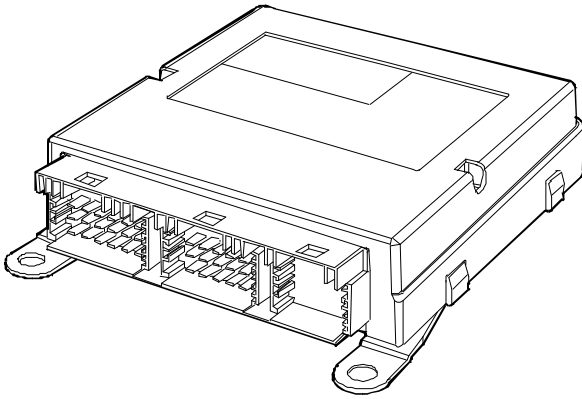


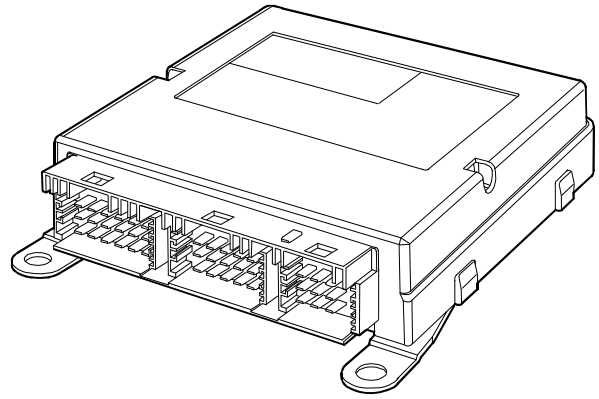
Vzduchové odpružení (Electronically Controlled Air Suspension)

