr nebo části systému jsou zanesené pevnými překážkami	Proved'te regeneraci DPF pomocí diagnostického zařízení, zkontrolujte filtr a části systému úpravy výfukových plynů	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	245	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO bliká														
1F6	max		00428		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač teploty výfukových plynů na vstupu do DPF		Vadný snímač teploty DPF nebo zkrat snímače na kladnou svorku/kostru	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte snímač.	
	min		00427												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	246	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO														
1F7	max		0042D		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač teploty výfukových plynů u DPF		Vadný snímač teploty DPF nebo zkrat snímače na kladnou svorku/kostru	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte snímač.	
	min		0042C												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	247	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO														
1F8	max		00428		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač teploty výfukových plynů na vstupu do DPF				
	min		00427												
	sig														
	plau		00426												
	MIL	NE	Kód displeje	248	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO														
1F9	max		02459		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Nadměrné množství provedených regenerací DPF		Problémy vyvolané špatnou kalibrací systému		Kontrola nastavení (softwaru) řídicí jednotky se provádí pouze přes dálkovou službu (Teleservis) sítě IVECO.
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	249	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO bliká														

Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD										Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky
1FA	max		02459		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Nadměrné množství provedených zablokovaných regenerací DPF				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	250	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
1FB	max		00421		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Na výfukovém potrubí není katalyzátor		Na výfukovém potrubí není katalyzátor nebo je poškozený; je poškozené výfukové potrubí; jsou vadné nebo špatně umístěné snímače teploty DPF.	Zkontrolujte umístění a stupeň poškození katalyzátoru. Zkontrolujte poškození výfukového potrubí. Zkontrolujte správné umístění teplotních snímačů DPF.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
1FC	max		00425		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Přehozené snímače teploty výfukových plynů u katalyzátoru		Přehozené snímače teploty výfukových plynů nebo poškozený katalyzátor, nesprávně uložené výfukové potrubí, nekalibrované snímače teploty	Zkontrolujte umístění a stupeň poškození katalyzátoru. Zkontrolujte poškození výfukového potrubí. Zkontrolujte správné umístění teplotních snímačů DPF.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
1FD	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Nevěrohodná teplota výfukových plynů				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
1FE	max		0253F		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač teploty výfukových plynů na výstupu z DPF				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
1FF	max		0253F		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Nadměrné množství nespuštěných regenerací DPF				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	255	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávné zásahy	Poznámky		
211	max		00503		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač nebo signál rychlosti vozidla z datové sběrnice CAN	Překročená maximální rychlost	Vadný snímač, poškozená přístrojová deska, skutečné překročení rychlosti	Zkontrolujte správné zkalibrování tachografu (nastavení přístrojové desky)	Promluvit si s řidičem o správném používání vozidla.
	min		00502												
	sig		00501												
	plau		00503												
	MIL	NE	Kód displeje	---	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
212	max		00223		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Plynový pedál 2	Plynový pedál nepracuje správně, volnoběžné otáčky do 1500 ot/ min	Nevěrohodná hodnota rozdílu mezi potenciometry plynového pedálu	V prostředí parametrů diagnostiky zkontrolujte, zda se signály postupně mění mezi 0 - 100%. Zkontrolujte kabely a jejich propojení. Popřípadě vyměňte plynový pedál.	Pohledem zkontrolujte, zda se plynový pedál nikde ve svém zdvihu nezadrhává.
	min		00222												
	sig														
	plau		02135												
	MIL	NE	Kód displeje	18	Nouzový režim	ANO	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
215	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Přehozená ovládání funkce Cruise Control				
	min														
	sig														
	plau		00585												
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
21B	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Prodleva zprávy datové sběrnice CAN: dynamická kontrola vozidla				
	min														
	sig		00600												
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	27	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
224	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Kontrolka žhavení	Kontrolka se nerozsvěcuje nebo neustále svítí, obtížné spouštění studeného motoru.	Přerušený obvod, zkrat na kostru nebo kladnou svorku baterie.	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte snímač.	Řidič nečeká na ukončení žhavení i při nízkých okolních teplotách, jelikož nemá žádné informace o této funkci. Žhavení pracuje, ale vzhledem k chybějícímu potvrzení kontrolkou může docházet k obtížnému spouštění motoru.
