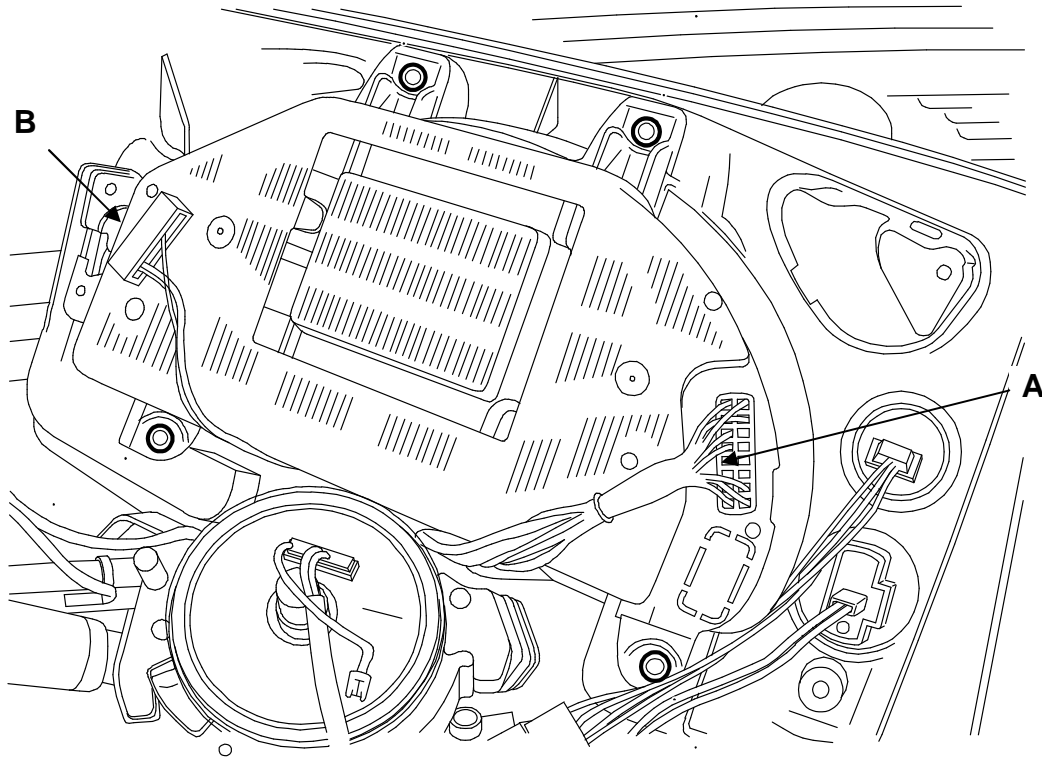


Přístrojový panel (Instrument Cluster)

IVECO STRALIS



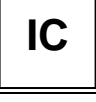


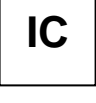
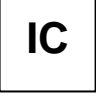
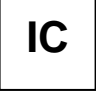
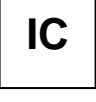

Umístění přístrojového panelu (IC)