IVECO STRALIS

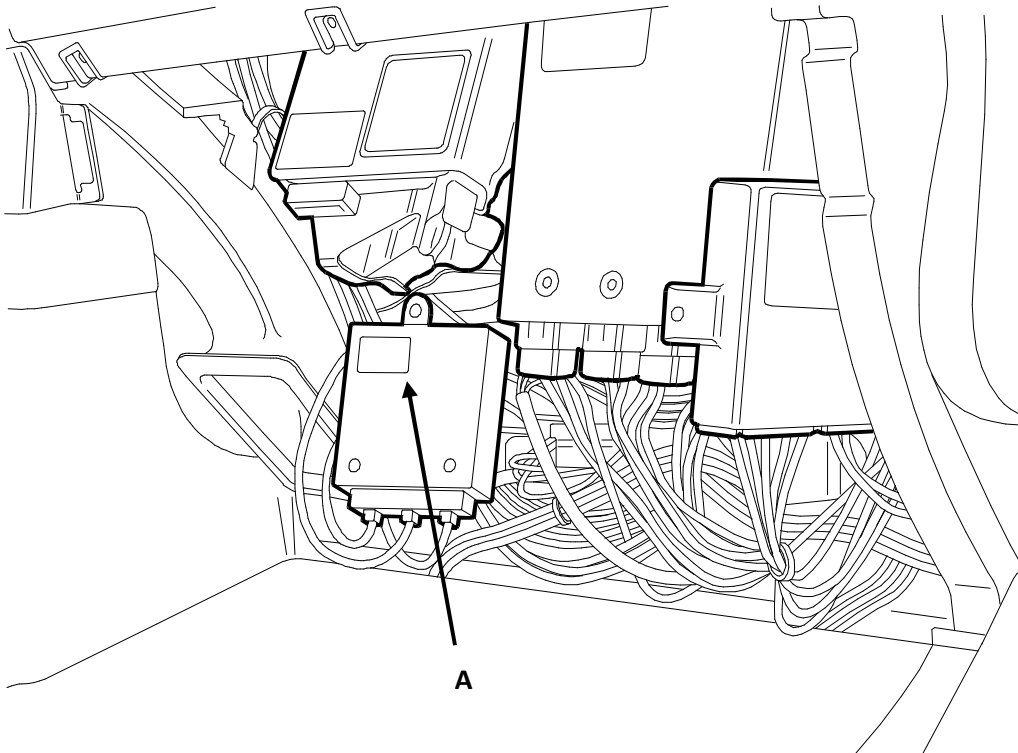
Uložení řídicí jednotky ECAS na vozidle



4 x 2/6 x 4






6 x 2



A. Řídicí jednotka ECAS




www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Elektro-magnetický ventil přední nápravy	01	03	zkrat na kladnou svorku	zablokovaný uzavřený elektromagnetický ventil přední nápravy	odstavení automatického ovládání výšky nad přední a zadní nápravou, odstavení ručního ovládání výšky nad přední nápravou	Zkontrolujte kabely a konektory elektromagnetického ventilu přední nápravy.	Zkontrolujte odizolování kolíků X2/15 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 26 V
				05	příliš malý proud nebo přerušený obvod						
				06	zkrat na kostru						
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Elektro-magnetický ventil pravé strany zadní nápravy	03	03	zkrat na kladnou svorku	zablokovaný uzavřený elektromagnetický ventil pravé strany zadní nápravy	odstavení automatického ovládání výšky nad zadní nápravou	Zkontrolujte kabely a konektory elektromagnetického ventilu pravé strany zadní nápravy.	Zkontrolujte odizolování kolíků X2/13 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 26 V
				05	příliš malý proud nebo přerušený obvod						
				06	zkrat na kostru						
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Elektro-magnetický ventil levé strany zadní nápravy	04	03	zkrat na kladnou svorku	zablokovaný uzavřený elektromagnetický ventil levé strany zadní nápravy	odstavení automatického ovládání výšky nad zadní nápravou	Zkontrolujte kabely a konektory elektromagnetického ventilu levé strany zadní nápravy.	Zkontrolujte odizolování kolíků X2/10 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 26 V



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Elektro-magnetický ventil levé strany zadní nápravy	04	05	příliš malý proud nebo přerušený obvod	zablokovaný uzavřený elektromagnetický ventil levé strany zadní nápravy	odstavení automatického ovládání výšky nad zadní nápravou	Zkontrolujte kabely a konektory elektromagnetického ventilu levé strany zadní nápravy.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/4, 10.	připojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	70 – 90 Ω
				06	zkrat na kostru		samovolné klesání rámu nad levou zadní nápravou				> 1 MΩ
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Elektro-magnetický ventil pravé strany předavné nápravy	05	03	zkrat na kladnou svorku	zablokovaný uzavřený elektromagnetický ventil pravé strany předavné nápravy	odstavení automatického ovládání výšky nad zadní nápravou, odstavení zvedání předavné nápravy a funkce pomoci při rozjezdu	Zkontrolujte kabely a konektory elektromagnetického ventilu pravé strany předavné nápravy.	Zkontrolujte odizolování kolíků X2/12 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 26 V
				05	příliš malý proud nebo přerušený obvod						70 – 90 Ω
				06	zkrat na kostru		samovolné klesání rámu nad pravou předavnou nápravou		Zkontrolujte odizolování kolíků X2/12 a X1/12 od minusové svorky baterie.		> 1 MΩ
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Elektro-magnetický ventil levé strany předavné nápravy	06	03	zkrat na kladnou svorku	zablokovaný uzavřený elektromagnetický ventil levé strany předavné nápravy	odstavení automatického ovládání výšky nad zadní nápravou, odstavení zvedání předavné nápravy a funkce pomoci při rozjezdu	Zkontrolujte kabely a konektory elektromagnetického ventilu levé strany předavné nápravy.	Zkontrolujte odizolování kolíků X2/14 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 26 V
				05	příliš malý proud nebo přerušený obvod						70 – 90 Ω
				06	zkrat na kostru		samovolné klesání rámu nad levou předavnou nápravou		Zkontrolujte odizolování kolíků X2/14 a X1/12 od minusové svorky baterie.		> 1 MΩ