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
	EDC														
225	max		02510		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Přerušená funkce After Run (ukládání provozních údajů motoru po vypnutí klíčku spínací skříňky)				
	min		02510												
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	37	Nouzový režim	ANO	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky
228	max			Přetrvávající závada					Hlavní relé: zkrat na kostru	Motor se nedá spustit, řídicí jednotka není napájena nebo napájení se nevypíná, kontrolka EDC nezhasíná po vypnutí klíčku.	Přerušený nebo na kostru zkratovaný obvod hlavního relé.	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte relé.	
	min												
	sig												
	plau												
	MIL		Kód displeje	Nouzový režim		Diagnostické zařízení		Počet záznamů					
	EDC							Počet vymazání					
22A	max			Přetrvávající závada					Ovládání kontrolky DPF				
	min				NE		ANO	Počet záznamů					
	sig												
	plau												
	MIL	NE	Kód displeje	Nouzový režim		Diagnostické zařízení		Počet záznamů					
	EDC	NE			NE		0	Počet vymazání					
22B	max	00380		Přetrvávající závada					Žhavicí cívky		Závada relé ovládání cívek, proudové přetížení, neustále sepnuté kontakty relé	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte relé.	
	min	00380			NE		ANO	Počet záznamů					
	sig												
	plau												
	MIL	NE	Kód displeje	Nouzový režim		Diagnostické zařízení		Počet záznamů					
	EDC	NE			NE		0	Počet vymazání					
22D	max			Přetrvávající závada					Žhavení - odpor sběrače sání	Možné poškození odporu žhavení přehřátím při neustálém napájení, vybíjení baterie (baterií)	Relé žhavení ve zkratu na kostru	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte relé.	Kontrolka EDC nesvíti.
	min												
	sig												
	plau												
	MIL		Kód displeje	Nouzový režim		Diagnostické zařízení		Počet záznamů					
	EDC							Počet vymazání					
22E	max	00629		Přetrvávající závada					Relé ovládání elektrického podávacího čerpadla	Obtížné rozjždění se vozidla se studeným motorem	Poškozené relé, přerušené kabelové vedení	Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte relé.	Možný nárůst spotřeby paliva; možné přehřívání motoru a následné snížení výkonu
	min	00628			NE		ANO	Počet záznamů					
	sig	00627											
	plau	0062A											
	MIL	NE	Kód displeje	Nouzový režim		Diagnostické zařízení		Počet záznamů					
	EDC	ANO bliká			NE		0	Počet vymazání					
232	max			Přetrvávající závada					Snímač teploty chladicí kapaliny (kontrola nárůstu teploty)				
	min				NE		ANO	Počet záznamů					
	sig						ScT						
	plau	00116											
	MIL	NE	Kód displeje	Nouzový režim		Diagnostické zařízení		Počet záznamů					
	EDC	ANO			NE		0	Počet vymazání					
236	max	00191		Přetrvávající závada					Snímač/signál tlaku paliva v akumulátoru (mimo rozsah)	Možné vypínání motoru.	Vadný snímač tlaku	Vyměňte snímač.	
	min	00191			NE		ANO	Počet záznamů					
	sig						ScT						
	plau												
	MIL	NE	Kód displeje	Nouzový režim		Diagnostické zařízení		Počet záznamů					
	EDC	ANO			NE		0	Počet vymazání					

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky		
238	max			Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Nízký tlak oleje mazání motoru	Problémy chodu motoru s možným rozsvícením kontrolky OBD	Byl zaznamenán nevěrohodný signál, který může být vyvolán i závadou v okruhu mazání motoru.	Zkontrolujte snímač tlaku mazání motoru, popřípadě ho vyměňte.		
	min														
	sig														
	plau	00524													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání						40
	EDC	NE													
239	max			Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Debimetr (váha vzduchu): signál mimo stanovený rozsah	Žádná reakce vozidla na zaznamenanou závadu	Problémy vyvolané špatným elektrickým zapojením, vadný debimetr/ snímač teploty	Zkontrolujte debimetr, vedení vzduchu, aktivátor EGR, kabelové vedení a jejich propojení		
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
	EDC														
239	max			Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Debimetr (váha vzduchu): signál mimo stanovený rozsah	Možné snížení výkonu při akceleraci motoru	Zkratovaný nebo přerušovaný elektrický obvod debimetru	Zkontrolujte neporušenost debimetru a kabelové vedení s jejich propojením mezi konektory debimetru a řídicí jednotky.	Snížení výkonu a odstavení systému EGR	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
	EDC														
23A	max			Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Vysoká teplota oleje mazání motoru	Problémy chodu motoru s možným rozsvícením kontrolky OBD	Byl zaznamenán nevěrohodný signál, který může být vyvolán i závadou v okruhu mazání motoru.	Zkontrolujte snímač teploty oleje mazání motoru, popřípadě ho vyměňte.		