www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
IC	červená	Závada přístrojového panelu 01	01	02	<ul style="list-style-type: none"> ukazatel rychlosti vozidlo v dolní pozici svítící kontrolka ukazatele rychlosti vozidla ukazatel otáček motoru v maximální pozici LCD displej v levé části vyčárkován LCD displej v první části vyčárkován v řádku hodin, aktivní v řádku teploty displeje Cruise Control a omezovač rychlosti vyčárkovány displej převodovky vyčárkován 	celkové zablokování datové sběrnice CAN VDB (nouzový režim aktivní)	⇒ provedte potvrzení činnosti pomocí dalšího přístrojového panelu ⇒ pokud po této zkoušce závada přetrvává, zkontrolujte kabely VDB a odpovídající odpor; nepřetrvává-li tato závada, vyměňte přístrojový panel
IC	červená	Závada přístrojového panelu 02	02	02	<ul style="list-style-type: none"> zšedivělé všechny grafické ukazatele nedostupné žádné grafické znázornění nerozsvícení žádné z kontrolky osvícený přístrojový panel po zapnutí klíčku spínací skříňky nedostupné funkce ovládání SWI 	celkové zablokování datové sběrnice CAN ICB (nouzový režim aktivní)	⇒ provedte potvrzení činnosti pomocí dalšího přístrojového panelu ⇒ pokud po této zkoušce závada přetrvává, zkontrolujte kabely ICB a odpovídající odpor; nepřetrvává-li tato závada, vyměňte přístrojový panel
IC	žlutá	Upozornění přístrojového panelu 03	03	02	<ul style="list-style-type: none"> nedostupné informace z rádia nemožné ladění a nastavování rádia z SWI a BM 		⇒ provedte potvrzení činnosti pomocí dalšího přístrojového panelu ⇒ pokud po této zkoušce závada přetrvává, zkontrolujte kabely IDB a odpovídající odpor; nepřetrvává-li tato závada, vyměňte přístrojový panel
IC	žlutá	Upozornění přístrojového panelu 04	04	02	<ul style="list-style-type: none"> nepohybující se ručička ukazatele rychlosti vozidlo v dolní pozici svítící kontrolka ukazatele rychlosti vozidla ukazatel otáček motoru v maximální pozici LCD displej v levé části vyčárkován LCD displej v první části vyčárkován v řádku hodin, aktivní v řádku teploty displeje Cruise Control a omezovač rychlosti vyčárkovány displej převodovky vyčárkován 	systém je bez ovládacích zpráv nebo nepřichází signál z tachografu	⇒ provedte diagnostiku BC a tachografu, zkontrolujte kabely mezi IC, BC a tachografem (ICB a VDB)









www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Upozornění přístrojového panelu 05	05	02	<ul style="list-style-type: none"> přerušená činnost jednoho nebo více ukazatelů 		⇒ závada uvnitř přístrojového panelu, vyměňte přístrojový panel
	žlutá	Upozornění přístrojového panelu 06	06	0C	<ul style="list-style-type: none"> všechny analogové ukazatele jsou s ručičkami na nule 	vnitřní závada paměti přístrojového panelu	⇒ závada uvnitř přístrojového panelu, vyměňte přístrojový panel
	žlutá	Upozornění přístrojového panelu 07	07	00	<ul style="list-style-type: none"> neaktivní osvětlení přístrojového panelu 		⇒ závada uvnitř přístrojového panelu, vyměňte přístrojový panel
	žlutá	Upozornění přístrojového panelu 08	08	00	<ul style="list-style-type: none"> pomalé nabíhání osvětlení přístrojového panelu po zapnutí klíčku spínací skříňky 	nepřiměřené zahřívání přístrojového panelu	⇒ závada uvnitř přístrojového panelu, vyměňte přístrojový panel
	žlutá	Upozornění přístrojového panelu 09	09	04		napájecí napětí přístrojového panelu pod 16 V	⇒ změřte napájecí napětí na kolících B18 a B20 ke kostře; dosahuje-li nominální hodnoty, vyměňte přístrojový panel; je-li napětí příliš nízké, zkontrolujte kabely, pojistky, stav baterií a zkontrolujte, zda kabely nemají špatné elektrické kontakty
	žlutá	Upozornění přístrojového panelu 0B	0B	11		signál po klíčku spínací skříňky nepřichází, zpráva o zapnutí klíčku přichází po datové sběrnici	⇒ proveďte diagnostiku BC, zkontrolujte relé napájení spotřebičů po zapnutí klíčku spínací skříňky, zkontrolujte napájení BC po sepnutí odpojovače, zkontrolujte neporušenost odpojovače
	žlutá	Upozornění přístrojového panelu 0C	0C	02		signál po klíčku spínací skříňky přichází, zpráva o zapnutí klíčku nepřichází po datové sběrnici	⇒ proveďte diagnostiku BC, zkontrolujte relé napájení spotřebičů po zapnutí klíčku spínací skříňky, zkontrolujte kabel (+15) na výstupu z BC
	žlutá	Upozornění přístrojového panelu 0D	0D	02	<ul style="list-style-type: none"> zablokované tlačítko cestovního displeje ujetých kilometrů 		⇒ zkontrolujte případné mechanické zablokování tlačítka, není-li mechanicky zablokované vyměňte přístrojový panel
	žlutá	Upozornění přístrojového panelu 0E	0E	02	<ul style="list-style-type: none"> zablokované tlačítko osvětlení 		⇒ zkontrolujte případné mechanické zablokování tlačítka, není-li mechanicky zablokované vyměňte přístrojový panel
	žlutá	Nízká hladina chladicí kapaliny motoru	33	17		nízká hladina chladicí kapaliny motoru (úroveň upozornění)	⇒ zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru, je-li v pořádku, zkontrolujte snímač hladiny umístěný v nádobce