www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Elektro-magne-tický ventil plnění	07	03	zkrat na kladnou svorku	zablokovaný uzavřený elektro-magnetický ventil plnění zablokovaný uzavřený elektro-magnetický ventil plnění	odstavení automatického ovládání výšky nad přední a zadní nápravou, odstavení zvedání předavné nápravy a funkce pomoci při rozjezdu	Zkontrolujte kabely a konektory elektro-magnetického ventilu plnění.	Zkontrolujte odizolování kolíků X2/11 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 26 V
				05	příliš malý proud nebo přerušený obvod				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/4, 11.		70 – 90 Ω
				06	zkrat na kostru				Zkontrolujte odizolování kolíků X2/11 a X1/12 od minusové svorky baterie.		> 1 MΩ
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Elektro-magne-tický ventil zvedání předavné nápravy	0A	03	zkrat na kladnou svorku	zablokovaný uzavřený elektromagnetický ventil zvedání předavné nápravy	odstavení ovládání předavné nápravy	Zkontrolujte kabely a konektory elektro-magnetického ventilu zvedání předavné nápravy.	Zkontrolujte odizolování kolíků X3/1 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 26 V
				05	příliš malý proud nebo přerušený obvod				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/4 a X3/1.		70 – 90 Ω
				06	zkrat na kostru		samovolné klesání předavné nápravy		Zkontrolujte odizolování kolíků X3/1 a X1/12 od minusové svorky baterie.		> 1 MΩ
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Snímač polohy rámu nad přední nápravou	10	02	Neodpovídající nastavovací parametry řídicí jednotky	odstavené automatické ovládání výšky rámu nad přední nápravou	ztráta vyrovnaní rámu nad přední nápravou	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Zkontrolujte úroveň kalibrace. Zkontrolujte umístění snímače a případná poškození mechanických připojení.			




www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Snímač polohy rámu nad přední nápravou	10	03	zkrat na kladnou svorku	odstavené automatické ovládání výšky rámu nad přední nápravou	ztráta vyrovnání rámu nad přední nápravou	Zkontrolujte kabely a konektory snímače.	Zkontrolujte odizolování kolíků X2/9 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 26 V
				05	příliš malý proud nebo přerušovaný obvod				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/7, 9.	připojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	4 – 5 kΩ
				06	zkrat na kostru				Zkontrolujte odizolování kolíků X2/9 a X1/12 od minusové svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	> 1 MΩ
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Snímač polohy rámu pravé strany zadní nápravou	12	02	neodpovídající nastavovací parametry řídicí jednotky	<u>náprava s jedním snímačem (tahače 4x2)</u> – odstavené automatické ovládání výšky rámu nad zadní nápravou; <u>náprava se dvěma snímači (tahače nebo podvozky 6x2)</u>	<u>náprava s jedním snímačem (tahače 4x2)</u> – ztráta automatického ovládání výšky rámu nad zadní nápravou; <u>náprava se dvěma snímači (tahače nebo podvozky 6x2)</u>	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Zkontrolujte úroveň kalibrace. Zkontrolujte umístění snímače a případná poškození mechanických připojení.			
				03	zkrat na kladnou svorku	– žádné omezení v činnosti systému; <u>náprava se dvěma snímači (tahače nebo podvozky 6x2)</u>	– rozsvícená kontrolka závady; <u>náprava se dvěma snímači (tahače nebo podvozky 6x2)</u> – při současně závadě levého snímače – ztráta automatického ovládání výšky rámu nad zadní nápravou a funkce pomoci při rozjezdu	Zkontrolujte kabely a konektory snímače.	Zkontrolujte odizolování kolíků X2/8 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 26 V
				05	příliš malý proud nebo přerušovaný obvod	– při současně závadě levého snímače –			Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/7, 8.	připojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	80 – 90 Ω
				06	zkrat na kostru	odstavené automatické ovládání výšky rámu nad zadní nápravou a funkce pomoci při rozjezdu			Zkontrolujte odizolování kolíků X2/8 a X1/12 od minusové svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	> 1 MΩ