	min														
	sig														
	plau	00196													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání						40
	EDC	NE													
23B	max			Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Náhly pokles tlaku kapaliny chladicí soustavy motoru	Možné snížení výkonu při akceleraci motoru	Byl zaznamenán nedostatečný tlak v okruhu chlazení motoru při teplotě nad 103°, možný únik chladicí kapaliny.	Zkontrolujte tlak v okruhu chlazení motoru, zkontrolujte účinnost tlakové zátky vyrovnávací nádoby		
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
	EDC														
23C	max			Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Snímač venkovní teploty (je-li používán)	Problémy chodu motoru s možným rozsvícením kontrolky OBD	Vadný snímač nebo problémy spojený s elektrickým vedením (propojení nebo kabely)	S pomocí elektrických schémat zkontrolujte správné zapojení snímače a pokuste se vyloučit vadná propojení. Zkontrolujte neporušenost snímače, popřípadě ho vyměňte.		
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
	EDC														

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky		
23D	max		02540		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač tlaku paliva na nízkotlaké větvi soustavy (je-li používán)	Možné vypínání motoru	Únik paliva z vysokotlaké větve	Zkontrolujte vysokotlakou větev, je-li to nutné, vyměňte vysokotlaké čerpadlo.	Závada je zaznamenávána v systému řízení tlaku paliva v akumulátoru.
	min		02540												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	---	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
251	max		00087		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba v řízení vysokého tlaku akumulátoru palivové soustavy (kladná odchylka)				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	81	Nouzový režim	motor se vypíná	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
259	max		00092		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0					
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	89	Nouzový režim	motor se vypíná	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
25C	max		00266		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	0	Doba otevření vstřikovače válce č. 2		Zablokovaný vstřikovač, mechanická závada ventilu vstřikovače, nevěrohodný signál lambda sondy	Zkontrolujte činnost vstřikovače a neporušenost lambda sondy. Popřípadě vyměňte vstřikovač.	
	min		00266												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	---	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
25D	max		00272		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	0					
	min		00272												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	---	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
25E	max		00278		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	0	Doba otevření vstřikovače válce č. 6		Zablokovaný vstřikovač, mechanická závada ventilu vstřikovače, nevěrohodný signál lambda sondy	Zkontrolujte činnost vstřikovače a neporušenost lambda sondy. Popřípadě vyměňte vstřikovač.	
	min		00278												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky	
25F	max		00149		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	0	Systém řízení vstřikování paliva			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
275	max		00263		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	0	Únik paliva nebo ztráta vstřikování do válce č. 1			
	min		00301											
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
276	max		00266		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	0	Únik paliva nebo ztráta vstřikování do válce č. 2			
	min		00302											
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
277	max		00269		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	0	Únik paliva nebo ztráta vstřikování do válce č. 3			
	min		00303											
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
278	max		00272		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	0	Únik paliva nebo ztráta vstřikování do válce č. 4			
	min		00304											
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
279	max		00275		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	0	Únik paliva nebo ztráta vstřikování do válce č. 5			
	min		00305											
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
27A	max		00278		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	0	Únik paliva nebo ztráta vstřikování do válce č. 6			
	min		00306											
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD										Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávné zásahy	Poznámky
27C	max		02149		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Elektronická řídicí jednotka (vnitřní závada)	Motor se vypíná.	Silový obvod 1 řídicí jednotky pro ovládání vstřikovačů	Vymažte paměť závad řídicí jednotky a zkuste znovu spustit motor. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	
	min		02149												
	sig		02149												
	plau		02149												
	MIL	NE	Kód displeje	124	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
281	max		00403		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Ovládání ventilu EGR		Problémy v řízení EGR, škrcení nebo úniky vzduchu v systému	Zkontrolujte správné umístění dílů systému, elektrické kabely vedení, jejich propojení a případná poškození vedení vzduchu systému.	
	min		00403												
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	129	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
283	max		00101		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	2	Debimetr (váha vzduchu): nadměrný přepočtení množství vzduchu				
	min		00101												
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	131	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
285	max		00101		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Debimetr (váha vzduchu): chyba zaznamenaná během kalibrace	Možná ztráta výkonu při akceleraci motoru	Přerušený nebo zkratovaný elektrický obvod debimetru	Zkontrolujte neporušenost debimetru a kabelové vedení s jejich propojením mezi konektory debimetru a řídicí jednotky.	Snížení výkonu a odstavení systému EGR
	min		00101												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
285	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Debimetr (váha vzduchu): chyba zaznamenaná během kalibrace	Žádná reakce vozidla/motoru na zaznamenanou závadu	Zašpiněný nebo poškozený debimetr, úniky nebo škrcení vzduchu ve vedení, špatná činnost EGR nebo vadné turbo-dmychadlo	Vyčistěte debimetr, zkontrolujte vzduchové vedení, systém EGR, elektrické kabely a jejich propojení. Je-li to nutné, vyměňte debimetr.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
	EDC														
286	max		00101		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Debimetr (váha vzduchu): chyba snímače	Žádná reakce vozidla/motoru na zaznamenanou závadu	Poškozené kabelové vedení nebo vadný debimetr	Vyčistěte debimetr, zkontrolujte vzduchové vedení, systém EGR, elektrické kabely a jejich propojení. Je-li to nutné, vyměňte debimetr.	Snížení výkonu a odstavení systému EGR
	min		00101												
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	134	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													

Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávné zásahy	Poznámky	
286	max			Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů	Chyba v ovládání systému EGR (kladná odchylka)	Možná ztráta výkonu při akceleraci motoru	Přerušený nebo zkratovaný elektrický obvod debimetru	Zkontrolujte neporušenost debimetru a kabelové vedení s jejich propojením mezi konektory debimetru a řídicí jednotky.		