www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Hladina vody v nádobce ostřikovačů čelního skla	34	17		nízká hladina vody v nádobce ostřikovačů čelního skla	⇒ zkontrolujte hladinu vody v nádobce ostřikovačů, je-li v pořádku, zkontrolujte snímač hladiny umístěný v nádobce a kabel
	žlutá	Zanesený vzduchový filtr	35	02		zanesený vzduchový filtr	⇒ vyměňte vložku vzduchového filtru, zkontrolujte činnost snímače zanesení filtru a kabely snímače
	žlutá	Zanesený palivový filtr	36	02		zanesený palivový filtr	⇒ vyměňte palivový filtru, zkontrolujte činnost snímače vody v palivovém filtru a kabely snímače
	žlutá	Zanesený olejový filtr	37	02		zanesený olejový filtr	⇒ vyměňte olejový filtr, zkontrolujte činnost snímače zanesení filtru a kabely snímače
	žlutá	Voda v hrubém palivovém filtru	38	02		voda v hrubém palivovém filtru	⇒ vyměňte palivový filtru, zkontrolujte činnost snímače vody v palivovém filtru a kabely snímače
	červená	Nízký tlak v okruhu řízení přidavné nápravy	39	02		nízký tlak v hydraulickém okruhu řízení přidavné nápravy	⇒ zkontrolujte hydraulický okruh řízení přidavné nápravy a příslušný tlakový snímač
	červená	Sklopená kabina	3C	02		sklopená kabina s nezataženou parkovací brzdou a spuštěným motorem	⇒ zkontrolujte polohu kabiny, zkontrolujte činnost snímačů sklopené kabiny a jejich napájení (+15); zkontrolujte, zda jsou snímače správně připojeny k BC J5/7
	žlutá	Nízká hladina oleje v nádobce posilovače řízení I	3D	18		nízká hladina oleje v nádobce posilovače řízení I	⇒ zkontrolujte hladinu oleje v nádobce posilovače řízení I, je-li v pořádku, zkontrolujte snímač hladiny umístěný v nádobce a kabel
	žlutá	Nízká hladina oleje v nádobce posilovače řízení II	3E	18		nízká hladina oleje v nádobce posilovače řízení II	⇒ zkontrolujte hladinu oleje v nádobce posilovače řízení II, je-li v pořádku, zkontrolujte snímač hladiny umístěný v nádobce a kabel
	žlutá	Závada ABS/EBS přípojného vozidla	40	02		pracovní odchylka ABS přípojného vozidla (rychlost překročila danou hodnotu)	⇒ proveďte diagnostiku ABS přípojného vozidla
	žlutá	Závada imobilizéru	41	02		závada imobilizéru	⇒ proveďte diagnostiku systému imobilizér a činnosti odpovídající tomuto systému