www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Snímač polohy rámu levé strany zadní nápravou	13	02	neodpovídající nastavovací parametry řídicí jednotky	<u>náprava s jedním snímačem (tahače 4x2)</u> – odstavené automatické ovládání výšky rámu nad zadní nápravou; <u>náprava se dvěma snímači (tahače nebo podvozky 6x2)</u>	<u>náprava s jedním snímačem (tahače 4x2)</u> – ztráta automatického ovládání výšky rámu nad zadní nápravou; <u>náprava se dvěma snímači (tahače nebo podvozky 6x2)</u>	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Zkontrolujte úroveň kalibrace. Zkontrolujte umístění snímače a případná poškození mechanických připojení.			
				03	zkrat na kladnou svorku	– žádné omezení v činnosti systému; <u>náprava se dvěma snímači (tahače nebo podvozky 6x2)</u>	– rozsvícená kontrolka závady; <u>náprava se dvěma snímači (tahače nebo podvozky 6x2)</u> – při současně závadě levého snímače – ztráta automatického ovládání výšky rámu nad zadní nápravou a funkce pomoci při rozjezdu	Zkontrolujte kabely a konektory snímače.	Zkontrolujte odizolování kolíků X2/5 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 26 V
				05	příliš malý proud nebo přerušovaný obvod	– při současně závadě levého snímače – odstavené automatické ovládání výšky rámu nad zadní nápravou a funkce pomoci při rozjezdu			Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/7, 5.	připojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	80 – 90 Ω
				06	zkrat na kostru				Zkontrolujte odizolování kolíků X2/5 a X1/12 od minusové svorky baterie.		> 1 MΩ
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Snímač tlaku přední nápravy	16	03	zkrat na kladnou svorku	možné přetížení přední nápravy	rozsvícená kontrolka závady, ztráta informací nebo špatné údaje o zatížení přední nápravy	Zkontrolujte neporušenost kabelů, konektory a snímač.			
				05	příliš malý proud nebo přerušovaný obvod						
				06	zkrat na kostru						
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Snímač tlaku pravé strany zadní nápravy	18	03	zkrat na kladnou svorku	možné přetížení zadní nápravy	rozsvícená kontrolka závady, ztráta informací nebo špatné údaje o zatížení zadní nápravy	Zkontrolujte neporušenost kabelů, konektory a snímač.	Zkontrolujte odizolování kolíků X2/2 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 26 V





www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Snímač tlaku pravé strany zadní nápravy	18	05	příliš malý proud nebo přerušovaný obvod	možné přetížení zadní nápravy	rozsvícená kontrolka závady, ztráta informací nebo špatné údaje o zatížení zadní nápravy	Zkontrolujte neporušenost kabelů, konektory a snímač.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/1, 2.	připojené konektory řídicí jednotky a vypnutí klíček spínací skříňky	35 – 45 kΩ
				06	zkrat na kostru				Zkontrolujte odizolování kolíků X2/2 a X1/12 od minusové svorky baterie.		> 1 MΩ
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Snímač tlaku levé strany zadní nápravy	19	03	zkrat na kladnou svorku	možné přetížení zadní nápravy	rozsvícená kontrolka závady, ztráta informací nebo špatné údaje o zatížení zadní nápravy	Zkontrolujte neporušenost kabelů, konektory a snímač.	Zkontrolujte odizolování kolíků X2/6 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutí klíček spínací skříňky	22 – 26 V
				05	příliš malý proud nebo přerušovaný obvod				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/1, 6.		35 – 45 kΩ
				06	zkrat na kostru				Zkontrolujte odizolování kolíků X2/6 a X1/12 od minusové svorky baterie.		> 1 MΩ
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Snímač tlaku pravé strany předavné nápravy	1A	03	zkrat na kladnou svorku	možné přetížení předavné nápravy	rozsvícená kontrolka závady, ztráta informací nebo špatné údaje o zatížení předavné nápravy	Zkontrolujte neporušenost kabelů, konektory a snímač.	Zkontrolujte odizolování kolíků X3/4 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutí klíček spínací skříňky	22 – 26 V
				05	příliš malý proud nebo přerušovaný obvod				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/1 a X3/4.		35 – 45 kΩ
				06	zkrat na kostru				Zkontrolujte odizolování kolíků X3/4 a X1/12 od minusové svorky baterie.		> 1 MΩ