	min													
	sig													
	plau													
	MIL		Kód displeje	Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání						
	EDC													
287	max		00402	Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	Chyba v ovládání systému EGR (kladná odchylka)		Problémy v řízení EGR, škrcení nebo úniky vzduchu v systému	Zkontrolujte správné umístění dílů systému, elektrické kabely vedení, jejich propojení a případná poškození vedení vzduchu systému.		
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání						40
	EDC	NE			--									
288	max			Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	Chyba v ovládání systému EGR (záporná odchylka)	Recirkulace výfukových plynů je neustále uzavřena nebo otevřena, emise neodpovídají limitům. Reakce vozidla/motoru na zaznamenanou závadu není žádná.	Debimetr (pouze u provedení s EGR) je ve zkratu na kladnou svorku, na kostru nebo má přerušený obvod, a to buď na napájení nebo u signálu. Množství nasávaného vzduchu je nevěrohodné.	Vyčistěte debimetr, zkontrolujte vzduchové vedení, systém EGR, elektrické kabely a jejich propojení. Je-li to nutné, vyměňte debimetr.		
	min		00401											
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání						40
	EDC	NE			--									
289	max			Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	Ventil ovládání EGR (zkrat na kostru)	Recirkulace výfukových plynů je neustále uzavřena nebo otevřena, emise neodpovídají limitům. Reakce vozidla/motoru na zaznamenanou závadu není žádná.	Elektromagnetický ventil EGR je ve zkratu na kladnou svorku baterie.	Zkontrolujte neporušenost ventilu a kabelové vedení s jejich propojením mezi konektory debimetru a řídicí jednotky.		
	min		00489											
	sig													
	plau													
	MIL	ANO	Kód displeje	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání						40
	EDC	ANO			137									
28B	max			Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	Ventil ovládání směšovací klapky (zkrat na kostru)					
	min		02141											
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání						40
	EDC	ANO			139									

Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávérenské zásahy	Poznámky		
292	max				Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Ventil ovládání aktivátoru turbodmychadla (zkrat na kostru)	Problémy chodu motoru s možným rozsvícením kontrolky OBD	Vadný ventil nebo problémy spojený s elektrickým vedením (propojení nebo kabely)	S pomocí elektrických schémat zkontrolujte správné zapojení ventilu a pokuste se vyloučit vadná propojení. Zkontrolujte neporušenost ventilu, popřípadě ho vyměňte.	
	min		00047												
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	146	Nouzový režim	ANO	Počet závad	3	Počet vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
293	max		02581		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba v potvrzení rychlosti (otáček) turbodmychadla				
	min		02580												
	sig		02579												
	plau		02578												
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počet závad	0	Počet vymazání	40					
	EDC	NE													
295	max		00234		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0					
	min		00299												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počet závad	0	Počet vymazání	40					
	EDC	NE													
29D	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Omezení kroutícího momentu motoru (zákonný požadavek)				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počet závad	0	Počet vymazání	40					
	EDC	NE													
29E	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0					
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počet závad	0	Počet vymazání	40					
	EDC	NE													
2A1	max		00132		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Zpráva datové sběrnice CAN: chyba signálu snímače množství oxidu dusíku				
	min		00131												
	sig		00130												
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počet závad	0	Počet vymazání	40					
	EDC	NE													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opráven-ské zásahy	Poznámky	
2A6	max		00600		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Zpráva datové sběrnice CAN: časová prodleva zprávy z řídicí jednotky DCU15 (DENOX)			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
2A7	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0				
	min		0203F											
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
2AC	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Zpráva datové sběrnice CAN: chyba snímače EGR			Zkontrolujte kabely a jejich propojení.
	min													
	sig		00409											
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
2AF	max		00420		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Použito pro blikání MIL kontrolky, závada DCU - neukládá se do řídicí jednotky EDC			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
2B4	max		00600		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Prodleva zprávy datové sběrnice mezi BC a EDC	Problémy komunikace mezi řídicími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.		Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	180	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO												
2C2	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Prodleva zprávy datové sběrnice ETC1			
	min													
	sig		00860											
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
2C4	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TSC1-AR	Problémy komunikace mezi řídicími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.		Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávné zásahy	Poznámky		
2C5	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TSC1-DR	Problémy komunikace mezi řídicími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).		