www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	červená	Závada v činnosti tachografu	42	02	<ul style="list-style-type: none"> na displeji tachografu se objevuje SP (System Performance); je-li závada aktivní, bliká kontrolka ukazatele rychlosti přístrojového panelu 	<ol style="list-style-type: none"> elektronická nebo mechanická závada závada na snímači rychlosti závada tachografu 	⇒ provedte diagnostiku tachografu
	žlutá	Opotřebené z 95% brzdové destičky, přední náprava, levé kolo	43	17		na brzdě levého kola přední nápravy zůstává 5% tloušťky třecího materiálu	⇒ zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a kotouče, je-li to nutné vyměňte je ⇒ zkontrolujte snímač opotřebení umístěný na brzdovém třmenu
	žlutá	Opotřebené z 95% brzdové destičky, přední náprava, pravé kolo	44	17		na brzdě pravého kola přední nápravy zůstává 5% tloušťky třecího materiálu	⇒ zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a kotouče, je-li to nutné vyměňte je ⇒ zkontrolujte snímač opotřebení umístěný na brzdovém třmenu
	žlutá	Opotřebené z 95% brzdové destičky, zadní náprava, levé kolo	45	17		na brzdě levého kola zadní nápravy zůstává 5% tloušťky třecího materiálu	⇒ zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a kotouče, je-li to nutné vyměňte je ⇒ zkontrolujte snímač opotřebení umístěný na brzdovém třmenu
	žlutá	Opotřebené z 95% brzdové destičky, zadní náprava, pravé kolo	46	17		na brzdě pravého kola zadní nápravy zůstává 5% tloušťky třecího materiálu	⇒ zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a kotouče, je-li to nutné vyměňte je ⇒ zkontrolujte snímač opotřebení umístěný na brzdovém třmenu
	žlutá	Opotřebené z 95% brzdové destičky, přídavná náprava, levé kolo	47	17		na brzdě levého kola přídavné nápravy zůstává 5% tloušťky třecího materiálu	⇒ zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a kotouče, je-li to nutné vyměňte je ⇒ zkontrolujte snímač opotřebení umístěný na brzdovém třmenu
	žlutá	Opotřebené z 95% brzdové destičky, přídavná náprava, pravé kolo	48	17		na brzdě pravého kola přídavné nápravy zůstává 5% tloušťky třecího materiálu	⇒ zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a kotouče, je-li to nutné vyměňte je ⇒ zkontrolujte snímač opotřebení umístěný na brzdovém třmenu
	žlutá	Opotřebené z 95% brzdové destičky, přípojné vozidlo, levé kolo	49	17		na brzdě levého kola přípojného vozidla zůstává 5% tloušťky třecího materiálu	⇒ zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a kotouče, je-li to nutné vyměňte je ⇒ zkontrolujte snímač opotřebení umístěný na brzdovém třmenu










www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Opotřeбенé z 95% brzdové destičky, přípojně vozidlo, pravé kolo	4A	17		na brzdě pravého kola přípojně vozidla zůstává 5% tloušťky třecího materiálu	⇒ zkontrolujte opotřeбенí brzdových destiček a kotouče, je-li to nutné vyměňte je ⇒ zkontrolujte snímač opotřeбенí umístěný na brzdovém třmenu
	červená	Vysoký stupeň opotřeбенí brzdové destičky, přední náprava, levé kolo	4B	18	• proužek ukazatele opotřeбенí třecího materiálu brzdy levého kola přední nápravy přechází do červeného pole	třecí materiál brzdy levého kola přední nápravy je zcela opotřebován (0% tloušťky)	⇒ zkontrolujte opotřeбенí brzdových destiček a kotouče, je-li to nutné vyměňte je ⇒ zkontrolujte snímač opotřeбенí umístěný na brzdovém třmenu
	červená	Vysoký stupeň opotřeбенí brzdové destičky, zadní náprava, pravé kolo	4C	18	• proužek ukazatele opotřeбенí třecího materiálu brzdy pravého kola přední nápravy přechází do červeného pole	třecí materiál brzdy pravého kola přední nápravy je zcela opotřebován (0% tloušťky)	⇒ zkontrolujte opotřeбенí brzdových destiček a kotouče, je-li to nutné vyměňte je ⇒ zkontrolujte snímač opotřeбенí umístěný na brzdovém třmenu
	červená	Vysoký stupeň opotřeбенí brzdové destičky, zadní náprava, levé kolo	4D	18	• proužek ukazatele opotřeбенí třecího materiálu brzdy levého kola zadní nápravy přechází do červeného pole	třecí materiál brzdy levého kola zadní nápravy je zcela opotřebován (0% tloušťky)	⇒ zkontrolujte opotřeбенí brzdových destiček a kotouče, je-li to nutné vyměňte je ⇒ zkontrolujte snímač opotřeбенí umístěný na brzdovém třmenu
	červená	Vysoký stupeň opotřeбенí brzdové destičky, zadní náprava, pravé kolo	4E	18	• proužek ukazatele opotřeбенí třecího materiálu brzdy pravého kola zadní nápravy přechází do červeného pole	třecí materiál brzdy pravého kola zadní nápravy je zcela opotřebován (0% tloušťky)	⇒ zkontrolujte opotřeбенí brzdových destiček a kotouče, je-li to nutné vyměňte je ⇒ zkontrolujte snímač opotřeбенí umístěný na brzdovém třmenu
	červená	Vysoký stupeň opotřeбенí brzdové destičky, přední náprava, levé kolo	4F	18	• proužek ukazatele opotřeбенí třecího materiálu brzdy levého kola přední nápravy přechází do červeného pole	třecí materiál brzdy levého kola přední nápravy je zcela opotřebován (0% tloušťky)	⇒ zkontrolujte opotřeбенí brzdových destiček a kotouče, je-li to nutné vyměňte je ⇒ zkontrolujte snímač opotřeбенí umístěný na brzdovém třmenu
	červená	Vysoký stupeň opotřeбенí brzdové destičky, přední náprava, pravé kolo	50	18	• proužek ukazatele opotřeбенí třecího materiálu brzdy pravého kola přední nápravy přechází do červeného pole	třecí materiál brzdy pravého kola přední nápravy je zcela opotřebován (0% tloušťky)	⇒ zkontrolujte opotřeбенí brzdových destiček a kotouče, je-li to nutné vyměňte je ⇒ zkontrolujte snímač opotřeбенí umístěný na brzdovém třmenu
	červená	Vysoký stupeň opotřeбенí brzdové destičky, přípojně vozidlo, levé kolo	51	18	• proužek ukazatele opotřeбенí třecího materiálu brzdy levého kola přípojně vozidla přechází do červeného pole	třecí materiál brzdy levého kola přípojně vozidla je zcela opotřebován (0% tloušťky)	⇒ zkontrolujte opotřeбенí brzdových destiček a kotouče, je-li to nutné vyměňte je ⇒ zkontrolujte snímač opotřeбенí umístěný na brzdovém třmenu
	červená	Vysoký stupeň opotřeбенí brzdové destičky, přípojně vozidlo, pravé kolo	52	18	• proužek ukazatele opotřeбенí třecího materiálu brzdy pravého kola přípojně vozidla přechází do červeného pole	třecí materiál brzdy pravého kola přípojně vozidla je zcela opotřebován (0% tloušťky)	⇒ zkontrolujte opotřeбенí brzdových destiček a kotouče, je-li to nutné vyměňte je ⇒ zkontrolujte snímač opotřeбенí umístěný na brzdovém třmenu