www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Snímač tlaku pravé strany přídavné nápravy	1B	03	zkrat na kladnou svorku	možné přetížení přídavné nápravy	rozsvícená kontrolka závady, ztráta informací nebo špatné údaje o zatížení přídavné nápravy	Zkontrolujte neporušenost kabelů, konektory a snímač.	Zkontrolujte odizolování kolíků X3/3 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 26 V
				05	příliš malý proud nebo přerušovaný obvod				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/1 a X3/3.		35 – 45 kΩ
				06	zkrat na kostru				Zkontrolujte odizolování kolíků X3/3 a X1/12 od minusové svorky baterie.		> 1 MΩ
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Snímač tlaku zdvíhání přídavné nápravy	1C	03	zkrat na kladnou svorku	odstavené ovládání přídavné nápravy	nemožné zvedání přídavné nápravy a odstavená funkce pomoci při rozjezdu	Zkontrolujte neporušenost kabelů, konektory a snímač.	Zkontrolujte odizolování kolíků X3/5 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 26 V
				05	příliš malý proud nebo přerušovaný obvod				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/1 a X3/5.		35 – 45 kΩ
				06	zkrat na kostru				Zkontrolujte odizolování kolíků X3/5 a X1/12 od minusové svorky baterie.		> 1 MΩ
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Dálkové ovládání 1	21	0B	nerozpoznatelná závada	odstavené ruční ovládání výšky rámu	odstavené dálkové ovládání 1	Zkontrolujte neporušenost kabelů, konektory a dálkové ovládání. Zkontrolujte správnou činnost ovládání pomocí diagnostického zařízení (stavové parametry).			




www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Společné napájení elektro-magnetických ventilů	22	03	zkrat na kladnou svorku	odstavené přerostředlování zatížení náprav	rozsvícená kontrolka závady	Zkontrolujte kabely a konektory elektromagnetických ventilů ovládání výšky rámu.	Zkontrolujte odizolování kolíků X2/4 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 26 V
				05	příliš malý proud nebo přerušovaný obvod	systém ECAS je celkově odstaven	vzduchové odpružení je zablokováno, nemožné provádění ručního nastavení výšky, odstavení funkce pomoci při rozjezdu	Zkontrolujte kabely a konektory elektromagnetických ventilů ovládání výšky rámu.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/1 a X3/5.	připojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	70 – 90 kΩ
				06	zkrat na kostru				Zkontrolujte odizolování kolíků X3/5 a X1/12 od minusové svorky baterie.		> 1 MΩ
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Řídicí jednotka	26	02	neodpovídající nastavovací údaje řídicí jednotky	odstavená automatická nastavení výšky a ovládání přidavné nápravy	ztráta automatického nastavování výšky, nemožnost zvednutí přidavné nápravy, odstavení funkce pomoci při rozjezdu	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Zkontrolujte úroveň kalibrace.	Přeprogramujte řídicí jednotku; překalibrujte výšku rámu.		
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Řídicí jednotka	27	02	neodpovídající nastavovací parametry řídicí jednotky	odstavená automatická nastavení výšky a ovládání přidavné nápravy	ztráta automatického nastavování výšky, nemožnost zvednutí přidavné nápravy, odstavení funkce pomoci při rozjezdu	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Zkontrolujte úroveň kalibrace.	Přeprogramujte řídicí jednotku; překalibrujte výšku rámu.		
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Řídicí jednotka	28	02	neodpovídající nastavovací parametry řídicí jednotky	odstavená automatická nastavení výšky a ovládání přidavné nápravy	ztráta automatického nastavování výšky, nemožnost zvednutí přidavné nápravy, odstavení funkce pomoci při rozjezdu	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Zkontrolujte úroveň kalibrace.	Přeprogramujte řídicí jednotku; překalibrujte výšku rámu.		