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
2C6	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TSC1-PR				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	198	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO														
2C7	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TSC1-TR	Problémy komunikace mezi řídicími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).		
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
2C8	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TSC1-VR	Problémy komunikace mezi řídicími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).		
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
2C9	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TIMEDATE	Problémy komunikace mezi řídicími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	Zkontrolujte komunikaci tachografu přes datovou sběrnici CAN.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
2D3	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Vnitřní závada elektronické řídicí jednotky		Nevhodně programovaná nebo vadná řídicí jednotka, elektro- magnetická rušení	Vypněte, chvíli vyčkejte a zapněte klíček. Vymažte paměť závad. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	
	min														
	sig														
	plau		00606												
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	NE														
2E2	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Imobilizér				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	226	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
EDC	ANO bliká														

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky	
2F2	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Kontrola odporu výfukových plynů u DPF			
	min													
	sig													
	plau		02227											
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO bliká												
2F3	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Snímač rozdílu tlaků u DPF			
	min													
	sig													
	plau		02453											
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
2F6	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač teploty výfukových plynů na vstupu do DPF			
	min													
	sig													
	plau		00426											
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
2F7	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač teploty výfukových plynů u DPF			
	min													
	sig													
	plau		0042B											
	MIL	NE	Kód displeje	247	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO												
2F8	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Nevěřohodný signál ze snímač teploty výfukových plynů u DPF			
	min													
	sig													
	plau		00426											
	MIL	NE	Kód displeje	248	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO												
2FA	max		02458		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Nadměrné množství provedených zablokovaných regenerací DPF			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	250	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO												
2FD	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Nevěřohodná teplota výfukových plynů			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky		
2FF	max		0253F		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Znečištění oleje: nadměrné množství paliva v motorovém oleji				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	255	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
311	max		00501		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač nebo signál rychlosti vozidla (mimo přípustný rozsah)	Překročená maximální rychlost	Vadný snímač, poškozená přístrojová deska, skutečné překročení rychlosti	Zkontrolujte správné zkalkulování tachografu (nastavení přístrojové desky)	Promluvte si s řidičem o správném používání vozidla.
	min		00501												
	sig		00501												
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	17	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
315	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba v ovládání funkce Cruise Control				
	min														
	sig														
	plau		00585												
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
32B	max		00384		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Relé žhavicích cívek				
	min		00383												
	sig		00670												
	plau		00384												
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
32C	max		00381		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Kontrolka žhavení				
	min		00381												
	sig		00381												
	plau		00381												
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
332	max		00217		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač teploty chladicí kapaliny (kontrola nárůstu teploty) MRlyCD_C				
	min		00128												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávérenské zásahy	Poznámky
33C	max			Přetrvávající závrada					Snímač venkovní teploty (je-li používán)	Problémy chodu motoru s možným rozsvícením kontrolky OBD	Vadný snímač nebo problémy spojený s elektrickým vedením (propojení nebo kabely)	S pomocí elektrických schémat zkontrolujte správné zapojení snímače a pokuste se vyloučit vadná propojení. Zkontrolujte neporušenost snímače, popřípadě ho	
	min												
	sig												
	plau							Počet záznamů					
	MIL							Počet záznamů					
359	EDC							Počet záznamů	Regulátor tlaku vysokotlakého čerpadla Mprop (zkrat na kostru)			Zkontrolujte kabely a jejich propojení, popřípadě vyměňte ventil.	
35C	max			Přetrvávající závrada					Doba otevření vstřikovače válce č. 1		Zablokovaný vstřikovač, mechanická závada ventilu vstřikovače, nevěrohodný signál lambda sondy	Zkontrolujte činnost vstřikovače a neporušenost lambda sondy. Popřípadě vyměňte vstřikovač.	
	min												
	sig												
	plau							Počet záznamů					
	MIL							Počet záznamů					
35D	EDC							Počet záznamů	Doba otevření vstřikovače válce č. 3		Zablokovaný vstřikovač, mechanická závada ventilu vstřikovače, nevěrohodný signál lambda sondy	Zkontrolujte činnost vstřikovače a neporušenost lambda sondy. Popřípadě vyměňte vstřikovač.	