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	červená	Opotřebené brzdového obložení na přídatné (třetí) nápravě	53	18		opotřebené brzdového obložení/ brzdových destiček na přídatné (třetí) nápravě (u brzdové soustavy s ABS)	⇒ jsou-li destičky/obložení opotřebené, vyměňte je; jsou-li destičky/brzdové obložení v pořádku zkontrolujte snímač a jeho případný zkrat na kostru
	červená	TCO handling – závada při přenosu informací z tachografu	54	02	<ul style="list-style-type: none"> na displeji tachografu se objevuje HI (Handling Information); je-li závada aktivní, bliká kontrolka ukazatele rychlosti přístrojového panelu 	tachograf bez zaznamenávacího kotoučku	⇒ vložte kotouček tachografu ⇒ proveďte diagnostiku tachografu
	žlutá	Vysoká hladina motorového oleje	55		<ul style="list-style-type: none"> proužek ukazatele hladiny motorového oleje přechází do červeného pole 	vysoká hladina motorového oleje	⇒ zkontrolujte hladinu oleje ve vaně motoru; zkontrolujte snímač hladiny motorového oleje (44043)
	žlutá	Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru	56	31	<ul style="list-style-type: none"> vyznačení vysoké teploty chladicí kapaliny 	vysoká teplota chladicí kapaliny motoru (předupozornění o vysoké teplotě chladicí kapaliny motoru)	⇒ zkontrolujte chladicí soustavu motoru
	červená	Příliš nízká hladina chladicí kapaliny motoru	57	31		nízká hladina chladicí kapaliny motoru (nebezpečná úroveň)	⇒ zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru, je-li v pořádku, zkontrolujte snímač hladiny umístěný v nádobce
	červená	TCO system – závada systému tachografu	58	02	<ul style="list-style-type: none"> na displeji tachografu se objevuje SE (Systém Error); je-li závada aktivní, bliká kontrolka ukazatele rychlosti přístrojového panelu 	přerušení napájení tachografu nebo snímače rychlosti tachografu	⇒ zkontrolujte napájení tachografu a snímače výstupních otáček z převodovky
	žlutá	Závada parkovací brzdy	59	02		páka brzdíče parkovací brzdy zatažena, parkovací brzda odbržděna	⇒ natlakujte a zkontrolujte vzduchotlakou soustavu vozidla na brzdíči parkovací brzdy ⇒ zkontrolujte tlakový spínač (42102) okruhu parkovací brzdy
	červená	Nízký tlak mazání motorového oleje	5A	12	<ul style="list-style-type: none"> proužek ukazatele tlaku mazání motorového oleje přechází do červeného pole 	tlak pro mazání motorového oleje je < 1,2 bar	⇒ zkontrolujte soustavu mazání motoru; zkontrolujte snímač tlaku mazání motoru
	červená	Nízká hladina motorového oleje	5B	12	<ul style="list-style-type: none"> proužek ukazatele hladiny motorového oleje přechází do červeného pole 	nízká hladina motorového oleje	⇒ zkontrolujte hladinu oleje ve vaně motoru; zkontrolujte snímač hladiny motorového oleje (44043)