www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Stav ovládání tlakových snímačů řídicí jednotkou	29	02	neodpovídající nastavovací údaje řídicí jednotky	odstavené ovládání přídavné nápravy	nemožnost zvednutí přídavné nápravy, odstavení funkce pomoci při rozjezdu	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Zkontrolujte úroveň kalibrace. Zkontrolujte kabely snímačů tlaku.	Přeprogramujte řídicí jednotku; překalibrujte výšku rámu. Zkontrolujte správnou činnost tlakových snímačů.		
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Stav ovládání tlakových snímačů řídicí jednotkou	2A	02	neodpovídající nastavovací údaje řídicí jednotky	odstavené ovládání přídavné nápravy	nemožnost zvednutí přídavné nápravy, odstavení funkce pomoci při rozjezdu	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Zkontrolujte úroveň kalibrace. Zkontrolujte kabely snímačů tlaku.	Přeprogramujte řídicí jednotku; překalibrujte výšku rámu. Zkontrolujte správnou činnost tlakových snímačů.		
				0C	vnitřní závada						
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Napájení snímačů tlaku	2E	03	zkrat na kladnou svorku	možné přetížení náprav	rozsvícená kontrolka závady, ztráta informací nebo špatné údaje o zatížení náprav	Zkontrolujte neporušenost kabelů, konektory a snímače.	Zkontrolujte odizolování kolíků X2/1 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	0,5 – 4,5 V
				06	zkrat na kostru	možné přetížení náprav, odstavené ovládání přídavné nápravy	rozsvícená kontrolka závady, ztráta informací nebo špatné údaje o zatížení náprav, nemožné zvedání přídavné nápravy a odstavená funkce pomoci při rozjezdu		Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/1 a X1/7, 12.	připojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	30 – 50 kΩ
				0B	nerozpoznatelná závada				Zkontrolujte odizolování kolíků X2/1 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	0,5 – 4,5 V
									Zkontrolujte odizolování kolíků X2/1 a X1/12 od minusové svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	30 – 50 kΩ






www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Napájení dálkového ovládání	2F	03	zkrat na kladnou svorku	odstavené ručního ovládání výšky rámu	odstavené dálkové ovládání	Zkontrolujte neporušenost kabelů, konektory a dálkové ovládání.	Zkontrolujte odizolování kolíků X1/13 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	1,0 – 1,5 V
				06	zkrat na kostru				Zkontrolujte odizolování kolíků X1/13 a X1/12 od minusové svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	30 – 40 kΩ
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Datová linka 1 dálkového ovládání	30	03	zkrat na kladnou svorku	odstavené ruční ovládání výšky rámu	odstavená linka 1 dálkového ovládání	Zkontrolujte neporušenost kabelů, konektory a dálkové ovládání.	Zkontrolujte odizolování kolíků X1/11 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 26 V
				06	zkrat na kostru				Zkontrolujte odizolování kolíků X1/11 a X1/12 od minusové svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	6 – 7 kΩ
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Časová linka 1 dálkového ovládání	31	03	zkrat na kladnou svorku	odstavené ruční ovládání výšky rámu	odstavená linka 1 dálkového ovládání	Zkontrolujte neporušenost kabelů, konektory a dálkové ovládání.	Zkontrolujte odizolování kolíků X1/8 a X1/7, 10 od kladné svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	4,0 – 4,5 V
				06	zkrat na kostru				Zkontrolujte odizolování kolíků X1/8 a X1/12 od minusové svorky baterie.	připojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	8,5 – 9,5 kΩ


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Datová linka 2 dálkového ovládání	32	03	zkrat na kladnou svorku	odstavené ruční ovládání výšky rámu	odstavená linka 2 dálkového ovládání	Zkontrolujte neporušenost kabelů, konektory a dálkové ovládání.			
				06	zkrat na kostru						
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Časová linka 2 dálkového ovládání	33	03	zkrat na kladnou svorku	odstavené ruční ovládání výšky rámu	odstavená linka 2 dálkového ovládání	Zkontrolujte neporušenost kabelů, konektory a dálkové ovládání.			
				06	zkrat na kostru						
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Dálkové ovládání 2	34	0B	nerozpoznatelná závada	odstavené ruční ovládání výšky rámu	odstavená linka 2 dálkového ovládání	Zkontrolujte neporušenost kabelů, konektory a dálkové ovládání.			
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Datová sběrnice CAN (SAE J 1939)	3C	09	frekvence obnovy údajů nebo nesprávné údaje v datové sběrnici	opožděný čas pro změnu výšky rámu, nesprávné ovládání brzdění	zpoždění nebo špatné přednastavení výšky rámu	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice vozidla (VDB) a její odpovídající propojení mezi příslušnými řídicími jednotkami.	Potvrďte neporušenost datové sběrnice mezi kolíky 15 a 16 diagnostické 30ti kolíkové zásuvky.	připojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	60 Ω
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Datová sběrnice CAN (SAE J 1939)	3D	09	zpráva VSC1 (CCVS) od řídicí jednotky motoru; frekvence obnovy údajů nebo nesprávné údaje v datové sběrnici	opožděný čas pro změnu výšky rámu, nesprávné ovládání brzdění	zpoždění nebo špatné přednastavení výšky rámu	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice vozidla (VDB) a její odpovídající propojení mezi příslušnými řídicími jednotkami.	Potvrďte neporušenost datové sběrnice mezi kolíky 15 a 16 diagnostické 30ti kolíkové zásuvky.	připojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	60 Ω