35E	max			Přetrvávající závrada					Doba otevření vstřikovače válce č. 5		Zablokovaný vstřikovač, mechanická závada ventilu vstřikovače, nevěrohodný signál lambda sondy	Zkontrolujte činnost vstřikovače a neporušenost lambda sondy. Popřípadě vyměňte vstřikovač.	
	min												
	sig												
	plau							Počet záznamů					
	MIL							Počet záznamů					
35F	EDC							Počet záznamů	Systém řízení vstřikování paliva				

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD										Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávné zásahy	Poznámky
385	max		00101		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Debimetr (váha vzduchu): chyba zaznamenaná během kalibrace	Možná ztráta výkonu při akceleraci motoru	Přerušený nebo zkratovaný elektrický obvod debimetru	Zkontrolujte neporušenost debimetru a kabelové vedení s jejich propojením mezi konektory debimetru a řídicí jednotky.	Snížení výkonu a odstavení systému EGR
	min		00101												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
385	max		00101		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Debimetr (váha vzduchu): chyba zaznamenaná během kalibrace	Žádná reakce vozidla/motoru na zaznamenanou závadu	Zašpiněný nebo poškozený debimetr, úniky nebo škrčení vzduchu ve vedení, špatná činnost EGR nebo vadné turbo-dmýchadlo	Vyčistěte debimetr, zkontrolujte vzduchové vedení, systém EGR, elektrické kabely a jejich propojení. Je-li to nutné, vyměňte debimetr.	
	min		00101												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
386	max		00102		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Debimetr (váha vzduchu): chyba snímače	Žádná reakce vozidla/motoru na zaznamenanou závadu	Poškozené kabelové vedení nebo vadný debimetr	Vyčistěte debimetr, zkontrolujte vzduchové vedení, systém EGR, elektrické kabely a jejich propojení. Je-li to nutné, vyměňte debimetr.	Snížení výkonu a odstavení systému EGR
	min		00103												
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	134	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
386	max		00102		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Debimetr (váha vzduchu): chyba snímače	Možná ztráta výkonu při akceleraci motoru	Přerušený nebo zkratovaný elektrický obvod debimetru	Zkontrolujte neporušenost debimetru a kabelové vedení s jejich propojením mezi konektory debimetru a řídicí jednotky.	
	min		00103												
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	134	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
389	max				Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Ventil ovládání EGR (přerušený obvod)	Recirkulace výfukových plynů je neustále uzavřena nebo otevřena, emise neodpovídají limitům. Reakce vozidla/motoru na zaznamenanou závadu není žádná.	Elektro-magnetický ventil EGR je ve zkratu na kladnou svorku baterie.	Zkontrolujte neporušenost ventilu a kabelové vedení s jejich propojením mezi konektory debimetru a řídicí jednotky.	
	min														
	sig		00403												
	plau		00490												
	MIL	ANO	Kód displeje	137	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
38B	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Ventil ovládání směšovací klapky (přerušený obvod)				
	min														
	sig		00487												
	plau		00488												
	MIL	NE	Kód displeje	139	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													

Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD									Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky	
392	max				Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Ventil ovládání aktivátoru turbo-dmychadla	Problémy chodu motoru s možným rozsvícením kontrolky OBD	Vadný ventil nebo problémy spojený s elektrickým vedením (propojení nebo kabely)	S pomocí elektrických schémat zkontrolujte správné zapojení ventilu a pokuste se vyloučit vadná propojení. Zkontrolujte neporušenost ventilu, popřípadě ho vyměňte.	
	min														
	sig		00045												
	plau		00046												
	MIL	ANO	Kód displeje	146	Nouzový režim	ANO	Počet závad	3	Počet vymazání	40					
	EDC	ANO bliká													
395	max		00234		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Příliš vysoký tlak přepřehování				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počet závad	0	Počet vymazání	40					
	EDC	NE													
39D	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0					
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počet závad	0	Počet vymazání	40					
	EDC	NE													
39E	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Omezení kroutícího momentu motoru z důvodu ochrany turbo-dmychadla				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počet závad	0	Počet vymazání	40					
	EDC	NE													
39E	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0					
	min														
	sig		030AE												
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počet závad	0	Počet vymazání	40					
	EDC	NE													
3A7	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Zpráva datové sběrnice: snímač hladiny AdBlue				
	min														
	sig		030AE												
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počet závad	0	Počet vymazání	40					
	EDC	NE													
3A8	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů						
	min														
	sig														
	plau														
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počet závad		Počet vymazání						
	EDC														

Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky		
3AF	max		00420		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Použito pro blikání MIL kontrolky, závada DCU - neukládá se do řídicí jednotky EDC				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
3C4	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TSC1-AE				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	196	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
3C5	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TSC1-DE				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	197	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
3C7	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TSC1-TE				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	199	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
3C8	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TSC1-VE				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	200	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
3C9	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice HRDV	Problémy komunikace mezi řídicími jednotkami přes datovou sběrnici CAN.	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN (odpory, kabely, svorkovnice).	Zkontrolujte správné připojení BC k datové sběrnici CAN.	