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	červená	Vzduchojem okruhu přední nápravy	5C	12	<ul style="list-style-type: none"> proužek ukazatele tlaku vzduchu v brzdovém okruhu přední nápravy přechází do červeného pole 	nízký tlak ve vzduchojemu okruhu přední nápravy	⇒ natlakujte a zkontrolujte vzduchotlakou soustavu vozidla ⇒ zkontrolujte snímač tlaku vzduchojemu okruhu přední nápravy
	červená	Vzduchojem okruhu zadní nápravy	5D	12	<ul style="list-style-type: none"> proužek ukazatele tlaku vzduchu v brzdovém okruhu zadní nápravy přechází do červeného pole 	nízký tlak ve vzduchojemu okruhu zadní nápravy	⇒ natlakujte a zkontrolujte vzduchotlakou soustavu vozidla ⇒ zkontrolujte snímač tlaku vzduchojemu okruhu zadní nápravy
	červená	Nízký tlak ve vzduchojemu přípojného vozidla	5E	12		nízký tlak ve vzduchojemu okruhu přípojného vozidla (pouze s opt. 2502)	⇒ natlakujte a zkontrolujte vzduchotlakou soustavu vozidla ⇒ zkontrolujte snímač tlaku vzduchojemu okruhu přípojného vozidla a vzduchotlaké spojky soupravy
	červená	Nízký tlak ve vzduchojemu pružení (ECAS)	5F	12		nízký tlak ve vzduchojemu okruhu vzduchového odpružení	⇒ natlakujte a zkontrolujte vzduchotlakou soustavu vozidla ⇒ zkontrolujte snímač tlaku vzduchojemu okruhu vzduchotlakého odpružení
	červená	Opotřebení brzdových destiček na přední nápravě	60	12		opotřebené brzdových destiček na přední nápravě (u brzdové soustavy s ABS)	⇒ jsou-li destičky opotřebené, vyměňte je; jsou-li brzdové destičky v pořádku zkontrolujte snímač a jeho případný zkrat na kostru
	červená	Opotřebení brzdového obložení na zadní nápravě	61	12		opotřebené brzdového obložení na přední nápravě (u brzdové soustavy s ABS)	⇒ je-li obložení opotřebené, vyměňte je; je-li brzdové obložení v pořádku zkontrolujte snímač a jeho případný zkrat na kostru
	červená	Vysoká teplota motorového oleje	62	0F	<ul style="list-style-type: none"> proužek ukazatele teploty motorového oleje přechází do červeného pole 	teplota motorového oleje je > 105° C	⇒ zkontrolujte soustavu mazání motoru; zkontrolujte snímač teploty motorového oleje ⇒ zkontrolujte výměník tepla
	červená	Nízký tlak v okruhu parkovací brzdy	63	02		tlakový spínač parkovací brzdy je sepnutý při rychlosti vozidla > 20 km/h	⇒ natlakujte a zkontrolujte vzduchotlakou soustavu vozidla na brzdiči parkovací brzdy ⇒ zkontrolujte tlakový spínač (42102) okruhu parkovací brzdy
	žlutá	Nízká hladina paliva v nádrži	78	11		nízká hladina paliva v nádrži	⇒ zkontrolujte hladinu paliva v nádrži a snímač hladiny

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru	79	0F	<ul style="list-style-type: none"> vyznačení vysoké teploty chladicí kapaliny 	příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru (upozornění o vysoké teplotě chladicí kapaliny motoru)	⇒ zkontrolujte chladicí soustavu motoru