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Datová sběrnice CAN (SAE J 1939)	3E	09	zpráva EEC1 od řídicí jednotky motoru; frekvence obnovy údajů nebo nesprávné údaje v datové sběrnici	opožděný čas pro změnu výšky rámu, nesprávné ovládání brždění	zpoždění nebo špatné přednastavení výšky rámu	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice vozidla (VDB) a její odpovídající propojení mezi příslušnými řídicími jednotkami.	Potvrďte neporušenost datové sběrnice mezi kolíky 15 a 16 diagnostické 30ti kolíkové zásuvky.	připojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	60 Ω
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Datová sběrnice CAN (SAE J 1939)	44	09	zpráva TC01 od tachografu; frekvence obnovy údajů nebo nesprávné údaje v datové sběrnici	opožděný čas pro změnu výšky rámu, nesprávné ovládání brždění	zpoždění nebo špatné přednastavení výšky rámu	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice vozidla (VDB) a její odpovídající propojení mezi příslušnými řídicími jednotkami.	Potvrďte neporušenost datové sběrnice mezi kolíky 15 a 16 diagnostické 30ti kolíkové zásuvky.	připojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	60 Ω
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Datová sběrnice CAN (SAE J 1939)	45	09	zpráva „čas“ a „hodnota“ od tachografu; frekvence obnovy údajů nebo nesprávné údaje v datové sběrnici	opožděný čas pro změnu výšky rámu, nesprávné ovládání brždění	zpoždění nebo špatné přednastavení výšky rámu	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice vozidla (VDB) a její odpovídající propojení mezi příslušnými řídicími jednotkami.	Potvrďte neporušenost datové sběrnice mezi kolíky 15 a 16 diagnostické 30ti kolíkové zásuvky.	připojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	60 Ω
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Datová sběrnice CAN (SAE J 1939)	E7	09		opožděný čas pro změnu výšky rámu, nesprávné ovládání brždění	zpoždění nebo špatné přednastavení výšky rámu	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice vozidla (VDB) a její odpovídající propojení mezi příslušnými řídicími jednotkami.	Potvrďte neporušenost datové sběrnice mezi kolíky 15 a 16 diagnostické 30ti kolíkové zásuvky.	připojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	60 Ω
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Řídicí jednotka	FE	02	neodpovídající nastavovací údaje řídicí jednotky	systém ECAS je celkově odstaven	vzduchové odpružení je zablokováno, nemožné provádění ručního nastavení výšky, odstavení funkce pomoci při rozjezdu	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky.	Přeprogramujte řídicí jednotku; přetrvává-li závada, vyměňte řídicí jednotku.		
				0B	nerozpoznatelná závada				Potvrďte správné uchycení řídicí jednotky; přetrvává-li závada, vyměňte řídicí jednotku.		

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému ECAS (+ kód DTC)	Řídicí jednotka	FE	0C	vnitřní závady	systém ECAS je celkově odstaven	vzduchové odpružení je zablokováno, nemožné provádění ručního nastavení výšky, odstavení funkce pomoci při rozjezdu	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky.	Přeprogramujte řídicí jednotku; přetrvává-li závada, vyměňte řídicí jednotku.		