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
3D3	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Vnitřní závada elektronické řídicí jednotky		Nevhodně programovaná nebo vadná řídicí jednotka, elektro-magnetická rušení	Vypněte, chvíli vyčkejte a zapněte klíček. Vymažte paměť závad. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.	
	min														
	sig														
	plau		00606												
	MIL	NE	Kód displeje	211	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky	
3F3	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Poškozené výfukové vedení, nevěrohodný signál ze snímače rozdílu tlaků			
	min													
	sig													
	plau		02453											
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
3F6	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač teploty výfukových plynů na vstupu do DPF			
	min													
	sig													
	plau		00426											
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
3F7	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač teploty výfukových plynů u DPF			
	min													
	sig													
	plau		0042B											
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
3F8	max		0042D		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač teploty výfukových plynů na vstupu do DPF			
	min		0042C											
	sig													
	plau		0042B											
	MIL	NE	Kód displeje	248	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	ANO												
3FA	max		02459		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Požadavek 3. regenerace DPF			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
43C	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Snímač venkovní teploty (je-li používán)	Problémy chodu motoru s možným rozsvícením kontrolky OBD	Vadný snímač nebo problémy spojený s elektrickým vedením (propojení nebo kabely)	S pomocí elektrických schémat zkontrolujte správné zapojení snímače a pokuste se vyloučit vadná propojení. Zkontrolujte neporušenost snímače, popřípadě ho vyměňte.
	min													
	sig													
	plau													
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání					
	EDC													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Oprávné zásahy	Poznámky		
45C	max		00266		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Doba otevření vstřikovače válce č. 2		Zablokovaný vstřikovač, mechanická závada ventilu vstřikovače, nevěrohodný signál lambda sondy	Zkontrolujte činnost vstřikovače a neporušenost lambda sondy. Popřípadě vyměňte vstřikovač.	
	min		00266												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	---	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
45D	max		00272		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Doba otevření vstřikovače válce č. 4		Zablokovaný vstřikovač, mechanická závada ventilu vstřikovače, nevěrohodný signál lambda sondy	Zkontrolujte činnost vstřikovače a neporušenost lambda sondy. Popřípadě vyměňte vstřikovač.	
	min		00272												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	---	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
45E	max		00278		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Doba otevření vstřikovače válce č. 6		Zablokovaný vstřikovač, mechanická závada ventilu vstřikovače, nevěrohodný signál lambda sondy	Zkontrolujte činnost vstřikovače a neporušenost lambda sondy. Popřípadě vyměňte vstřikovač.	
	min		00278												
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
45F	max		00404		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Systém řízení EGR				
	min														
	sig														
	plau														
	MIL	NE	Kód displeje	---	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
486	max		00113		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Debimetr (váha vzduchu)	Možná ztráta výkonu při akceleraci motoru	Přerušený nebo zkratovaný elektrický obvod debimetru	Zkontrolujte neporušenost debimetru a kabelové vedení s jejich propojením mezi konektory debimetru a řídicí jednotky.	
	min		00112												
	sig		00110												
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	134	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													
486	max		00113		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Debimetr (váha vzduchu)	Žádná reakce vozidla/motoru na zaznamenanou závadu	Poškozené kabelové vedení nebo vadný debimetr	Vyčistěte debimetr, zkontrolujte vzduchové vedení, systém EGR, elektrické kabely a jejich propojení. Je-li to nutné, vyměňte debimetr.	Snížení výkonu a odstavení systému EGR
	min		00112												
	sig		00110												
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	134	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	ANO													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky
49D	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Omezení kroutícího momentu motoru z důvodu nadměrných rozdílů tlaků		
	min												
	sig												
	plau												
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40			
	EDC	NE											
49E	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Omezení kroutícího momentu motoru z důvodu ochrany motoru		
	min												
	sig												
	plau												
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40			
	EDC	NE											
4A7	max		03052		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Prodleva zprávy datové sběrnice: AdBlue		
	min												
	sig												
	plau												
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40			
	EDC	NE											
4AF	max		00420		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Použito pro blikání MIL kontrolky, závada DCU - neukládá se do řídicí jednotky EDC		
	min												
	sig												
	plau												
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40			
	EDC	NE											
4C4	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TSC1-AR		
	min												
	sig												
	plau												
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40			
	EDC	NE											
4C5	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TSC1-DR		
	min												
	sig												
	plau												
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40			
	EDC	NE											
4C7	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TSC1-TR		
	min												
	sig												
	plau												
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40			
	EDC	NE											

Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky	
4C8	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Chyba zprávy datové sběrnice TSC1-VR			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
EDC	NE													
4F3	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Poškozené výfukové vedení, nevěrohodný signál ze snímače rozdílu tlaků			
	min													
	sig													
	plau		02453											
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40				
EDC	NE													
4F6	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Snímač teploty výfukových plynů na vstupu do DPF			
	min													
	sig													
	plau		02080											
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
EDC	NE													
4FA	max		02459		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Požadavek 3. regenerace DPF			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
EDC	NE													
55F	max		00420		Přetrvávající závada	ANO	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Systém řízení SCR			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
EDC	NE													
59D	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Omezení kroutícího momentu motoru z důvodu snížení emisí škodlivin (SCR)			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
EDC	NE													
59E	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Omezení kroutícího momentu motoru z důvodu snížení hlučnosti			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
EDC	NE													

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky	
5AF	max		00420		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Použito pro blikání MIL kontrolky, závada DCU - neukládá se do řídicí jednotky EDC			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
601	max		00132		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Lambda sonda: problémy v kabelech elektrického vedení			
	min		00131											
	sig		00130											
	plau		00134											
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
602	max		02628		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Lambda sonda: proudové přetížení			
	min		02627											
	sig		02626											
	plau		02626											
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
603	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Lambda sonda: hodnota CO ₂ mimo stanovený rozsah			
	min													
	sig													
	plau		02A00											
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
604	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Lambda sonda: vyhřívání			
	min													
	sig		02231											
	plau													
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
605	max		02A00		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Lambda sonda: hodnota CO ₂ mimo stanovený rozsah			
	min		02A00											
	sig													
	plau													
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
606	max		00138		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Lambda sonda: problémy v kabelech elektrického vedení			
	min		00137											
	sig		00136											
	plau		00136											
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky		
607	max		02A00		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	3	Lambda sonda: kalibrace				
	min		02A00												
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
608	max		00130		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	3	Lambda sonda: vnitřní odpor				
	min		00130												
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
609	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	3	Vnitřní závada elektronické řídicí jednotky				
	min														
	sig														
	plau		02A00												
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
60A	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	3	Vnitřní závada elektronické řídicí jednotky				
	min		02245												
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
60B	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	3	Lambda sonda: problémy v kabelech elektrického vedení				
	min														
	sig		00132												
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
60C	max		00130		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	3	Lambda sonda: vnitřní odpor				
	min		00130												
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													
60D	max		02A00		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO ScT	Počet záznamů	3	Lambda sonda: hodnota CO ₂ při plném zatížení motoru mimo stanovený rozsah				
	min		02A00												
	sig														
	plau														
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40					
	EDC	NE													

Závadové kódy vozidel IVECO STRALIS 4/5

DTC	OBD								Komponent se závadou	Možné příznaky	Možné příčiny	Opravné zásahy	Poznámky	
60E	max		02A00		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Lambda sonda: hodnota CO ₂ při plném středním motoru mimo stanovený rozsah			
	min		02A00											
	sig													
	plau													
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
60F	max		02297		Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	3	Lambda sonda: hodnota CO ₂ při vysokých otáčkách motoru mimo stanovený rozsah			
	min		02297											
	sig													
	plau													
	MIL	ANO	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	3	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
69E	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Omezení kroutícího dávky paliva z důvodu závady na systému vstřikování			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
71E	max				Přetrvávající závada		Diagnostické zařízení		Počet záznamů		Chyba během vnitřního testu prováděného řídicí jednotkou		Nevhodně programovaná nebo vadná řídicí jednotka, elektro-magnetická rušení	Vypněte, chvíli vyčkejte a zapněte klíček. Vymažte paměť závad. Přetrvává-li tato závada, vyměňte řídicí jednotku.
	min													
	sig													
	plau													
	MIL		Kód displeje		Nouzový režim		Počítadlo závad		Počítadlo vymazání					
	EDC													
730	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Napětí baterie signalizované debimetrem (váhou vzduchu)			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	--	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
780	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Debimetr (váha vzduchu): signál o teplotě			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												
7F0	max				Přetrvávající závada	NE	Diagnostické zařízení	ANO	Počet záznamů	0	Problémy recirkulace výfukových plynů (systém EGR)			
	min													
	sig													
	plau													
	MIL	NE	Kód displeje	-	Nouzový režim	NE	Počítadlo závad	0	Počítadlo vymazání	40				
	EDC	NE												